



# **ISTRUZIONI PER LE RIPARAZIONI**

# *Lancia*

**SCHIZZI**

**LANCIA & C. FABBRICA AUTOMOBILI - TORINO**

## **NUMERAZIONE DEI GRUPPI**

|                   |           |
|-------------------|-----------|
| <b>Generalità</b> | <b>00</b> |
|-------------------|-----------|

|               |           |
|---------------|-----------|
| <b>Motore</b> | <b>01</b> |
|---------------|-----------|

|                     |           |
|---------------------|-----------|
| <b>Trasmissione</b> | <b>02</b> |
|---------------------|-----------|

|                                            |           |
|--------------------------------------------|-----------|
| <b>Assale e<br/>sospensione posteriore</b> | <b>03</b> |
|--------------------------------------------|-----------|

|                              |           |
|------------------------------|-----------|
| <b>Sospensione anteriore</b> | <b>04</b> |
|------------------------------|-----------|

|                      |           |
|----------------------|-----------|
| <b>Freni e ruote</b> | <b>05</b> |
|----------------------|-----------|

|                       |           |
|-----------------------|-----------|
| <b>Guida e sterzo</b> | <b>06</b> |
|-----------------------|-----------|

|                           |           |
|---------------------------|-----------|
| <b>Impianto elettrico</b> | <b>07</b> |
|---------------------------|-----------|

|                    |           |
|--------------------|-----------|
| <b>Carrozzeria</b> | <b>08</b> |
|--------------------|-----------|

## **Manuale Lancia Fulvia e Fulvia Coupè fino al 1966**

Il Manuale è in formato PDF, come questo file.

E' formato da 367 pagine tutte stampabili.

E' richiesto un contributo pari a 25 euro con cui vi verrà spedito un CD imballato in modo adeguato.

La spedizione avverrà con posta prioritaria, se desiderate una spedizione raccomandata è necessario aggiungere 5 euro di spese postali.

Eventuali richieste devono essere inviate a [info@iwfaxr.eu](mailto:info@iwfaxr.eu)

Non dimenticatevi di specificare il manuale desiderato, il Vostro indirizzo e il sistema di pagamento che più gradite.

Grazie dell'attenzione, a presto.



# ISTRUZIONI PER LE RIPARAZIONI

## NUMERAZIONE DEI GRUPPI

|                   |           |
|-------------------|-----------|
| <b>Generalità</b> | <b>00</b> |
|-------------------|-----------|

|               |           |
|---------------|-----------|
| <b>Motore</b> | <b>01</b> |
|---------------|-----------|

|                     |           |
|---------------------|-----------|
| <b>Trasmissione</b> | <b>02</b> |
|---------------------|-----------|

|                                            |           |
|--------------------------------------------|-----------|
| <b>Assale e<br/>sospensione posteriore</b> | <b>03</b> |
|--------------------------------------------|-----------|

**Fulvia**

copia digitale del  
manuale di servizio  
stampato n.8798782  
Ristampa  
(XII - 1966 -1000)

Alcuni degli schizzi riportati  
sono validi anche per Appia,  
Aurelia, Flaminia, Flavia,  
Fulvia sport e Fulvia coupè.  
Il periodo di revisione va dal  
1947 al 1966, anno di stampa

|                              |           |
|------------------------------|-----------|
| <b>Sospensione anteriore</b> | <b>04</b> |
|------------------------------|-----------|

|                      |           |
|----------------------|-----------|
| <b>Freni e ruote</b> | <b>05</b> |
|----------------------|-----------|

|                       |           |
|-----------------------|-----------|
| <b>Guida e sterzo</b> | <b>06</b> |
|-----------------------|-----------|

|                           |           |
|---------------------------|-----------|
| <b>Impianto elettrico</b> | <b>07</b> |
|---------------------------|-----------|

|                    |           |
|--------------------|-----------|
| <b>Carrozzeria</b> | <b>08</b> |
|--------------------|-----------|

Il manuale a cui questo file è allegato è stato convertito in formato digitale partendo dal "manuale per le riparazioni" originale, in italiano, pubblicato dal costruttore.

Nelle prime pagine sono riportati i dati di applicazione, il numero di stampato, l'eventuale ristampa, l'anno e la vettura di riferimento.

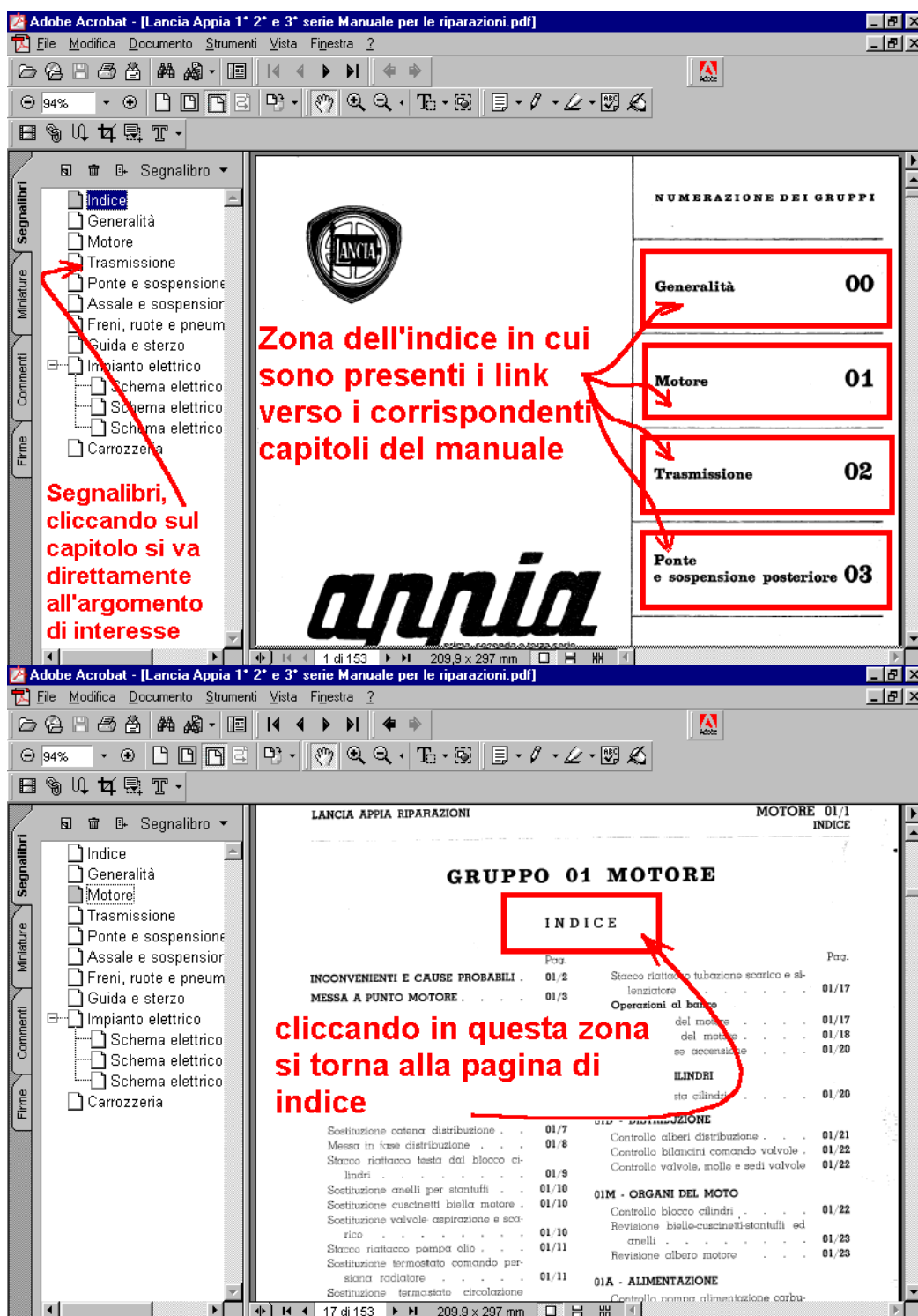
Il manuale in formato **PDF** richiede l'uso di **"acrobat reader"**.

E' strutturato in modo da permettere la ricerca in base al capitolo sia direttamente dall'indice, cliccando sul capitolo di interesse, sia dal menù "segnalibri" a sinistra.

All'inizio di ogni capitolo è possibile tornare alla pagina di indice cliccando sulla parola "INDICE" oppure sulla parte alta del foglio.

Quando sotto al puntatore del mouse è presente un link verso un'altra parte del manuale la manina di Acrobat diventa una mano con l'indice puntato. Ogni capitolo ha il proprio indice "originale" con i riferimenti alle pagine del manuale cartaceo.

Ogni pagina del manuale è in realtà una immagine, è possibile stamparla (anche singolarmente), ma non effettuare ricerche con parole chiave.





## \* INDICE ALFABETICO

| A                                          |                                        |                                                                                  |                                 |
|--------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| Acceleratore                               | Pag. 00/2-01/16                        | Balestra sospensione posteriore                                                  | Pag. 00/9-03/01-03/2-03/4       |
| Accensione                                 | » 00/003-00/5                          | Barra di reazione trasversale                                                    | » 03/01-03/1                    |
| Aerazione                                  | » 00/10-08/002                         | Barra stabilizzatrice anter.                                                     | » 00/6-04/3                     |
| Albero comando pompe olio e carburante     | » 01/13-01/25-01/26                    | Barra stabilizzatrice poster.                                                    | » 03/001                        |
| Albero comando ruote                       | » 02/8                                 | Basamento motore                                                                 | » 01/23-01/25                   |
| Albero distribuzione                       | » 00/2-01/9-01/30                      | Batteria                                                                         | » 00/9-01/6-07/11               |
| Albero e tirante comando cambio            | » 02/002-02/7                          | Baule                                                                            | » 00/10-08/6                    |
| Albero motore                              | » 00/2-01/006-01/23-01/33              | Bielle                                                                           | » 00/2-01/006-01/09-01/20-01/32 |
| Alimentatore freni (serbatoio)             | » 00/02-00/6-05/02-05/2                | Bilancini comando valvole                                                        | » 01/9-01/30                    |
| Alimentazione                              | » 00/002-00/02-00/2-01/006-01/09-01/34 | Bocchettone introduzione olio motore                                             | » 01/23                         |
| Alzacristallo                              | » 08/2                                 | Bocchettone uscita acqua dal motore                                              | » 01/04-01/15                   |
| Ammortizzatore sospensione anteriore       | » 00/9-04/3                            | Boccola a rulli sulla scatola frizione, per albero conduttore cambio             | » 02/4                          |
| Ammortizzatore sospensione posteriore      | » 00/9-03/01-03/2                      | Boccola elastica attacco superiore ammortizzatore posteriore                     | » 03/2                          |
| Anelli per stantuffi                       | » 01/006-01/09-01/20-01/31             | Boccola elastica per barra di reazione trasversale                               | » 03/01-03/1                    |
| Anticipo accensione                        | » 00/003-00/5                          | Boccola elastica per braccio infer. sospens. anteriore                           | » 04/02-04/8-04/11              |
| Antigelo                                   | » 00/007-00/07                         | Boccola elastica per braccio super. sospens. anter. sul supporto centrale telaio | » 04/02-04/8-04/11              |
| Apparecchi di bordo                        | » 00/004-00/11-07/4-07/003             | Boccola elastica per leva comando selezione                                      | » 02/7                          |
| Appoggiabraccia                            | » 08/2                                 | Boccola elastica per leva disinnesto frizione                                    | » 02/3                          |
| Arresto sicurezza cofano                   | » 08/6                                 | Boccola elastica per estremità anter. balestra poster.                           | » 03/01-03/2                    |
| Arricchitore (starter)                     | » 00/2-01/19                           | Boccola elastica per occhio balestra posteriore                                  | » 03/01-03/4                    |
| Articolazione estremità balestra anteriore | » 04/4-04/5                            | Boccola elastica per pedale freno                                                | » 05/3                          |
| Assale ruote posteriori                    | » 00/9-03/001-03/1-03/3                | Boccola elastica per pedale frizione                                             | » 02/3                          |
| Avvisatori elettroacustici                 | » 00/10-07/7                           |                                                                                  |                                 |
| B                                          |                                        |                                                                                  |                                 |
| Balestra sospensione anteriore             | Pag. 00/6-04/001-04/01-04/4            |                                                                                  |                                 |

|                                                                   |                                                                       |                                                              |                                      |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Boccola elastica per tiranti comando innesto e selezione marce    | Pag. 02/7                                                             | Comando elettromagnetico per proiettori                      | Pag. 00/003-07/004-07/3              |
| Boccola per albero com. pompe olio e carburante                   | » 01/13-01/25-01/26                                                   | Comando freno a mano                                         | » 00/6 - 05/7                        |
| Boccola per albero leva disinnesto frizione                       | » 02/3                                                                | Comando frizione                                             | » 00/6 - 02/3                        |
| Boccole per estremità barra stabilizzatrice                       | » 03/001-04/3                                                         | Comando indicatore livello carburante                        | » 01/16                              |
| Boccola per piede di biella                                       | » 01/006-01/09-01/33                                                  | Comando manometro olio                                       | » 01/011-01/23-01/38                 |
| Bracci sospensione anter.                                         | » 04/02-04/7                                                          | Comando spruzzatore paravento                                | » 00/10-07/003-07/4                  |
| <b>C</b>                                                          |                                                                       | Comando termometro acqua                                     | » 01/05 - 01/15                      |
| Cambio di velocità                                                | Pag. 00/003-00/02-00/6 - 02/002-02/01-02/7 - 02/9                     | Compressione cilindri                                        | » 01/5                               |
| Candele d'accensione                                              | » 00/003 - 00/02 - 00/5 - 01/4                                        | Condizionamento aria (riscaldamento e ventilazione)          | » 08/002 - 08/9                      |
| Caratteristiche e dati                                            | » 00/002-00/02-00/2                                                   | Contachilometri                                              | » 00/6 - 07/003                      |
| Carburatori                                                       | » 00/002-00/02-00/2 - 01/004-01/006-01/06 - 01/010-01/4-01/14 - 01/16 | Contagiri                                                    | » 00/02                              |
| Carrozzeria                                                       | » 00/003-08/001 - 08/01 - 08/1                                        | Contatto comando luci di direzione e commutazione proiettori | » 07/7                               |
| Cartuccia filtrante filtro olio motore                            | » 01/38                                                               | Contatto per comando lampeggiamento                          | » 07/7                               |
| Catadiottri                                                       | » 08/6                                                                | Convergenza ruote poster.                                    | » 03/1                               |
| Catena distribuzione                                              | » 00/2 - 01/10                                                        | Coperchio anteriore basamento motore                         | » 01/13                              |
| Cavi elettrici                                                    | » 00/10                                                               | Coperchio posteriore basamento motore                        | » 01/14                              |
| Cerniere cofano                                                   | » 08/6                                                                | Coperchio testa cilindri                                     | » 01/03 - 01/8                       |
| Cerniere sportello baule                                          | » 08/6                                                                | Coppa motore                                                 | » 01/19                              |
| Cilindri (blocco)                                                 | » 00/2-01/005-01/05 - 01/14 - 01/31                                   | Coppia conica                                                | » 00/003-00/02-00/6 - 02/003 - 02/14 |
| Cinghie ventilatore e dinamo                                      | » 01/5-01/16-01/19                                                    | Coprimozzo                                                   | » 05/3                               |
| Cinture di sicurezza                                              | » 08/002                                                              | Copripedaliera                                               | » 02/02 - 02/7                       |
| Circuito di raffreddamento                                        | » 01/013                                                              | Cornice maschera radiatore                                   | » 08/6                               |
| Cofano motore                                                     | » 00/10 - 08/5                                                        | Cornice montante paravento                                   | » 08/1                               |
| Collettore d'aspirazione                                          | » 01/07 - 01/19                                                       | Corpo filtro olio motore                                     | » 00/5-01/20-01/37                   |
| Collettore di scarico                                             | » 01/07 - 01/19                                                       | Corsoi sedili anteriori                                      | » 08/9                               |
| Comando acceleratore                                              | » 01/16                                                               | Cristallo finestrino poster.                                 | » 08/2                               |
| Comando arricchitore                                              | » 01/19                                                               | Cristallo paravento                                          | » 08/1                               |
| Comando avvisatori acustici                                       | » 07/7                                                                | Cristallo porte                                              | » 08/2                               |
| Comando cambio velocità                                           | » 02/002                                                              | Cuscinetti di banco                                          | » 01/33 - 01/34                      |
| Comando commutatore a chiave per accensione motore (interruttore) | » 00/003 - 00/04 - 00/5 - 00/9                                        | Cuscinetti di biella                                         | » 01/33 - 01/34                      |
| Comando contagiri                                                 | » 01/05                                                               | Cuscinetti per albero distribuzione                          | » 01/9 - 01/30                       |
|                                                                   |                                                                       | Cuscinetto anteriore per albero conduttore cambio            | » 02/4                               |
|                                                                   |                                                                       | Cuscinetto disinn. frizione                                  | » 02/4                               |
|                                                                   |                                                                       | Cuscinetto mozzo ruota anteriore e posteriore                | » 04/7 - 03/4                        |
|                                                                   |                                                                       | Cuscinetto piantone guida                                    | » 06/002 - 06/1                      |
|                                                                   |                                                                       | Cuscini                                                      | » 08/9                               |

| D                                               |                               |
|-------------------------------------------------|-------------------------------|
| Differenziale                                   | Pag. 02/13                    |
| Diffusori aria laterali tavolo porta-apparecchi | » 08/001 - 08/1               |
| Dimensioni e pesi                               | » 00/002-00/02-00/2           |
| Dinamo                                          | » 00/9-01/19-07/8             |
| Disaerazione (spurgo) circuito freni idraulici  | » 05/02-05/3                  |
| Disco freni                                     | » 05/2 - 05/3                 |
| Distanziatore per carburatori                   | » 01/06                       |
| Distributore d'accensione                       | » 00/003-00/5-01/4-01/19-07/8 |
| Distribuzione                                   | » 01/09-01/30                 |
| Distribuzione (controllo fase)                  | » 00/002-00/2-01/6            |
| Distribuzione (registrazione gioco valvole)     | » 00/2 - 01/8                 |
| Divergenza ruote anteriori                      | » 00/9 - 04/1                 |

| E                                                |                                   |
|--------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Elemento centrale infer. tavola porta-apparecchi | Pag. 07/01 - 08/001 - 08/1 - 08/9 |
| Elemento filtrante filtro aria                   | » 01/03 - 01/34                   |

| F                                        |                                   |
|------------------------------------------|-----------------------------------|
| Fanale di posizione                      | Pag. 00/9-07/002-07/3             |
| Fanale illuminazione targa               | » 00/9-07/002-07/3                |
| Fanale indicatore di direzione anteriore | » 00/9-07/002-07/3                |
| Fanale indicatore di direzione laterale  | » 00/9-07/002-07/3                |
| Fanale indicatore di porta aperta        | » 00/9-07/4                       |
| Fanale posteriore                        | » 07/002 - 07/3                   |
| Fase d'accensione                        | » 00/003 - 00/5 - 01/002 - 01/4   |
| Fase distribuzione                       | » 00/2-01/6-01/9                  |
| Filtro aria motore                       | » 01/03 - 01/8                    |
| Filtro carburante                        | » 01/010 - 01/34                  |
| Filtro olio                              | » 00/02-00/5-01/08-01/011 - 01/37 |
| Finestrino orientabile                   | » 08/2                            |
| Flessibile contachilometri               | » 01/21                           |

|                                    |                               |
|------------------------------------|-------------------------------|
| Flessibile contagiri               | Pag. 01/05                    |
| Freni                              | » 00/02 - 00/6 - 05/01 - 05/1 |
| Freno a mano                       | » 00/6 - 05/7                 |
| Frizione                           | » 00/5-02/01-02/3             |
| Fune com. freno a mano             | » 05/7                        |
| Fuso a snodo sospensione anteriore | » 04/7                        |

| G                                                            |                                                    |
|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Gioco valvole                                                | Pag. 00/2 - 01/8                                   |
| Giunto omocinetico                                           | » 02/8                                             |
| Gruppo conico                                                | » 00/003-00/02-00/6-02/003 - 02/10 - 02/13 - 02/14 |
| Guarnizione interna scatola frizione                         | » 02/4                                             |
| Guarnizione batticalcagno                                    | » 08/6-08/10-08/13                                 |
| Guarnizione collettore d'aspirazione                         | » 01/07 - 01/19                                    |
| Guarnizione collettore di scarico                            | » 01/19                                            |
| Guarnizione coperchio anter. basamento motore                | » 01/13                                            |
| Guarnizione coperchio poster. basamento motore               | » 01/14                                            |
| Guarnizioni coperchio testa cilindri                         | » 01/8                                             |
| Guarnizione coppa motore                                     | » 01/19                                            |
| Guarnizione distanziatore per pompa alimentazione carburante | » 01/16                                            |
| Guarnizione piantone guida ed asta comando cambio            | » 02/7 - 06/1                                      |
| Guarnizione sopporto tendicatena                             | » 01/13                                            |
| Guarnizione tenuta anteriore albero motore                   | » 01/25                                            |
| Guarnizione tenuta posteriore albero motore                  | » 01/25                                            |
| Guarnizione vano cofano                                      | » 08/6                                             |
| Guarnizione vano baule                                       | » 08/6                                             |
| Guarnizioni d'attrito freni                                  | » 05/01-05/2-05/7                                  |
| Guarnizioni disco frizione                                   | » 02/3                                             |
| Guarnizioni porte e vano porte                               | » 08/6                                             |
| Guarnizioni scatola frizione                                 | » 02/3                                             |

|                            |                     |
|----------------------------|---------------------|
| Guarnizioni testa cilindro | Pag. 01/26          |
| Guida                      | » 06/001-06/01-06/1 |
| Guida valvole              | » 01/09 - 01/29     |

|                       |                                          |
|-----------------------|------------------------------------------|
| Lubrificanti e grassi | Pag. 00/007-00/07-00/15                  |
| Lubrificazione        | » 00/007-00/02-00/5                      |
| Lubrificazione motore | » 00/007-00/008-00/07-00/15-01/011-01/37 |

I

|                                                                     |                                       |
|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Identificazione                                                     | Pag. 00/001-00/01-00/1                |
| Illuminazione apparecchi di bordo                                   | » 07/4                                |
| Imbottitura traversa superiore paravento                            | » 08/001-08/1-08/9                    |
| Imbottiture tavola porta apparecchi                                 | » 08/001 - 08/9                       |
| Imperiale                                                           | » 08/9                                |
| Impianto elettrico                                                  | » 00/003-00/04-00/9-07/001-07/01-07/1 |
| Impianto freni idraulici                                            | » 00/02 - 00/6 - 05/01 - 05/1         |
| Impianto riscaldamento e ventilazione                               | » 00/10-08/002-08/9                   |
| Incidenza ruote                                                     | » 00/9                                |
| Inclinazione ruote anteriori                                        | » 04/3                                |
| Indicatori di direzione                                             | » 07/002 - 07/3                       |
| Ingranaggio comando pompe olio e carburante                         | » 01/13                               |
| Interruttore a chiave                                               | » 00/003 - 00/04 - 00/9 - 00/11       |
| Interruttore comando illuminazione retromarcia                      | » 07/3                                |
| Interruttore elettromagnetico per lampeggiamento luci anabbaglianti | » 07/004 - 07/7                       |
| Interruttore segnalatore di frenata                                 | » 05/01 - 05/3                        |

L

|                              |                                   |
|------------------------------|-----------------------------------|
| Lampade                      | Pag. 00/10 - 07/002 - 07/3 - 07/4 |
| Lavaggio vettura             | » 08/13                           |
| Leva comando cambio volanti  | » 00/003 - 02/002                 |
| Leva disinnesto frizione     | » 02/02 - 02/3                    |
| Limitatore anteriore motore  | » 01/004                          |
| Liquido di raffreddamento    | » 00/02                           |
| Longherone (ossatura scocca) | » 08/13                           |
| Longherina (ossatura scocca) | » 08/10                           |

M

|                                              |                                  |
|----------------------------------------------|----------------------------------|
| Manicotto (tubo) corto-circuito acqua motore | Pag. 01/04 - 01/20               |
| Manicotto entrata acqua radiatore            | » 01/04 - 01/16                  |
| Manicotto per presa aria carburatore         | » 01/8                           |
| Manicotto uscita acqua radiatore             | » 01/16                          |
| Maniglia comando interno apertura porta      | » 08/5                           |
| Maniglia esterna porta                       | » 08/5                           |
| Manometro olio                               | » 00/5                           |
| Manutenzioni                                 | » 00/008-00/08-00/16             |
| Maschera radiatore                           | » 08/6                           |
| Messa a punto motore                         | » 01/002-01/02-01/3              |
| Modanature                                   | » 08/5                           |
| Molla per tendicatena                        | » 01/13                          |
| Molle frizione                               | » 02/4                           |
| Molle valvole                                | » 01/8 - 01/29                   |
| Motore                                       | » 00/002 - 01/001 - 01/01 - 01/1 |
| Motorino d'avviamento                        | » 00/5 - 07/10                   |
| Motorino per riscaldamento interno vettura   | » 08/002 - 08/9                  |
| Motorino p.tergicristallo                    | » 07/4                           |
| Mozzo ruota anteriore                        | » 04/3                           |
| Mozzo ruota posteriore                       | » 03/3 - 03/4                    |

O

|                                   |                         |
|-----------------------------------|-------------------------|
| Organi del moto                   | Pag. 01/005-01/09-01/31 |
| Orientamento proiettori           | » 07/002 - 07/3         |
| Ornamento tavola porta apparecchi | » 07/003-08/1-08/9      |

P

|                                     |               |
|-------------------------------------|---------------|
| Pannello rivestimento interno porta | Pag. 08/2     |
| Paracolpi anteriore                 | » 04/2 - 04/6 |
| Paracolpi posteriore                | » 03/2        |

Scanned by Dan



|                              |                      |                              |                       |
|------------------------------|----------------------|------------------------------|-----------------------|
| Parafango anteriore          | Pag. 08/10           | Prova delle compressioni     | Pag. 01/5             |
| Parafango posteriore         | » 08/10              | Prova idraulica              | » 01/05 - 01/14       |
| Parasole                     | » 08/1 - 08/9        | Prova motore al freno        | » 01/008-01/013-01/42 |
| Paraurti                     | » 08/6               | Puleggia sull'albero motore  | » 01/13 - 01/25       |
| Paravento                    | » 08/1               |                              |                       |
| Pedale freno                 | » 05/3               |                              | R                     |
| Pedale frizione              | » 02/3               | Raccoglitore aria riscalda-  |                       |
| Perno stantuffo              | » 01/006 - 01/09 -   | tore                         | Pag. 08/002           |
|                              | 01/31 - 01/32        | Radiatore acqua motore       | » 00/5 - 01/012 -     |
| Persiana radiatore           | » 01/15              |                              | 01/15 - 01/41         |
| Piantone guida               | » 06/002 - 06/1      | Radiatore per riscaldatore   | » 08/002 - 08/10      |
| Pignone sull'albero motore   |                      | Raffreddamento               | » 00/5-01/012-01/41   |
| comando pompe olio e         |                      | Regolatore di tensione       | » 00/9-07/10          |
| carburante                   | » 01/25              | Regolazione carburatori      | » 01/004-01/06        |
| Pignone sull'albero motore   |                      | Regolazione del minimo       | » 01/003-01/02-01/4   |
| per catena comando distrib.  | » 01/25              | Rete per succheruola olio    |                       |
| Pinze freni                  | » 05/3               | motore                       | » 01/19               |
| Plafoniere illuminazione     |                      | Retina filtro pompa aliment. | » 01/34               |
| interno vettura              | » 07/4               | Ricoprimento per montante    |                       |
| Pneumatici                   | » 00/9 - 05/8        | interno fianco posteriore    | » 08/2-08/9           |
| Pompa acqua                  | » 00/5-01/16-01/41   | Ricoprimento piano super.    |                       |
| Pompa aliment.carburante     | » 00/2-01/06-01/16   | scomparto bagagli            | » 08/10               |
|                              | 01/34                | Riempimenti                  | » 00/007-00/07-00/15  |
| Pompa duplex comando         | » 00/02-00/6-05/01-  | Rinvio sterzo                | » 06/2 - 06/5         |
| freni idraulici              | » 05/03-05/2-05/4    | Riscaldamento vettura        | » 07/002-00/10-08/9   |
| Pompa olio motore            | » 01/20 - 01/37      | Riserva carburante (spia)    | » 00/2                |
| Porte                        | » 08/5               | Rivestimenti esterni         | » 08/10 - 08/13       |
| Portacenere                  | » 08/1 - 08/9        | Rivestimento interno tetto   |                       |
| Presa aria per riscaldatore  | » 08/002 - 08/9      | (imperiale)                  | » 08/9                |
| Prestazioni                  | » 00/002-00/02-00/2  | Rocchetto d'accensione       | » 00/5 - 07/8         |
| Proiettori                   | » 00/10 - 07/002 -   | Rostro per paraurti          | » 08/6                |
|                              | 07/2 - 07/3          | Rubinetto per riscaldatore   | » 08/9                |
| Propulsore                   | » 00/003-00/02-00/6- | Rubinetto scarico acqua      |                       |
|                              | 02/003 - 02/03 -     | radiatore e motore           | » 01/16               |
|                              | 02/8 - 02/9          | Ruota comando albero         |                       |
| Protezione giunto omoci-     |                      | distribuzione                | » 01/9                |
| netico                       | » 02/8               | Ruota comando pompa acqua    | » 01/25               |
| Protezione inf.acqua porta   | » 08/2               | Ruote                        | » 00/003 - 00/9-05/8  |
| Protezione per apertura pas- |                      |                              | S                     |
| saggio leva comando freno    |                      |                              |                       |
| a mano                       | » 05/7               |                              |                       |
| Protezione per estremità     |                      | Scarico                      | Pag. 01/41            |
| balestra anteriore           | » 04/5               | Scatola guida                | » 06/1-06/2-06/5      |
| Protezione snodo leva        |                      | Scatola frizione             | » 02/02 - 02/3        |
| comando cambio               | » 02/7 - 06/1        | Schienali                    | » 08/9                |
| Protezione per tirante co-   |                      | Scocca                       | » 08/13               |
| mando frizione               | » 02/3               | Sedi valvole                 | » 01/09 - 01/29       |
| Protezione trasmissione      |                      | Sedili                       | » 08/9                |
| comando ruote anteriori      | » 02/8               | Segnalatore di frenata       | » 05/01               |

|                                                 |                                  |
|-------------------------------------------------|----------------------------------|
| Serbatoio carburante                            | Pag. 00/007 - 00/2 - 01/37       |
| Serbatoio olio pompa freni                      | » 00/02 - 05/02                  |
| Serratura cofano                                | » 08/6                           |
| Serratura sportello baule                       | » 08/6                           |
| Serratura porta                                 | » 08/5                           |
| Silenziatori scarico                            | » 01/41                          |
| Snodo sospensione anter.                        | » 04/7                           |
| Snodo per tiranti sterzo                        | » 06/2                           |
| Sopporto albero rinvio tiranti comando sterzo   | » 06/2 - 06/5                    |
| Sopporto filtro olio                            | » 01/08 - 01/011 - 01/38         |
| Sopporto piantone guida                         | » 02/7 - 06/002                  |
| Sopporto tendicatena                            | » 01/13                          |
| Sopporto ventilatore                            | » 01/16                          |
| Sospensione anteriore                           | » 04/001 - 04/01 - 04/1          |
| Sospensione motore                              | » 01/21                          |
| Sospensione posteriore                          | » 00/003 - 03/001 - 03/01 - 03/1 |
| Spazzola per leva tergi-cristallo               | » 07/4                           |
| Specchio retrovisivo                            | » 08/1                           |
| Spingidisco frizione                            | » 02/4                           |
| Sportello baule                                 | » 08/6                           |
| Spruzzatori paravento                           | » 07/003 - 07/4                  |
| Staffa contrasto anteriore guaina frizione      | » 02/03                          |
| Stantuffi                                       | » 01/006 - 01/09 - 01/20 - 01/32 |
| Sterzata, controllo                             | » 06/01 - 06/2                   |
| Succheruola olio coppa motore con retina filtro | » 01/14 - 01/19                  |

T

|                                                                   |                          |
|-------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Tampone per ammortizzatore anteriore                              | Pag. 04/3                |
| Tampone tassello boccola elastica sospens. motore                 | » 01/22                  |
| Tavola porta apparecchi                                           | » 00/004 - 07/003 - 08/9 |
| Tassello antivibrante attacco telaio gruppi meccanici alla scocca | » 01/21                  |
| Tassello di reazione e sopporto radiatore                         | » 01/16                  |
| Tassello vano albero distribuzione                                | » 01/10                  |
| Telaio ausiliario                                                 | » 01/21                  |
| Tergicristallo                                                    | » 07/003 - 07/4          |
| Termometro acqua                                                  | » 00/5 - 01/15           |

|                                                                  |                                 |
|------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| Termostato circolazione acqua                                    | Pag. 00/5 - 01/15               |
| Termostato comando persiana radiatore                            | » 01/15                         |
| Tendicatena                                                      | » 01/13                         |
| Testa cilindri                                                   | » 01/04 - 01/08 - 01/10 - 01/29 |
| Tetto                                                            | » 08/13                         |
| Tirante comando acceleratore                                     | » 01/16                         |
| Tirante comando apertura cofano                                  | » 08/6                          |
| Tirante comando arricchiatore                                    | » 01/19                         |
| Tirante comando frizione                                         | » 02/02 - 02/3                  |
| Tirante comando sportello presa aria                             | » 08/002 - 08/9                 |
| Tirante sterzo                                                   | » 04/7                          |
| Traino vettura                                                   | » 00/10                         |
| Trasmissione comando ruote                                       | » 02/8                          |
| Tubazioni di scarico                                             | » 01/41                         |
| Tubo flessibile circolazione acqua riscaldamento interno vettura | » 08/9                          |
| Tubo flessibile circuito freni idraulici                         | » 05/3                          |
| Tubo flessibile per circuito carburante                          | » 01/16                         |
| Tubo mandata aria calda al diffusore laterale                    | » 08/10                         |
| Tubo scarico acqua radiatore                                     | » 01/16                         |

U

|                                                                  |            |
|------------------------------------------------------------------|------------|
| Ugello lubrificazione ingranaggi comando pompe olio e carburante | Pag. 01/14 |
|------------------------------------------------------------------|------------|

V

|                  |                                             |
|------------------|---------------------------------------------|
| Valvole fusibili | Pag. 00/003 - 00/04 - 00/9 - 07/005 - 07/01 |
| Valvole motore   | » 01/29                                     |
| Ventilazione     | » 01/16 - 01/41                             |
| Volano motore    | » 01/21                                     |
| Volante guida    | » 02/7 - 06/002 - 06/1                      |

# LANCIA & C.

FABBRICA AUTOMOBILI - TORINO - S.p.A.  
Capitale Sociale L. 10.800.000.000 inter. versato

## SEDE E DIREZIONE GENERALE

|               |                                                                                               |      |              |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------|
| <b>TORINO</b> | Via V. Lancia 27 - Cas. Post. 430 Torino<br>Telegr. LANCIAUTO - TORINO<br>Telex. 21165 LANCIA | Tel. | <b>33.31</b> |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------|

## STABILIMENTI

|                 |                                                                                               |      |                      |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------------|
| <b>TORINO</b>   | Via V. Lancia 27 - Cas. Post. 430 Torino<br>Telegr. LANCIAUTO - TORINO<br>Telex. 21165 LANCIA | Tel. | <b>33.31</b>         |
| <b>CHIVASSO</b> | Via Caluso 50 - Cas. Post. 430 Torino<br>Telegr. LANCIAUTO - TORINO                           | »    | 91.20.48-91.21.02/03 |
| <b>BOLZANO</b>  | Via Volta 6                                                                                   | »    | 3.20.67/8/9-3.20.31  |

## FILIALI DI ASSISTENZA E VENDITA RICAMBI

|                |                               |      |                     |
|----------------|-------------------------------|------|---------------------|
| <b>BARI</b>    | Viale Imperatore Traiano 15 A | Tel. | 33.44.85 - 33.44.98 |
| <b>CATANIA</b> | Via Vittorio Veneto 169       | »    | 24.56.00 - 24.74.00 |
| <b>FIRENZE</b> | Via Di Novoli 61              | »    | 43.03.41/2/3        |
| <b>GENOVA</b>  | Via Francia 9                 | »    | 6.27.49 - 6.12.75   |
| <b>MILANO</b>  | Via Achille Papa 22/24        | »    | 32.16.46/7/8        |
| <b>NAPOLI</b>  | Via Nuova Poggioreale 19      | »    | 22.50.44 - 35.94.80 |
| <b>PADOVA</b>  | Via N. Tommaseo 49            | »    | 2.58.12 - 3.03.13   |
| <b>PALERMO</b> | Viale delle Regioni Siciliane | »    | 51.87.54/55         |
| <b>ROMA</b>    | Via Salaria 665               | »    | 83.34.41            |
| <b>TORINO</b>  | Via S. Paolo 140              | »    | 33.31               |

## SERVIZIO RICAMBI

|               |                                                   |      |              |
|---------------|---------------------------------------------------|------|--------------|
| <b>TORINO</b> | Corso Peschiera 193<br>Telegr. LANCIAUTO - TORINO | Tel. | <b>33.31</b> |
|---------------|---------------------------------------------------|------|--------------|

Le descrizioni, le illustrazioni e i dati contenuti nella presente pubblicazione non sono impegnativi: la Fabbrica pertanto si riserva il diritto, ferme restando le caratteristiche essenziali dei tipi qui descritti ed illustrati, di apportare, in qualunque momento, le eventuali modifiche di organi, particolari o forniture di accessori da qualunque causa dettate, senza impegno di aggiornare tempestivamente questa pubblicazione.

SERVIZIO ASSISTENZA TECNICA

Stampato N. 8798782 - Ristampa (XII - 1986 - 1000)

Proprietà riservata della LANCIA & C. - Fabbrica Automobili - TORINO - S.p.A.

PRINTED IN ITALY BY VALCIOCIE GRAFIC

# LANCIA & C.

FABBRICA AUTOMOBILI - TORINO - S.p.A.

Capitale Sociale L. 10.800.000.000 Inter. versato

## SEDE E DIREZIONE GENERALE

TORINO

Scan by Dun

Via V. Lancia 27 - Cas. Post. 430 Torino  
Telegr. LANCIAUTO - TORINO  
Telex 21165 LANCIA

Tel.

## STABILIMENTI

TORINO

Via V. Lancia 27 - Cas. Post. 430 Torino  
Telegr. LANCIAUTO - TORINO  
Telex 21165 LANCIA

Tel.

CHIVASSO

Via Galuso 50 - Cas. Post. 430 Torino  
Telegr. LANCIAUTO - TORINO

• 91.20.48 - 91.21.02

BOLZANO

Via Volta 6

• 3.20.67/8/9 - 3.20.21

## FILIALI DI ASSISTENZA E VENDITA RICAMBI

BARI

Viale Imperatore Traiano 15 A

Tel. 33.44.85 - 33.44.86

CATANIA

Via Vittorio Veneto 169

• 24.56.00 - 24.74.00

FIRENZE

Via Di Novoli 51

• 43.03.41/2

GENOVA

Via Francia 9

• 6.27.49 - 6.12.49

MILANO

Via Achille Papa 23/24

• 32.16.46/7

NAPOLI

Via Nuova Podgorfene 19

• 22.50.44 - 85.00.00

PADOVA

Via N. Tommaseo 13

• 2.58.12 - 3.00.00

PALERMO

Viale delle Regioni Siciliane

• 51.87.50/1

ROMA

Via Salario 688

• 8.53.00/1

TORINO

Via S. Paolo 140

## SERVIZIO RICAMBI

TORINO

Corsa Poemiera 193

Tel.

Telegr. LANCIAUTO - TORINO

Le dichiarazioni, le illustrazioni e i dati contenuti nella presente pubblicazione non sono imprecisivi: la Fabbrica pertanto si riserva il diritto, ferme restando le caratteristiche essenziali dei tipi qui descritti ed illustrati, di apportare, in qualunque momento, le eventuali modifiche di organi, particolari e finiture di accessori, in qualunque causa dettate, senza impegno di aggiornare tempestivamente questa pubblicazione.

SERVIZIO ASSISTENZA TECNICA

Stampato N. 8798782 - Ristampa (XII - 1966 - 1000)

Proprietà riservata della LANCIA & C. - Fabbrica Automobili - TORINO - S.p.A.

PRINTED IN ITALY BY VALGIOJE GRAFIC

## GRUPPO 00 - GENERALITA'

## INDICE

|                             | pagina  |                                | pagina  |
|-----------------------------|---------|--------------------------------|---------|
| Identificazione . . . . .   | 00/0001 | Accensione . . . . .           | 00/0002 |
| Dimensioni e pesi . . . . . | 00/0002 | Lubrificazione . . . . .       | 00/0003 |
| Prestazioni . . . . .       | 00/0002 | Trasmissione . . . . .         | 00/0003 |
| Motore . . . . .            | 00/0002 | Ruote . . . . .                | 00/0003 |
| Distribuzione . . . . .     | 00/0002 | Carrozzeria . . . . .          | 00/0003 |
| Alimentazione . . . . .     | 00/0002 | Apparecchi e comandi . . . . . | 00/0003 |

## IDENTIFICAZIONE

Fulvia coupé HF

{ 818.140 (guida a sinistra)  
818.141 (guida a destra)

Fulvia Sport

{ 818.132 (guida a sinistra)  
818.133 (guida a destra)

NB. Per la Fulvia Sport, la targhetta di identificazione vettura è posta sul lato sinistro del vano motore

## CARATTERISTICHE E DATI

### DIMENSIONI E PESI VETTURA

|                             | Fulvia Coupé HF               | Fulvia Sport                  |
|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Lunghezza massima           | mm 3935                       | mm 4090                       |
| Peso in ordine di marcia    | Kg 825                        | Kg 915                        |
| Portata                     | 4 persone + 40 Kg di bagaglio | 2 persone + 20 Kg di bagaglio |
| Peso massimo a pieno carico | Kg 1145                       | Kg 1075                       |
| Larghezza massima           | -                             | mm 1570                       |
| Altezza massima (scarica)   | -                             | mm 1200                       |

### PRESTAZIONI (Fulvia Sport)

#### Velocità massima in Km/h

| I  | II | III | IV  | R. M. |
|----|----|-----|-----|-------|
| 50 | 84 | 129 | 169 | 45    |

#### Pendenze superabili con motore in coppia max

|     |     |     |      |     |
|-----|-----|-----|------|-----|
| 37% | 21% | 12% | 7,5% | 39% |
|-----|-----|-----|------|-----|

#### Consumo (norme CUNA) per 100 Km

8 1 di supercarburante ( N. O. 92 min)

### MOTORE (Fulvia Coupé HF)

|                                |                          |
|--------------------------------|--------------------------|
| Tipo                           | 818.140                  |
| Potenza max                    | 88 CV a 6000 giri al 1'  |
| Coppia max                     | 11 mKg a 5000 giri al 1' |
| Potenza a regime di coppia max | 77 CV                    |

### DISTRIBUZIONE (Fulvia Coupé HF)

#### Fasi

(Con gioco valvole speciale di controllo 0,40 mm)

|             |          |     |                    |
|-------------|----------|-----|--------------------|
| Aspirazione | apertura | 24° | prima del P. M. S. |
|             | chiusura | 72° | dopo il P. M. I.   |
| Scarico     | apertura | 72° | prima del P. M. I. |
|             | chiusura | 24° | dopo il P. M. S.   |

#### Gioco normale valvole a motore freddo

Aspirazione mm 0,20

Scarico mm 0,30

### ALIMENTAZIONE (Fulvia Coupé HF)

#### Carburatori

Due, tipo WEBER :

uno anteriore; 34 DOL - 2

uno posteriore; 34 DOL - 3

oppure

Due, tipo SOLEX :

uno anteriore; C 35 PHH

uno posteriore; C 35 PHH 1

#### Dati di regolazione

|                  | Per tipo Weber | Per tipo Solex |
|------------------|----------------|----------------|
| Diffusori        | 28             | 29             |
| Getto principale | 120            | 115            |
| Getto del minimo | 50             | 42,5           |
| Freno aria       | 180            | 160            |

### ACCENSIONE

|         | Fulvia coupé HF | Fulvia Sport   |
|---------|-----------------|----------------|
| Candele | Lodge HL        | Bosch W 175 T2 |

**LUBRIFICAZIONE** (Fulvia Coupé HF)**Termometro olio**

Situato al posto dell'orologio elettrico. Il funzionamento del motore non è normale quando la lancetta si sposta nella zona rossa.

**TRASMISSIONE** (Fulvia Sport)**Propulsore**

Coppia conica: rapporto 10/37

**RUOTE** (Fulvia Sport)**Pneumatici**

Michelin 145 - 14X/5,95 - 14X

**CARROZZERIA****Specchio retrovisore supplementare**

Sull'esterno vettura lato guida

**Sedili anteriori**

I sedili anteriori, scorrendo sui corsei inclinati, si alzano se spinti in avanti e si abbassano se spinti indietro.

**Regolazione schienali** (Fulvia Coupé HF)

Lato guida, schienale fisso. Lato opposto guida, schienale ribaltabile in avanti per l'accesso ai posti posteriori.

**Ruota di scorta ed attrezzi in dotazione**  
(Fulvia Sport)

Sistemati nella parte posteriore della vettura in apposito vano munito di serratura.

**Alzacristallo posteriore** (Fulvia Sport)

L'apertura parziale si ottiene portando verso l'alto la leva dell'interruttore, posta a destra dell'accendisigari. L'apertura completa, per accedere al vano bagagli dell'esterno vettura, si ottiene a mano, dopo avere svincolato l'arresto situato nella parte posteriore del lunotto.

## GRUPPO 00 - GENERALITA'

## INDICE

|                                     | pagina |                                     | pagina |
|-------------------------------------|--------|-------------------------------------|--------|
| Identificazione . . . . .           | 00/001 | Ruote . . . . .                     | 00/003 |
| Dimensioni e pesi vettura . . . . . | 00/002 | Impianto elettrico . . . . .        | 00/003 |
| Prestazioni . . . . .               | 00/002 | Carrozzeria . . . . .               | 00/003 |
| Motore . . . . .                    | 00/002 | Apparecchi e comandi . . . . .      | 00/004 |
| Distribuzione . . . . .             | 00/002 | Controlli a vettura nuova . . . . . | 00/005 |
| Alimentazione . . . . .             | 00/002 | Lubrificanti . . . . .              | 00/007 |
| Accensione . . . . .                | 00/003 | Antigelo . . . . .                  | 00/007 |
| Cambio di velocità . . . . .        | 00/003 | Riempimenti . . . . .               | 00/007 |
| Gruppo propulsore . . . . .         | 00/003 | Manutenzioni normali . . . . .      | 00/008 |
| Sospensione posteriore . . . . .    | 00/003 | Manutenzioni funzionali . . . . .   | 00/008 |

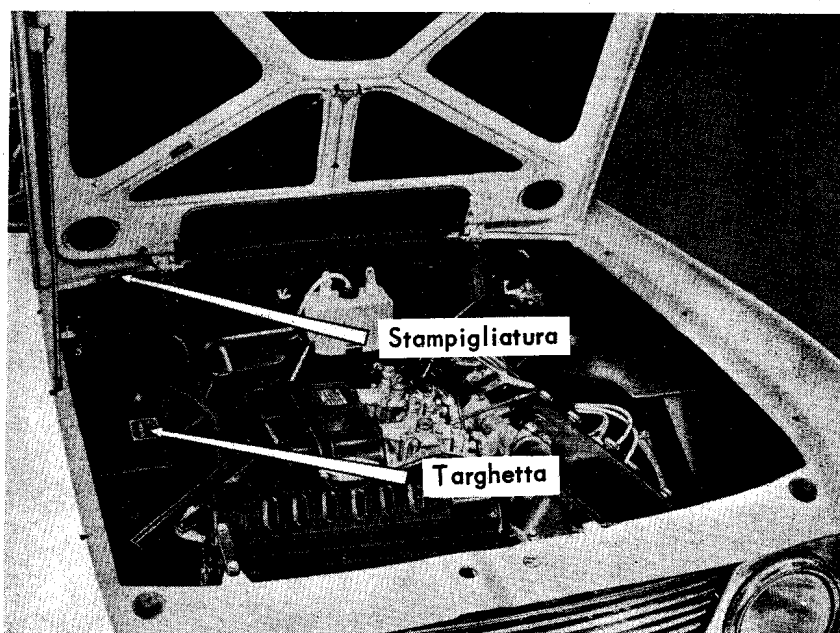
Scan by Dah

## IDENTIFICAZIONE

## Fulvia Coupé

818.130 (guida a sinistra)

818.131 (guida a destra)



### Posizione stampigliatura e targhetta per l'identificazione vettura



## AGGIUNTE E VARIANTI PER FULVIA COUPE

## CARATTERISTICHE E DATI

## DIMENSIONI E PESI VETTURA

|                                                 |     |       |
|-------------------------------------------------|-----|-------|
| Lunghezza massima                               | mm. | 3975  |
| Altezza massima scarica                         | "   | 1300  |
| Passo                                           | "   | 2330  |
| Diametro minimo di volta                        | "   | 10500 |
| Peso vettura in ordine di marcia                | Kg  | 960   |
| Portata utile (4 persone più 40 Kg di bagaglio) |     |       |
| Peso vettura a pieno carico                     | Kg  | 1280  |

## PRESTAZIONI

Velocità massima in Km/h

| I  | II | III | IV  | R.M. |
|----|----|-----|-----|------|
| 47 | 80 | 122 | 160 | 42   |

Pendenze superabili con motore in coppia max.

|       |       |       |        |       |
|-------|-------|-------|--------|-------|
| 34°/o | 18°/o | 11°/o | 6,5°/o | 37°/o |
|-------|-------|-------|--------|-------|

Consumo normale (CUNA) per 100 Km.

9 l di supercarburante (N.O. 92 min)

## MOTORE

|                          |                            |
|--------------------------|----------------------------|
| Tipo                     | 818.130                    |
| Alesaggio e corsa        | 76 x 67 mm                 |
| Cilindrata totale        | 1216 cm <sup>3</sup>       |
| Rapporto di compressione | 9                          |
| Regime massimo           | 6200 giri al l'            |
| Potenza massima          | 80 cv a 6000 giri al l'    |
| Coppia massima           | 10,6 mKg a 4000 giri al l' |
| Potenza a regime di      |                            |
| coppia massima           | 51 CV                      |
| Potenza fiscale (Italia) | 14 CV                      |
| Peso senz'acqua né olio  | 110 Kg                     |

## DISTRIBUZIONE

## Fasi

(Con gioco valvole speciale di controllo mm 0,40)

|             |                                                                |
|-------------|----------------------------------------------------------------|
| Aspirazione | { apertura 17° prima del P.M.S.<br>chiusura 65° dopo il P.M.I. |
| Scarico     | { apertura 65° prima del P.M.I.<br>chiusura 17° dopo il P.M.S. |

## ALIMENTAZIONE

## Carburatori

Due tipo WEBER:

uno anteriore; 32 DOL

uno posteriore; 32 DOL 1

oppure

Due tipo SOLEX:

C32 PHH

C32 PHH 1

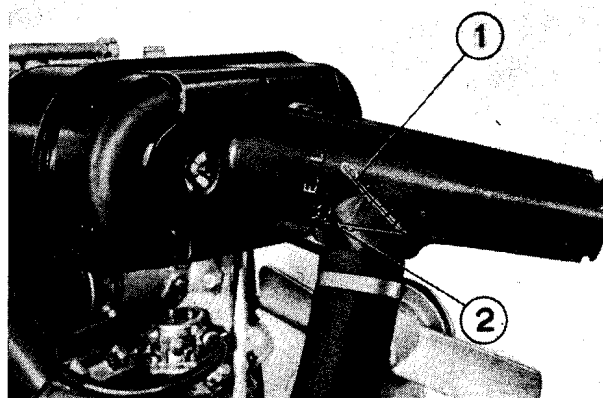
## Dati di regolazione

|                  | Per tipo WEBER | Per tipo SOLEX |
|------------------|----------------|----------------|
| Diffusori        | 26             | 26             |
| Getti principali | 115            | 105            |
| Getti dal minimo | 50             | 42,5           |
| Freni aria       | 200            | 185            |

## Filtro aria

Con apposito comando presa aria a due posizioni (1-2) posto sul filtro.

Scan by Dah



## Comando presa aria sul filtro

E - posizione nel periodo estivo per presa aria fresca.  
 I - posizione nel periodo invernale per presa aria calda dal collettore di scarico.

## AGGIUNTE E VARIANTI PER FULVIA COUPE

**ACCENSIONE****Distributore d'accensione**

Marelli S 105 C

**Candele**

LODGE HL

**Anticipo fisso (sull'albero motore)**

10°

**Anticipo automatico**

7° 30'

**TRASMISSIONE****CAMBIO DI VELOCITA'****Rapporti**

| I     | II    | III   | IV | R.M.  |
|-------|-------|-------|----|-------|
| 3,690 | 2,179 | 1,419 | 1  | 4,112 |

**Comando**

Leva sul pavimento

**GRUPPO PROPULSORE****Coppia conica**

Gleason - Hypoid

Rapporto 11/43

**SOSPENSIONE POSTERIORE**

Aggiunta barra stabilizzatrice

**RUOTE**

145 x 14

**Pressione di gonfiamento**Anteriore e posteriore 1,8 Kg/cm<sup>2</sup>**IMPIANTO ELETTRICO****Valvole fusibili**

\* In quantità di nove da 15 A, racchiuse in apposito cassetto situato all'interno vettura sotto il ripostiglio (targhetta d'identificazione valvole sulla parete posteriore interna cassetto). Nel suddetto cassetto sono pure sistemati l'interruttore elettromagnetico per avvisatori elettroacustici e il commutatore

elettromagnetico per proiettori e lampeggio luci anabbaglianti.

**Interruttore a chiave**

Senza chiave innestata sono inseriti:

- Luci interne ed esterne.
- Luce segnalazione retromarcia.
- Luce vano motore.
- Luce vano baule.
- Avvisatori acustici.

Con chiave innestata e girata in posizione orizzontale si inseriscono:

- Tergicristallo,
- Indicatori direzione.
- Ventilatore aerazione.
- Radio (se montata).
- Indicatore livello carburante.
- Manometro olio.
- Termometro liquido di raffreddamento.
- Presa di corrente.
- Luci segnalatori di arresto.

Con chiave girata verso destra in posizione verticale si inseriscono: l'accensione, la spia freno a mano, la spia starter e la spia dinamo; spinta a fondo si ottiene l'avviamento del motore.

**Luci interne**

Una plafoniera incorporata nello specchio retrovisore è munita di interruttore a due posizioni, una per l'accensione automatica con l'apertura delle porte, e una per l'accensione a porte chiuse.

**Luci interno cofano**

Lampada che si accende automaticamente all'apertura del cofano, con luci di posizione inserite.

**Orologio elettrico**

Situato sulla tavola porta apparecchi, è munito di pomello da tirare e ruotare per la regolazione.

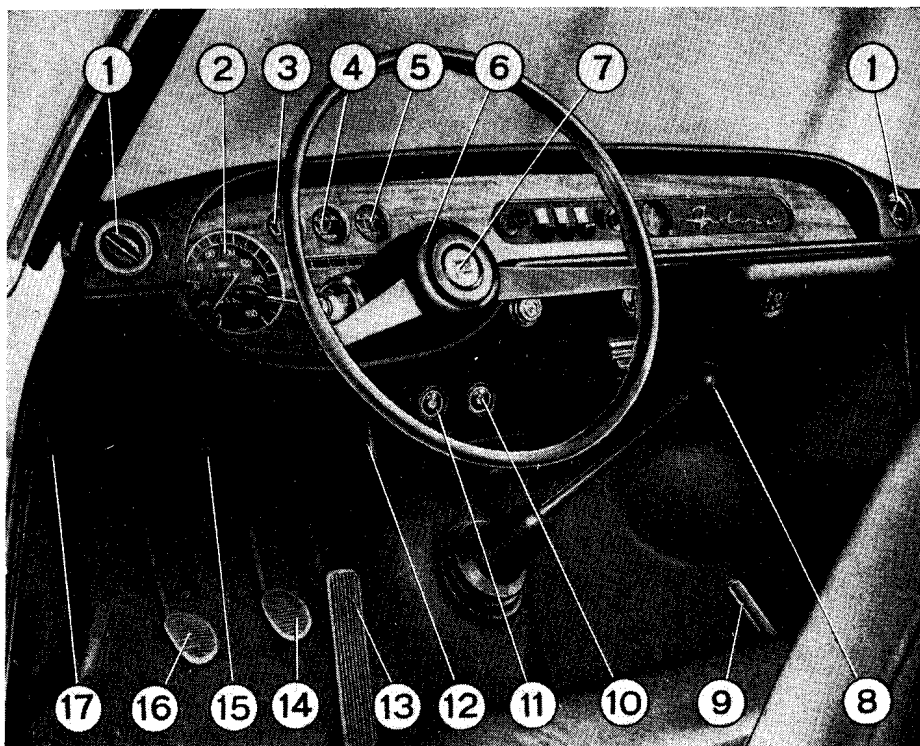
**Accendisigari**

Ubicato sull'elemento centrale inferiore tavola porta apparecchi con lampada spia per illuminazione sede.

**CARROZZERIA****Tipo**

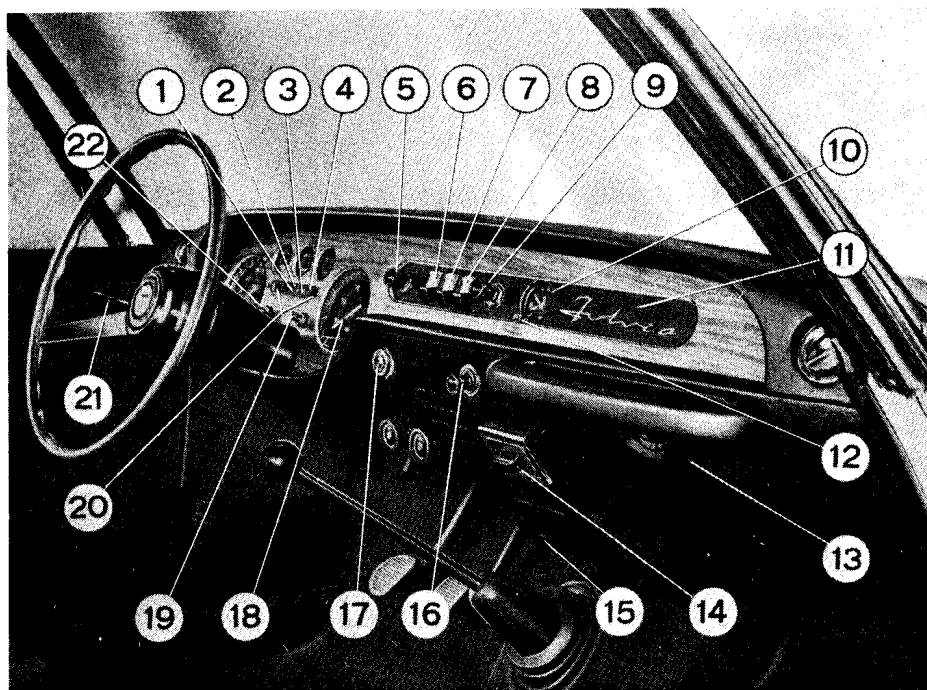
Coupé a scocca portante con telaio ausiliario mobile nella parte anteriore.

## AGGIUNTE E VARIANTI PER FULVIA COUPE



## Apparecchi e comandi

1. Convogliatori laterali aria - 2. Contachilometri - 3. Indicatore livello carburante con spia riserva - 4. Termometro liquido di raffreddamento - 5. Manometro olio - 6. Avvisatore elettroacustico - 7. Lampeggio luci anabbaglianti - 8. Leva comando marce - 9. Freno a mano - 10. Presa aria - 11. Pomello regolazione temperatura - 12. Comando rubinetto riscaldamento - 13. Acceleratore - 14. Pedale freno - 15. Starter carburatore - 16. Pedale frizione - 17. Apertura cofano motore.



## Apparecchi e comandi

1. Spia proiettori - 2. Spia starter - 3. Spia dinamo - 4. Spia freno a mano - 5. Luci di posizione e proiettori con lampada spia - 6. Interruttore ventilatore condizionamento aria - 7. Interruttore disponibile - 8. Interruttore tergicristallo - 9. Spruzzatore parabrezza - 10. Orologio elettrico - 11. Vano radio - 12. Pomello regolazione orologio - 13. Ripostiglio - 14. Portacenere - 15. Presa aria interno vettura - 16. Accendisigari - 17. Interruttore a chiave - 18. Contagiri motore - 19. Interruttore luce apparecchi - 20. Spia indicatori di direzione - 21. Levetta indicatori direzione e commutazione proiettori - 22. Messa a zero contachilometri.

| CONTROLLI A VETTURA NUOVA PER L'ESECUZIONE DEL 1° TAGLIANDO<br>A 3000-3500 KM. E DEL 2° TAGLIANDO A 6500-7000 KM. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1° Tagliando | 2° Tagliando |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|
| PRECISAZIONE                                                                                                      | VERIFICARE: esame visivo per l'accertamento che gli organi interessati siano nelle condizioni di sicurezza e di efficienza previste dalla progettazione.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |              |              |
|                                                                                                                   | CONTROLLARE: esecuzione materiale delle operazioni descritte.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |              |              |
| 1                                                                                                                 | Collaudo su strada (di accettazione) . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |              |              |
| 2                                                                                                                 | Togliere l'olio dal motore. Svitare il tappo e scaricare l'olio . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |              |              |
| 3                                                                                                                 | Togliere l'olio dal cambio propulsore. Svitare il tappo e scaricare l'olio . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              | NO           |
| <b>PARTE ANTERIORE SUPERIORE VETTURA</b>                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |              |              |
| 4                                                                                                                 | Stacco filtro aria, distributore d'accensione e candele. Aprire il cofano, disporre le protezioni, staccare il filtro aria, il distributore d'accensione e le candele . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |              |              |
| 5                                                                                                                 | Pulizia elemento filtrante filtro aria. Soffiare accuratamente l'elemento con aria e lavarlo con benzina . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NO           |              |
| 6                                                                                                                 | Controllo distributore d'accensione e candele. Pulire esternamente il distributore, staccare la calotta, svitare le viti, sfilare il distributore rotante ed il gruppo contatti; spianare le puntine platinato, se logore sostituirle; rimontare le parti, registrare la distanza puntine platinato a mm. $0,45 \pm 0,03$ e controllarne il funzionamento al banco prova come indicato a Schizzo AST 835. Pulire le candele, registrare la distanza degli elettrodi a mm. $0,5 \pm 0,6$ (solo per candele a elettrodi registrabili), controllarle al banco prova . . . . . |              |              |
| 7                                                                                                                 | Verificare tenuta sul filtro del dispositivo segnalazione pressione olio . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NO           |              |
| 8                                                                                                                 | Smontaggio del corpo filtro olio. Smontare il coperchio filtro olio, togliere la cartuccia, svuotare l'olio dal corpo filtro (con siringa), svitare la prolunga e togliere il corpo filtro (solo per Fulvia normale) . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |              |              |
| 9                                                                                                                 | Pulire corpo filtro olio e la cartuccia. Rimontare, avendo cura di controllare le condizioni della guarnizione coperchio (solo per Fulvia normale) . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |              | NO           |
| 10                                                                                                                | Pulire corpo filtro olio e sostituire la cartuccia. Rimontare (solo per Fulvia normale) . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NO           |              |
| 11                                                                                                                | Sostituire filtro olio motore . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NO           |              |
| 12                                                                                                                | Controllare chiusura bulloni fissaggio supporto filtro olio . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |              |              |
| 13                                                                                                                | Mettere l'olio nel motore. Rimontare il tappo di scarico olio motore e fare il riempimento con nuovo olio . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |              |
| 14                                                                                                                | Mettere l'olio nel cambio propulsore. Rimontare il tappo scarico olio e fare il riempimento con nuovo olio . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              | NO           |
| 15                                                                                                                | Controllo bloccaggio testa cilindri. Controllare il bloccaggio testa (19 bulloni) con chiave dinamometrica alla coppia di 3,2 Kgm . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              | NO           |
| 16                                                                                                                | Registrazione punteria. Eseguire la registrazione punterie mm. 0,15 aspirazione e mm. 0,25 scarico, a motore freddo ed in fase di compressione. La rotazione albero motore può essere eseguita con marcia innestata e lievi spostamenti della vettura . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |              |              |
| 17                                                                                                                | Controllare le compressioni . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NO           |              |
| 18                                                                                                                | Controllo e pulizia carburatore. Togliere coperchi vaschette carburatori, controllare e pulire (esclusivamente con aria compressa. In particolare filtro entrata benzina, getti, fori, condotti e vaschette. Rimontare . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |              |              |
| 19                                                                                                                | Pulizia filtro pompa alimentazione carburante (da eseguirsi dietro segnalazione collaudo su strada). Smontare il coperchio pompa, sfilare la reticella filtro, pulirla con aria compressa e rimontare . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | NO           |              |
| 20                                                                                                                | Riattaccare il distributore d'accensione (senza calotta) e registrare fase accensione. Rimontare la calotta . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |              |              |
| 21                                                                                                                | Controllo avviamento motore e funzionamento starter. Rimontare le candele, il filtro aria, avviare il motore e controllare il funzionamento starter . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |              |              |
| 22                                                                                                                | Verificare tensione cinghie ventilatore e dinamo . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |              |
| 23                                                                                                                | Controllo regolazione corsa pedale frizione e leva comando freno a mano. La corsa a vuoto del pedale frizione deve essere da 20÷25 mm., la regolazione si effettua agendo sul dado di registro. Per frenatura regolare la corsa della leva freno a mano deve essere di circa 4 denti (sul settore dentato) . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                       |              |              |
| 24                                                                                                                | Controllare il bloccaggio: telaio ausiliario per gruppi meccanici, balestra sospensione anteriore e collettore aspirazione. N° 6 dadi collettore aspirazione (solo per Fulvia normale), n° 2 bulloni telaio ausiliario, n° 4 bulloni balestra . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              |              |
| 25                                                                                                                | Verifica e controllo complesso freni nel vano motore. Verificare tenuta tubazioni pompa freni e raccordi, controllare bloccaggio di tutti i bulloni e raccordi . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |              |              |
| 26                                                                                                                | Controllo e verifica tiranti ed articolazioni dello sterzo. Controllare bullone fissaggio manicotto piantone guida, controllare gioco assiale dell'albero condotto guida ed albero rinvio con verifica bloccaggio dadi alle leve comando tiranti, snodi, giunto elastico, articolazioni elastiche dello sterzo . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                   |              |              |
| 27                                                                                                                | Registrazione gioco fra vite e rullo scatola guida. Agire sulla vite di regolazione albero portarullo nel seguente modo: allentare il dado, avvitare a fondo la vite, indi svitarla di 1/6 di giro e bloccare il dado in tale posizione . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NO           |              |

## AGGIUNTE E VARIANTI PER FULVIA COUPE

| CONTROLLI A VETTURA NUOVA PER L'ESECUZIONE DEL 1° TAGLIANDO<br>A 3000-3500 KM. E DEL 2° TAGLIANDO A 6500-7000 KM. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 1° Tagliando | 2° Tagliando |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|
| 28                                                                                                                | Verificare tiranteria comando cambio . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |              |              |
| 29                                                                                                                | Controllare bloccaggio bulloni fissaggio supporto piantone guida e asta per leva comando cambio al cruscotto.<br>N° 6 bulloni fissaggio inferiore . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |              |
| 30                                                                                                                | Controllare livelli. Olio motore, cambio-propulsore, scatola guida, vaschetta freni idraulici e acqua al radiatore . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |              |
| <b>SOTTO VETTURA</b>                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              |              |
| 31                                                                                                                | Controllo telaio ausiliario per gruppi meccanici e sospensione anteriore. Controllare bloccaggio bullone fissaggio (4) telaio ausiliario per gruppi meccanici alla scocca, dadi (12) fissaggio traverse centrali e posteriori al telaio, bullone fissaggio supporto posteriore cambio propulsore e bulloni (2+2) fissaggio attacchi per barra stabilizzatrice . . . . .                                                                                                                                                                                            |              |              |
| 32                                                                                                                | Controllo e verifica complesso sospensione anteriore. Controllare bloccaggio attacchi ammortizzatori e verificarli per eventuali perdite olio. Verificare esistenza: copiglie perni bracci inferiori e superiori sospensione anteriore, lamierini estremità barra stabilizzatrice, copiglie snodi inferiori e superiori fusi sospensione e lamierini bulloni giunti omocinetiche . . . . .                                                                                                                                                                         |              |              |
| 33                                                                                                                | Controllo divergenza ruote anteriori. (1÷2 mm) misurata sui cerchi, con vettura carico statico . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NO           |              |
| 34                                                                                                                | Ingrassaggio. N° 5 ingrassatori lato guida, n° 6 lato opposto (proteggere i dischi freni per evitare di ungerli) . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |              |              |
| 35                                                                                                                | Controllo e verifica freni anteriori. Controllare bloccaggio tubazioni freni anteriori. Verificare parte idraulica (compreso pompa freni) per eventuali perdite olio . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |              |              |
| 36                                                                                                                | Controllare usura guarnizioni d'attrito freni anteriori (spessore minimo mm 8) . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NO           |              |
| 37                                                                                                                | Controllare bloccaggio collettore (8 bulloni) e sistema di scarico motore. Verificare nel contempo eventuali perdite olio dai complessivi meccanici . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |              |              |
| 38                                                                                                                | Controllo e verifica complesso sospensione posteriore. Controllare bloccaggio balestre posteriori: dadi (4+4) fissaggio supporti anteriori, dadi (4+4) fissaggio piastre centrali, bulloni (4+4) fissaggio supporti posteriori. Controllare bloccaggio superiore ed inferiore attacchi ammortizzatore, dadi (2) attacchi barra di reazione trasversale, barra stabilizzatrice (per Coupé), verificare esistenza lamierino estremità registrabile barra di reazione trasversale, copiglie articolazione balestre ed eventuali perdite olio ammortizzatori . . . . . |              |              |
| 39                                                                                                                | Controllo e verifica freni posteriori. Controllare il gioco di mm. 0,1 fra disco e superfici frenanti guarnizioni freno a mano, controllare il bloccaggio bulloni (2+2+2) tiranti freno a mano, ingrassare funi e carrucole. Controllare bloccaggio tubazioni freni posteriori e verificare parte idraulica per eventuali perdite olio . . . . .                                                                                                                                                                                                                   |              |              |
| 40                                                                                                                | Controllare usura guarnizioni d'attrito freni idraulici posteriori (spessore minimo mm 8) . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | NO           |              |
| 41                                                                                                                | Pulizia filtro sul tappo scarico serbatoio carburante . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NO           |              |
| 42                                                                                                                | Controllare e ripristinare pressione pneumatici, compreso ruota di scorta. Pressione pneumatici anteriori e posteriori 1,7 atm (1,8 atm per Coupé) . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |              |
| <b>PARTE ELETTRICA</b>                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              |              |
| 43                                                                                                                | Controllare accensione ed orientamento proiettori come indicato a Schizzo AST 436 per apparecchi tipo «Lucas» o «Carello»; se sprovvisti di detti apparecchi procedere come indicato a Schizzo AST 740 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |              |              |
| 44                                                                                                                | Verificare: funzionamento apparecchi e spie varie sul quadro, illuminazione interno vettura, avvisatori acustici, indicatori di direzione, lampeggio e commutazione luci, luci porte anteriori, luci posteriori, impianto per condizionamento aria abitacolo, spruzzatori e tergicristallo (con vetro bagnato) . . . . .                                                                                                                                                                                                                                           |              |              |
| 45                                                                                                                | Controllare e ripristinare livello batteria e liquido spruzzatori . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |              |
| <b>CARROZZERIA</b>                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              |              |
| 46                                                                                                                | Controllare fissaggio paraurti anteriore e portatarga . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              |              |
| 47                                                                                                                | Controllare funzionamento apertura e sistema chiusura di sicurezza cofano . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              |              |
| 48                                                                                                                | Controllare il funzionamento: maniglie, serrature, sicurezze, alzacristalli e chiusura deflettori; verificare inoltre che le porte chiudano regolarmente . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |              |
| 49                                                                                                                | Controllare: che i sedili anteriori scorrano liberamente nelle loro guide, che lo sportello cassetto portaoggetti chiuda regolarmente, e il fissaggio parasole e specchio retrovisivo . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              |              |
| 50                                                                                                                | Controllare funzionamento serrature sportello serbatoio carburante e baule, verificare inoltre il sistema chiusura di sicurezza sportello baule . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |              |              |
| 51                                                                                                                | Controllare fissaggio paraurti posteriore e portatarga . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |              |              |
| 52                                                                                                                | Collaudo su strada (di delibera) . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |              |              |

## LUBRIFICANTI

Usare solo lubrificanti delle seguenti marche e gradazioni:

## Motore

MOBIL OIL SPECIAL -- ESSO EXTRA MOTOR OIL 10W-20W-30W

## Cambio propulsore e scatola guida

MOBILUBE GX 90 -- ESSO GEAR OIL GP 90

## Giunti trasmissione ruote anteriori

EVCO ML2 GREASE -- ESSO MP GREASE (MOLY)

## Liquido per freni

DUNLOP DISC BRAKE FLUID SAE 70 R 3 fino a vet. n.

CASTROL GIRLING BRAKE FLUID GRIMSON - SAE 70 R 3

## Ingrassatori

MOBIL GREASE SPECIAL - ESSO CHASSIS GREASE H

## Morsetti batteria

VASELINA PURA

## ANTIGELO

LANCIA 430 S oppure

SHELL - ANTIFREEZE

## RIEMPIMENTI

## Serbatoio carburante

Benzina super (N.O. -92) (compresa riserva)

lt. 38  
kg. --

## Radiatore, motore e riscaldatore

Liquido di raffreddamento (Miscela acqua e antigelo)

6,30 --

## Motore: coppa, filtri e tubazioni

Olio del tipo prescritto

4 3,600

## Cambio propulsore

Olio del tipo prescritto

2,50 2,300

## Scatola guida

Olio del tipo prescritto

0,33 0,300

## Impianto freni idraulici

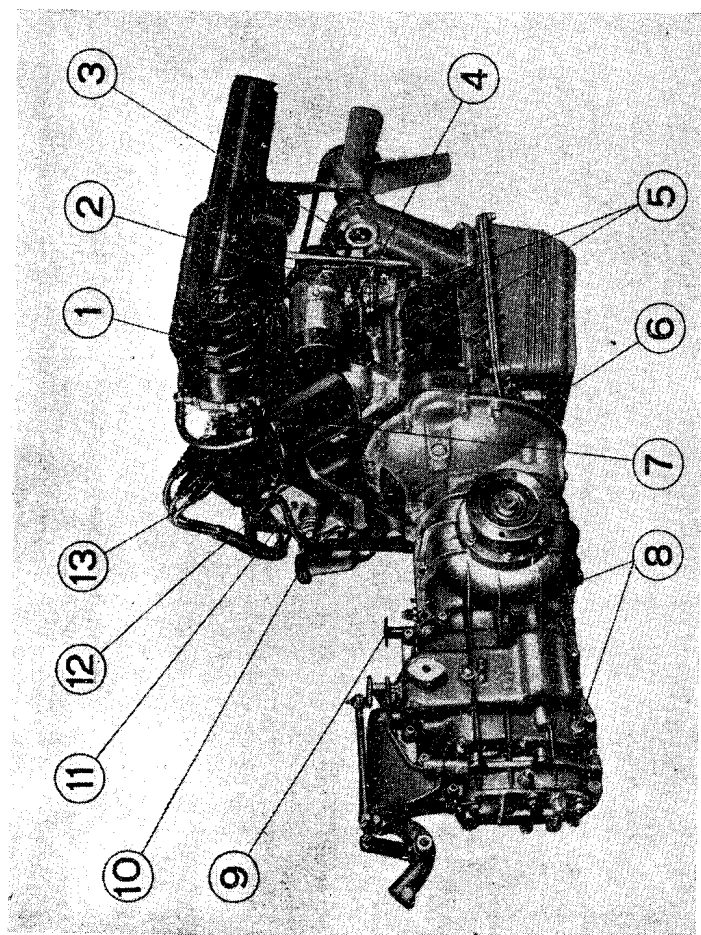
Liquido del tipo prescritto (compresa la quantità di spurgo)

0,62 0,560

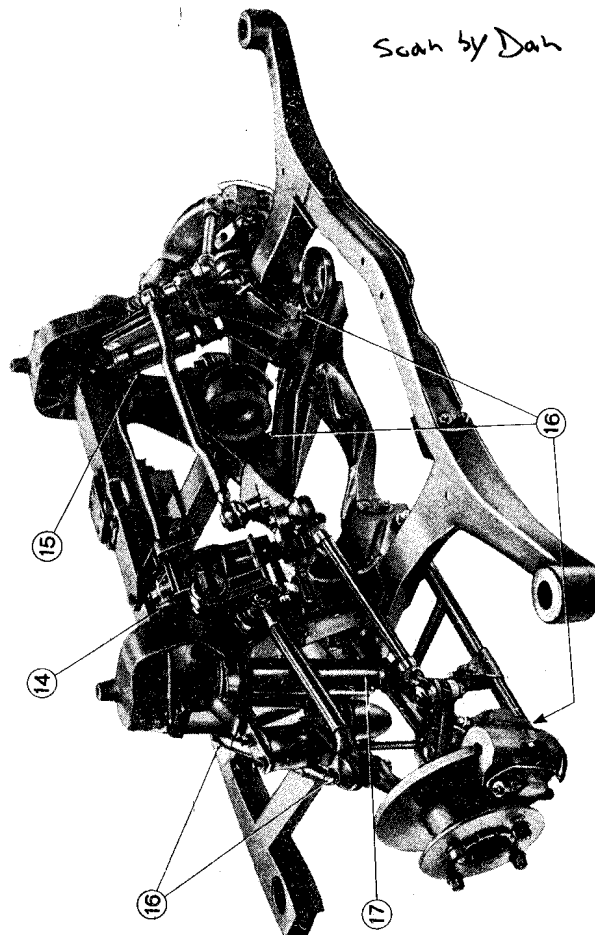
## Serbatoio spruzzatori parabrezza

Acqua o soluzione detergente

1 --



Gruppo motore - Cambio - Propulsore.



Gruppo sospensione anteriore.

Scanned by Dan

## AGGIUNTE E VARIANTI PER FULVIA COUPE

| MANUTENZIONI<br>NORMALI    | Intervalli in migliaia di km |   |    |    |    |    |    | OPERAZIONI | N.<br>di rif.                                                                                       |    |
|----------------------------|------------------------------|---|----|----|----|----|----|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
|                            | 3                            | 7 | 14 | 21 | 28 | 35 | 42 |            |                                                                                                     |    |
|                            |                              |   |    |    |    |    | 49 |            |                                                                                                     |    |
| Filtri carburante          |                              | + | +  | +  | +  | +  | +  | +          | Smontarli e pulirli accuratamente con carburante                                                    | 4  |
| Filtro aria                |                              | + | +  | +  | +  | +  | +  | +          | Lavare l'elemento filtrante con carburante, se occorre sostituirlo                                  | 1  |
| Olio motore                | +                            | + | +  | +  | +  | +  | +  | +          | Sostituirlo a motore caldo                                                                          | 10 |
| Filtro olio motore         |                              | + | +  | +  | +  | +  | +  | +          | Sostituire il filtro olio. Rimontare il nuovo filtro previo oliatura guarnizione. Stringerlo a mano | 7  |
| Cambio e propulsore        | +                            | + | +  | +  | +  | +  | +  | +          | Verificare il livello dell'olio                                                                     | 9  |
| Cambio e propulsore        | +                            | + | +  | +  | +  | +  | +  | +          | Sostituire l'olio                                                                                   | 8  |
| Scatola guida              | +                            | + | +  | +  | +  | +  | +  | +          | Verificare il livello dell'olio. Livello normale, quando sfiora il foro del tappo                   | 14 |
| Perno rinvio sterzo        | +                            | + | +  | +  | +  | +  | +  | +          | Lubrificare attraverso l'ingrassatore la sede per perno leva rinvio sterzo                          | 15 |
| Sospensione anteriore      | +                            | + | +  | +  | +  | +  | +  | +          | Lubrificare attraverso gli ingrassatori                                                             | 16 |
| Pneumatici                 |                              | + | +  | +  | +  | +  | +  | +          | Provvedere alla rotazione di posizione                                                              | -  |
| MANUTENZIONI<br>FUNZIONALI |                              |   |    |    |    |    |    |            |                                                                                                     |    |
| Gioco valvole              | +                            | + | +  | +  | +  | +  | +  | +          | Controllare il gioco fra valvole e bilancini                                                        | 11 |
| Candele d'accensione       | +                            | + | +  | +  | +  | +  | +  | +          | Pulire gli elettrodi e controllare l'apertura punte (solo per candele a elettrodi registrabili)     | -  |
| Distributore d'accensione  | +                            | + | +  | +  | +  | +  | +  | +          | Esaminare le condizioni e l'apertura delle puntine platinizzate                                     | 13 |
| Coppa olio motore          |                              |   |    |    |    |    |    |            | Provvedere alla pulizia della succheruola                                                           | 6  |
| Cinghia dinamo             | +                            | + | +  | +  | +  | +  | +  | +          | Controllare la tensione                                                                             | 2  |
| Cinghia ventilatore        | +                            | + | +  | +  | +  | +  | +  | +          | Controllare la tensione                                                                             | 3  |
| Pedale frizione            | +                            | + | +  | +  | +  | +  | +  | +          | Controllare la corsa a vuoto del pedale                                                             | 12 |
| Impianto freni             | +                            | + | +  | +  | +  | +  | +  | +          | Controllare il funzionamento                                                                        | -  |
| Ammortizzatori             |                              |   |    |    |    |    |    |            | Farli verificare presso le ns/ Officine Autorizzate                                                 | 17 |
| Dinamo e motorino          |                              |   |    | +  |    |    |    | +          | Pulire il collettore e verificare che le spazzole scorrano liberamente nelle loro sedi              | 5  |
| Batteria                   |                              |   | +  |    | +  |    |    | +          | Controllare lo stato di carica, pulire i morsetti e ungerli con vaselina pura                       | -  |

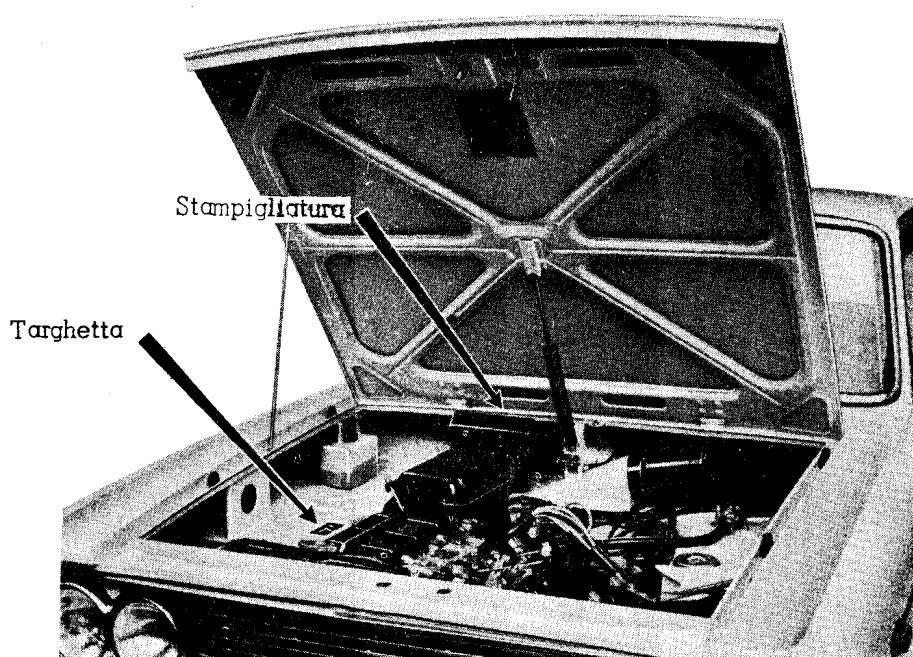
## GRUPPO 00 - GENERALITÀ

### INDICE

|                                      | pagina |                                      | pagina |
|--------------------------------------|--------|--------------------------------------|--------|
| Identificazione . . . . .            | 00/01  | Gruppo propulsore . . . . .          | 00/02  |
| Dimensioni e pesi vettura, . . . . . | 00/02  | Freni . . . . .                      | 00/02  |
| Prestazioni . . . . .                | 00/02  | Impianto elettrico . . . . .         | 00/04  |
| Motore . . . . .                     | 00/02  | Carrozzeria, . . . . .               | 00/04  |
| Distribuzione . . . . .              | 00/02  | Apparecchi e comandi . . . . .       | 00/04  |
| Alimentazione . . . . .              | 00/02  | Controlli a vettura nuova, . . . . . | 00/05  |
| Accensione . . . . .                 | 00/02  | Lubrificanti, . . . . .              | 00/07  |
| Lubrificazione . . . . .             | 00/02  | Antigelo, . . . . .                  | 00/07  |
| Raffreddamento . . . . .             | 00/02  | Riempimenti, . . . . .               | 00/07  |
| Frizione, . . . . .                  | 00/02  | Manutenzioni normali, . . . . .      | 00/08  |
| Cambio di velocità . . . . .         | 00/02  | Manutenzioni funzionali, . . . . .   | 00/08  |

### IDENTIFICAZIONE

Berlina Fulvia 2 C  $\left\{ \begin{array}{l} 818.100 \text{ (guida a sinistra)} \\ 818.101 \text{ (guida a destra)} \end{array} \right.$



Posizione stampigliatura e targhetta per l'identificazione vettura.





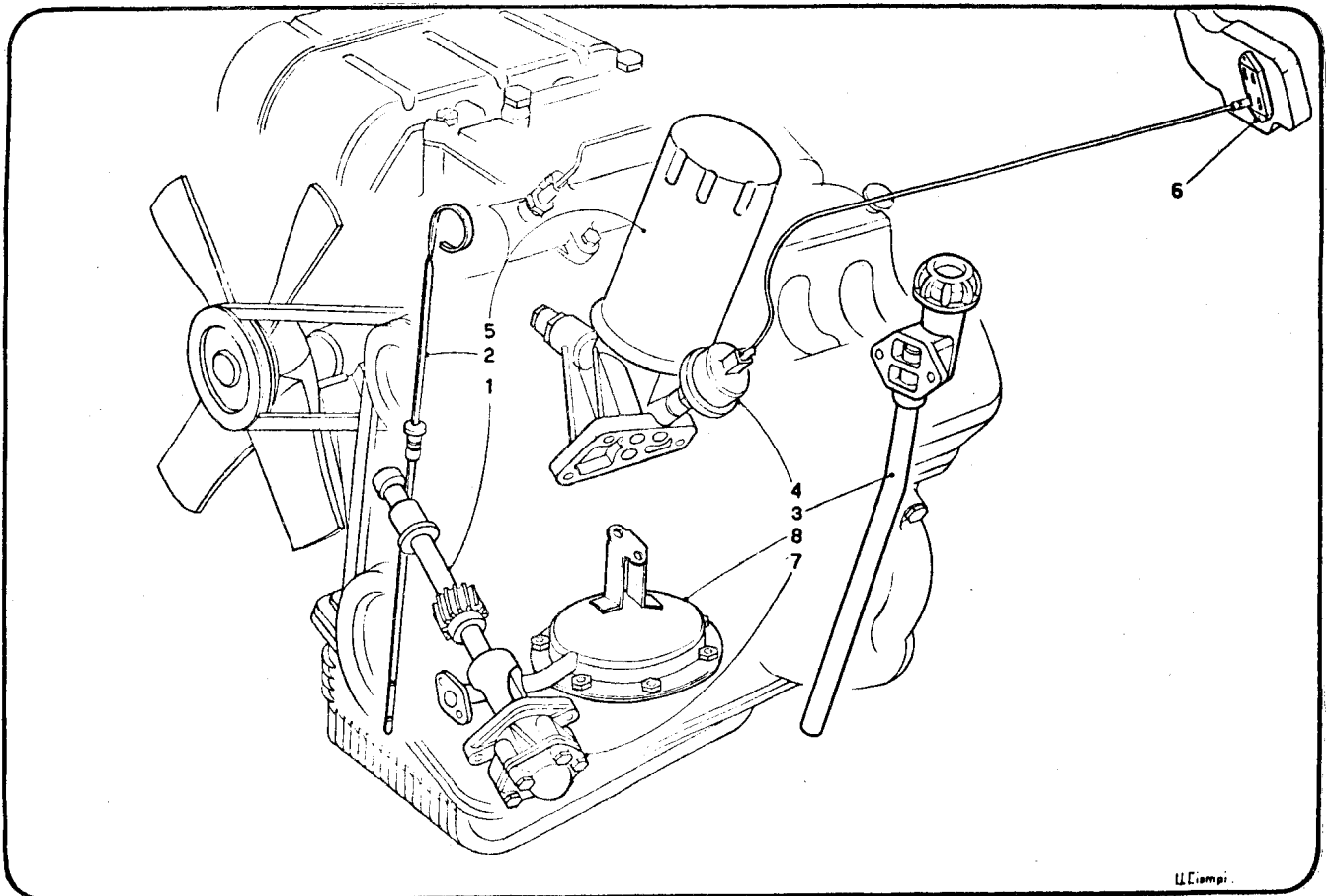


Fig. 00/01 - Schema della lubrificazione motore (Dal Catalogo parti di ricambio)

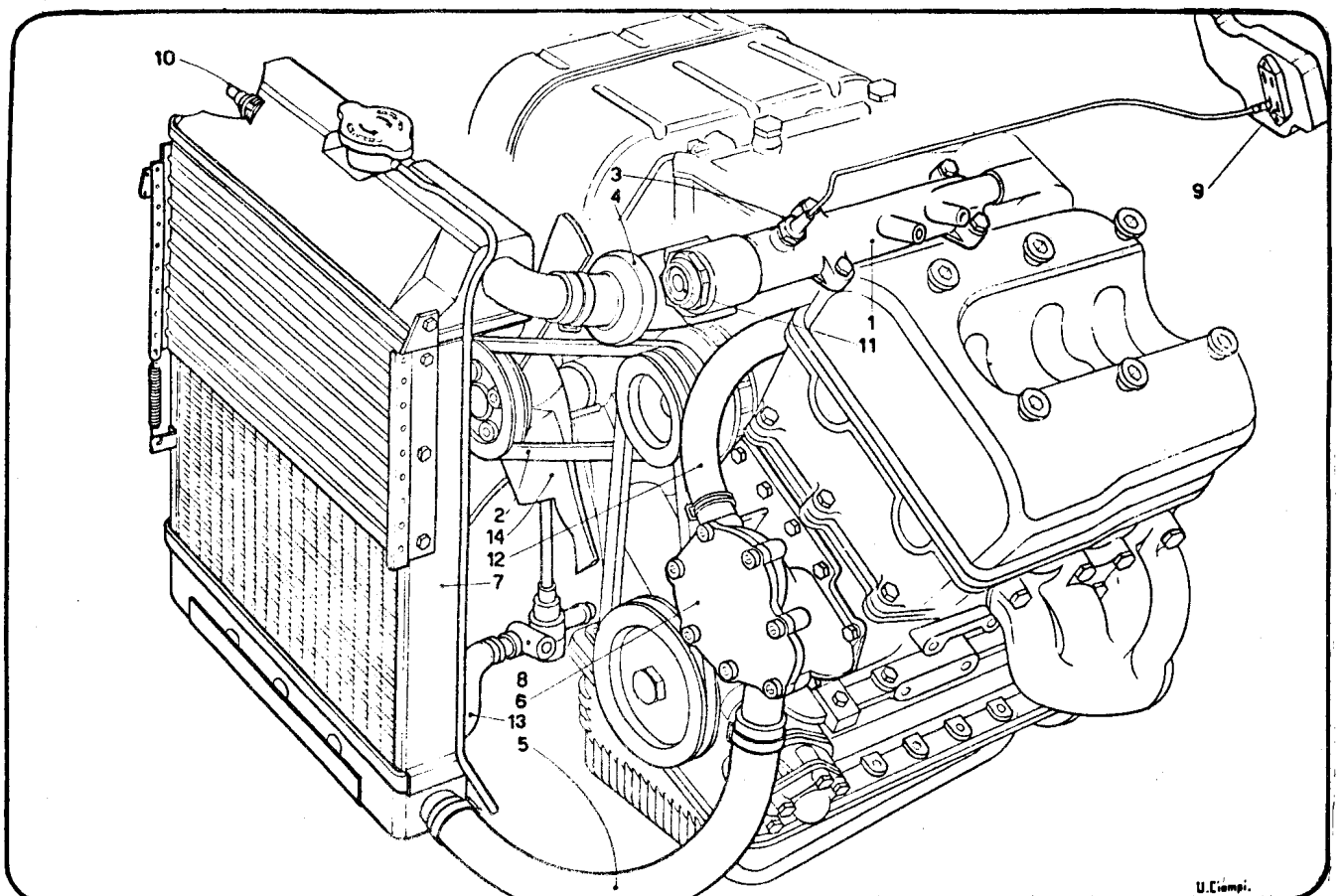


Fig. 00/02 - Schema del raffreddamento (Dal Catalogo parti di ricambio)

## AGGIUNTE E VARIANTI PER FULVIA 2C

## IMPIANTO ELETTRICO

## Valvole fusibili

In quantità di nove (da 15A) racchiuse in apposita scatola situata all'interno vettura. Accessibili mediante ribaltamento con parziale estrazione dell'elemento centrale (a tastiera) inferiore tavola porta apparecchi.

## Interruttore a chiave

Senza chiave innestata sono inseriti:

- Luci interne ed esterne.
- Luce segnalazione retromarcia.
- Luce vano motore.
- Luce vano baule.
- Avvisatori acustici.

Con chiave innestata e girata in posizione orizzontale si inseriscono:

- Tergicristallo.
- Indicatori direzione.
- Ventilatore aerazione.
- Radio (se montata).
- Indicatore livello carburante.

- Manometro olio.

- Termometro liquido di raffreddamento.

- Presa di corrente.

Con chiave girata verso destra in posizione verticale si inseriscono: l'accensione, la spia freno a mano e starter e la spia dinamo; spinta a fondo si ottiene l'avviamento del motore.

## Luci interno cofano

Lampada che si accende automaticamente all'apertura del cofano, con luci di posizione inserite.

## Spia freno a mano

Sul quadro apparecchi (luce rossa) funziona alternativamente anche da spia starter.

## CARROZZERIA

## Esterno vettura

Sigla 2C di identificazione, riportata anteriormente su targhetta fissata alla maschera radiatore e posteriormente in aggiunta al fregio "LANCIA FULVIA" sul rivestimento posteriore.

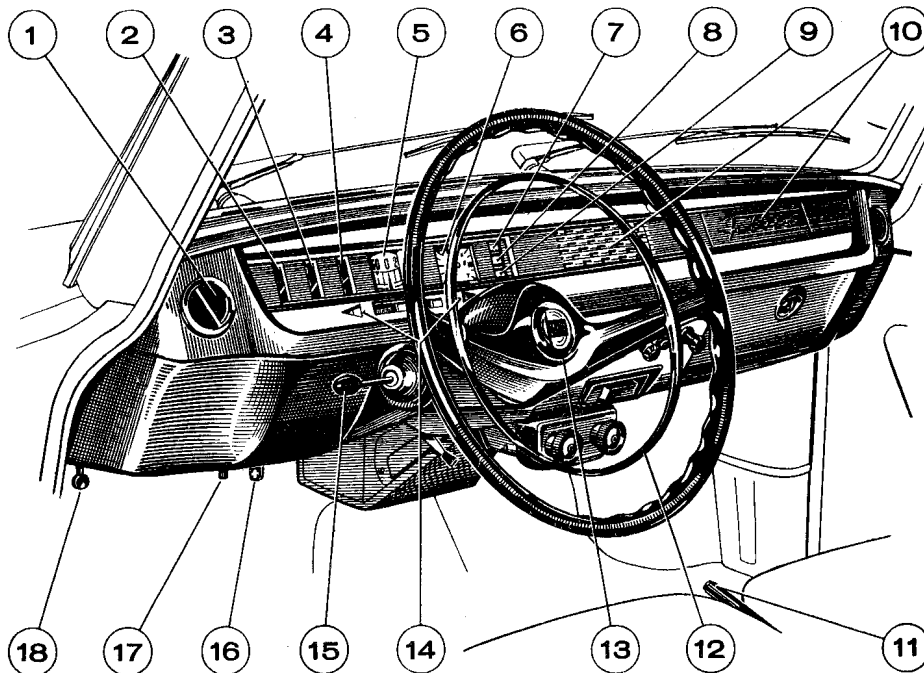


Fig. 00/03 - Apparecchi e comandi

1. Convogliatore aria - 2. Indicatore livello carburante - 3. Manometro olio - 4. Termometro liquido raffreddamento - 5. Contachilometri - 6. Contagiri - 7. Spia dinamo - 8. Spia luci di profondità - 9. Spia freno a mano e starter - 10. Feritoia altoparlante anteriore e vano radio - 11. Freno a mano - 12. Avvisatori acustici - 13. Lampeggio luci anabbaglianti - 14. Spie indicatori direzione - 15. Indicatore direzione-commutazione proiettori - 16. Presa corrente - 17. Messa a zero contachilometri - 18. Apertura cofano motore.

| CONTROLLI A VETTURA NUOVA PER L'ESECUZIONE DEL 1° TAGLIANDO<br>A 3000-3500 KM. E DEL 2° TAGLIANDO A 6500-7000 KM. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1° Tagliando | 2° Tagliando |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|
| PRECISAZIONE                                                                                                      | VERIFICARE: esame visivo per l'accertamento che gli organi interessati siano nelle condizioni di sicurezza e di efficienza previste dalla progettazione.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |              |              |
|                                                                                                                   | CONTROLLARE: esecuzione materiale delle operazioni descritte.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |              |              |
| 1                                                                                                                 | Collaudo su strada (di accettazione) . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |              |              |
| 2                                                                                                                 | Togliere l'olio dal motore. Svitare il tappo e scaricare l'olio . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |              |              |
| 3                                                                                                                 | Togliere l'olio dal cambio propulsore. Svitare il tappo e scaricare l'olio . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              | NO           |
| <b>PARTE ANTERIORE SUPERIORE VETTURA</b>                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |              |              |
| 4                                                                                                                 | Stacco filtro aria, distributore d'accensione e candele. Aprire il cofano, disporre le protezioni, staccare il filtro aria, il distributore d'accensione e le candele . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |              |              |
| 5                                                                                                                 | Pulizia elemento filtrante filtro aria. Soffiare accuratamente l'elemento con aria e lavarlo con benzina . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NO           |              |
| 6                                                                                                                 | Controllo distributore d'accensione e candele. Pulire esternamente il distributore, staccare la calotta, svitare le viti, sfilare il distributore rotante ed il gruppo contatti; spianare le puntine platinato, se logore sostituirle; rimontare le parti, registrare la distanza puntine platinato a mm. $0,45 \pm 0,03$ e controllarne il funzionamento al banco prova come indicato a Schizzo AST 835. Pulire le candele, registrare la distanza degli elettrodi a mm. $0,5 \pm 0,6$ (solo per candele a elettrodi registrabili), controllarle al banco prova . . . . . |              |              |
| 7                                                                                                                 | Verificare tenuta sul filtro del dispositivo segnalazione pressione olio . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NO           |              |
| 8                                                                                                                 | Smontaggio del corpo filtro olio. Smontare il coperchio filtro olio, togliere la cartuccia, svuotare l'olio dal corpo filtro (con siringa), svitare la prolunga e togliere il corpo filtro (solo per Fulvia normale) . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |              |              |
| 9                                                                                                                 | Pulire corpo filtro olio e la cartuccia. Rimontare, avendo cura di controllare le condizioni della guarnizione coperchio (solo per Fulvia normale) . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |              | NO           |
| 10                                                                                                                | Pulire corpo filtro olio e sostituire la cartuccia. Rimontare (solo per Fulvia normale) . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NO           |              |
| 11                                                                                                                | Sostituire filtro olio motore . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NO           |              |
| 12                                                                                                                | Controllare chiusura bulloni fissaggio supporto filtro olio . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |              |              |
| 13                                                                                                                | Mettere l'olio nel motore. Rimontare il tappo di scarico olio motore e fare il riempimento con nuovo olio . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |              |
| 14                                                                                                                | Mettere l'olio nel cambio propulsore. Rimontare il tappo scarico olio e fare il riempimento con nuovo olio . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              | NO           |
| 15                                                                                                                | Controllo bloccaggio testa cilindri. Controllare il bloccaggio testa (19 bulloni) con chiave dinamometrica alla coppia di 3,2 Kgm . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              | NO           |
| 16                                                                                                                | Registrazione punteria. Eseguire la registrazione punterie mm. 0,15 aspirazione e mm. 0,25 scarico, a motore freddo ed in fase di compressione. La rotazione albero motore può essere eseguita con marcia innestata e lievi spostamenti della vettura . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |              |              |
| 17                                                                                                                | Controllare le compressioni . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NO           |              |
| 18                                                                                                                | Controllo e pulizia carburatore. Togliere coperchi vaschette carburatori, controllare e pulire (esclusivamente con aria compressa. In particolare filtro entrata benzina, getti, fori, condotti e vaschette. Rimontare . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |              |              |
| 19                                                                                                                | Pulizia filtro pompa alimentazione carburante (da eseguirsi dietro segnalazione collaudo su strada). Smontare il coperchio pompa, sfilare la reticella filtro, pulirla con aria compressa e rimontare . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | NO           |              |
| 20                                                                                                                | Riattaccare il distributore d'accensione (senza calotta) e registrare fase accensione. Rimontare la calotta . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |              |              |
| 21                                                                                                                | Controllo avviamento motore e funzionamento starter. Rimontare le candele, il filtro aria, avviare il motore e controllare il funzionamento starter . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |              |              |
| 22                                                                                                                | Verificare tensione cinghie ventilatore e dinamo . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |              |
| 23                                                                                                                | Controllo regolazione corsa pedale frizione e leva comando freno a mano. La corsa a vuoto del pedale frizione deve essere da 20÷25 mm., la regolazione si effettua agendo sul dado di registro. Per frenatura regolare la corsa della leva freno a mano deve essere di circa 4 denti (sul settore dentato) . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                       |              |              |
| 24                                                                                                                | Controllare il bloccaggio: telaio ausiliario per gruppi meccanici, balestra sospensione anteriore e collettore aspirazione. N° 6 dadi collettore aspirazione (solo per Fulvia normale), n° 2 bulloni telaio ausiliario, n° 4 bulloni balestra . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              |              |
| 25                                                                                                                | Verifica e controllo complesso freni nel vano motore. Verificare tenuta tubazioni pompa freni e raccordi, controllare bloccaggio di tutti i bulloni e raccordi . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |              |              |
| 26                                                                                                                | Controllo e verifica tiranti ed articolazioni dello sterzo. Controllare bullone fissaggio manicotto piantone guida, controllare gioco assiale dell'albero condotto guida ed albero rinvio con verifica bloccaggio dadi alle leve comando tiranti, snodi, giunto elastico, articolazioni elastiche dello sterzo . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                   |              |              |
| 27                                                                                                                | Registrazione gioco fra vite e rullo scatola guida. Agire sulla vite di regolazione albero portarullo nel seguente modo: allentare il dado, avvitare a fondo la vite, indi svitarla di 1/6 di giro e bloccare il dado in tale posizione . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NO           |              |

AGGIUNTE E VARIANTI PER FULVIA 2C

| CONTROLLI A VETTURA NUOVA PER L'ESECUZIONE DEL 1° TAGLIANDO<br>A 3000-3500 KM. E DEL 2° TAGLIANDO A 6500-7000 KM. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 1° Tagliando | 2° Tagliando |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|
| 28                                                                                                                | Verificare tiranteria comando cambio . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |              |              |
| 29                                                                                                                | Controllare bloccaggio bulloni fissaggio supporto piantone guida e asta per leva comando cambio al cruscotto.<br>N° 6 bulloni fissaggio inferiore . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |              |              |
| 30                                                                                                                | Controllare livelli. Olio motore, cambio-propulsore, scatola guida, vaschetta freni idraulici e acqua al radiatore . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              |              |
| SOTTO VETTURA                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |              |
| 31                                                                                                                | Controllo telaio ausiliario per gruppi meccanici e sospensione anteriore. Controllare bloccaggio bullone fissaggio (4) telaio ausiliario per gruppi meccanici alla scocca, dadi (12) fissaggio traverse centrali e posteriori al telaio, bullone fissaggio supporto posteriore cambio propulsore e bulloni (2+2) fissaggio attacchi per barra stabilizzatrice . . . . .                                                                                                                                                         |              |              |
| 32                                                                                                                | Controllo e verifica complesso sospensione anteriore. Controllare bloccaggio attacchi ammortizzatori e verificarli per eventuali perdite olio. Verificare esistenza: copiglie perni bracci inferiori e superiori sospensione anteriore, lamierini estremità barra stabilizzatrice, copiglie snodi inferiori e superiori fusi sospensione e lamierini bulloni giunti omocinetici . . . . .                                                                                                                                       |              |              |
| 33                                                                                                                | Controllo divergenza ruote anteriori. (1+2 mm) misurata sui cerchi, con vettura carico statico . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NO           |              |
| 34                                                                                                                | Ingrassaggio. N° 5 ingrassatori lato guida, n° 6 lato opposto (proteggere i dischi freni per evitare di ungerli) . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |              |              |
| 35                                                                                                                | Controllo e verifica freni anteriori. Controllare bloccaggio tubazioni freni anteriori. Verificare parte idraulica (compreso pompa freni) per eventuali perdite olio . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |              |              |
| 36                                                                                                                | Controllare usura guarnizioni d'attrito freni anteriori (spessore minimo mm 8) . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NO           |              |
| 37                                                                                                                | Controllare bloccaggio collettore (8 bulloni) e sistema di scarico motore. Verificare nel contempo eventuali perdite olio dai complessivi meccanici . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |              |              |
| 38                                                                                                                | Controllo e verifica complesso sospensione posteriore. Controllare bloccaggio balestre posteriori: dadi (4+4) fissaggio supporti anteriori, dadi (4+4) fissaggio piastre centrali, bulloni (4+4) fissaggio supporti posteriori. Controllare bloccaggio superiore ed inferiore attacchi ammortizzatore, dadi (2) attacchi barra di reazione trasversale, verificare esistenza lamierino estremità registrabile barra di reazione trasversale, copiglie articolazione balestre ed eventuali perdite olio ammortizzatori . . . . . |              |              |
| 39                                                                                                                | Controllo e verifica freni posteriori. Controllare il gioco di mm. 0,1 fra disco e superfici frenanti guarnizioni freno a mano, controllare il bloccaggio bulloni (2+2+2) tiranti freno a mano, ingrassare funi e carrucole. Controllare bloccaggio tubazioni freni posteriori e verificare parte idraulica per eventuali perdite olio . . . . .                                                                                                                                                                                |              |              |
| 40                                                                                                                | Controllare usura guarnizioni d'attrito freni idraulici posteriori (spessore minimo mm 8) . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NO           |              |
| 41                                                                                                                | Pulizia filtro sul tappo scarico serbatoio carburante . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NO           |              |
| 42                                                                                                                | Controllare e ripristinare pressione pneumatici, compreso ruota di scorta. Pressione pneumatici anteriori e posteriori (1,7 atm) . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |              |              |
| PARTE ELETTRICA                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |              |
| 43                                                                                                                | Controllare accensione ed orientamento proiettori come indicato a Schizzo AST 436 per apparecchi tipo « Lucas » o « Carello »; se sprovvisti di detti apparecchi procedere come indicato a Schizzo AST 740 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |              |              |
| 44                                                                                                                | Verificare: funzionamento apparecchi e spie varie sul quadro, illuminazione interno vettura, avvisatori acustici, indicatori di direzione, lampeggio e commutazione luci, luci porte anteriori, luci posteriori, impianto per condizionamento aria abitacolo, spruzzatori e tergicristallo (con vetro bagnato) . . . . .                                                                                                                                                                                                        |              |              |
| 45                                                                                                                | Controllare e ripristinare livello batteria e liquido spruzzatori . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |              |              |
| CARROZZERIA                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |              |
| 46                                                                                                                | Controllare fissaggio paraurti anteriore e portatarga . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |              |
| 47                                                                                                                | Controllare funzionamento apertura e sistema chiusura di sicurezza cofano . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |              |              |
| 48                                                                                                                | Controllare il funzionamento: maniglie, serrature, sicurezze, alzacristalli e chiusura deflettori; verificare inoltre che le porte chiudano regolarmente . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |              |              |
| 49                                                                                                                | Controllare: che i sedili anteriori scorrano liberamente nelle loro guide, che lo sportello cassetto portaoggetti chiuda regolarmente, e il fissaggio parasole e specchio retrovisivo . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |              |
| 50                                                                                                                | Controllare funzionamento serrature sportello serbatoio carburante e baule, verificare inoltre il sistema chiusura di sicurezza sportello baule . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |              |
| 51                                                                                                                | Controllare fissaggio paraurti posteriore e portatarga . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              |              |
| 52                                                                                                                | Collaudo su strada (di delibera) . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |              |              |

## LUBRIFICANTI

Usare solo lubrificanti delle seguenti marche e gradazioni:

## Motore

MOBIL OIL SPECIAL

ESSO EXTRA MOTOR OIL 10W-20W-30W

Cambio propulsore e scatola guida

MOBILUBE GX 90

ESSO GEAR OIL GP 90

Giunti trasmissione ruote anteriori

EVCO ML2 GREASE

ESSO MP GREASE (MOLY)

Liquido per freni

DUNLOP DISC BRAKE FLUID SAE 70 R3

Ingrassatori

MOBIL GREASE SPECIAL

ESSO CHASSIS GREASE H

Morsetti batteria

VASELINA PURA

ANTIGELO

LANCIA 430 S oppure

SHELL - ANTIFREEZE

## RIEMPIMENTI

Serbatoio carburante

Benzina super (N.O. - 92)

(compresa riserva)

Radiatore, motore e riscaldatore

Liquido di raffreddamento (Miscela: acqua e antigelo)

Motore: coppa, filtri e tubazioni

Olio del tipo prescritto

Cambio propulsore

Olio del tipo prescritto

Scatola guida

Olio del tipo prescritto

Impianto freni idraulici

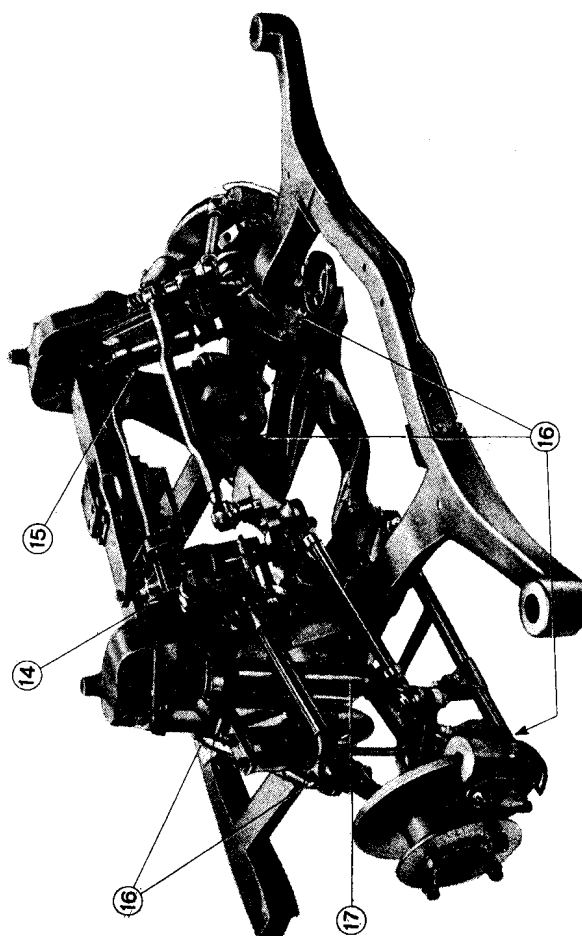
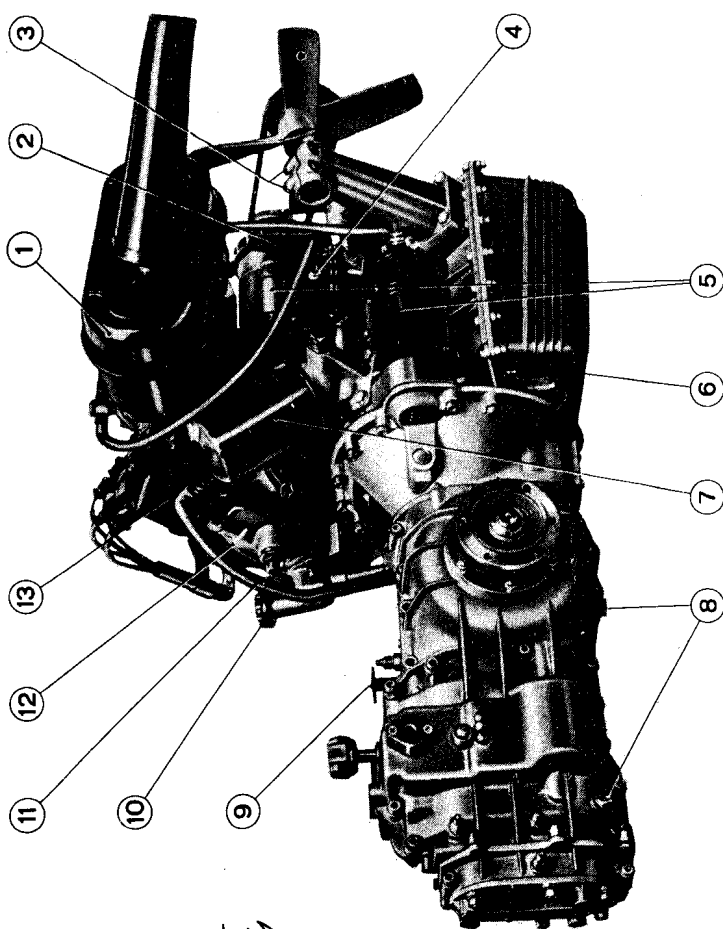
Liquido del tipo prescritto

(compresa la quantità di spurgo)

Serbatoio spruzzatori parabrezza

Acqua o soluzione detergente

|  | lt   | kg    |
|--|------|-------|
|  | 38   | —     |
|  | 6,5  | —     |
|  | 4    | 3,600 |
|  | 2,50 | 2,300 |
|  | 0,33 | 0,300 |
|  | 0,62 | 0,560 |
|  | 1    | —     |



Scan by Dah

## AGGIUNTE E VARIANTI PER FULVIA 2C

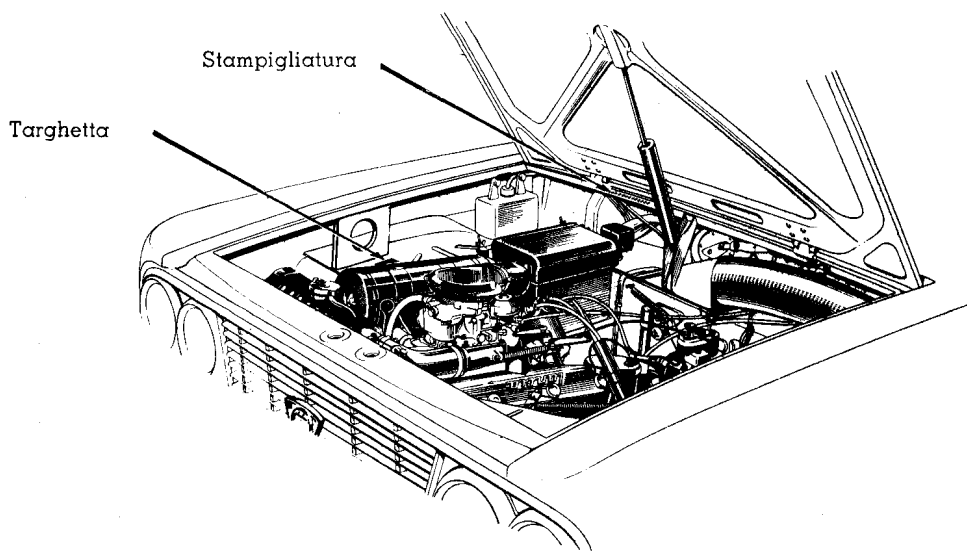
| MANUTENZIONI<br>NORMALI             | Intervalli in migliaia di km |   |    |    |    |    |    | O P E R A Z I O N I                                                                                 | N.<br>di rif. |
|-------------------------------------|------------------------------|---|----|----|----|----|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
|                                     |                              |   |    |    |    |    |    |                                                                                                     |               |
|                                     | 3                            | 7 | 14 | 21 | 28 | 35 | 42 |                                                                                                     |               |
| Filtri carburante . . . . .         | +                            | + | +  | +  | +  | +  | +  | Smontarli e pulirli accuratamente con carburante                                                    | 4             |
| Filtro aria . . . . .               | +                            | + | +  | +  | +  | +  | +  | Lavare l'elemento filtrante con carburante, se occorre sostituirlo                                  | 1             |
| Olio motore. . . . .                | +                            | + | +  | +  | +  | +  | +  | Sostituirlo a motore caldo                                                                          | 10            |
| Filtro olio motore . . . . .        | +                            | + | +  | +  | +  | +  | +  | Sostituire il filtro olio. Rimontare il nuovo filtro previo oliatura guarnizione. Stringerlo a mano | 7             |
| Cambio e propulsore . . . . .       | +                            | + | +  | +  | +  | +  | +  | Verificare il livello dell'olio                                                                     | 9             |
| Cambio e propulsore . . . . .       | +                            | + | +  | +  | +  | +  | +  | Sostituire l'olio                                                                                   | 8             |
| Scatola guida . . . . .             | +                            | + | +  | +  | +  | +  | +  | Verificare il livello dell'olio. Livello normale, quando sfiora il foro del tappo                   | 14            |
| Perno rinvio sterzo. . . . .        | +                            | + | +  | +  | +  | +  | +  | Lubrificare attraverso l'ingrassatore la sede per perno leva rinvio sterzo                          | 15            |
| Sospensione anteriore . . . . .     | +                            | + | +  | +  | +  | +  | +  | Lubrificare attraverso gli ingrassatori                                                             | 16            |
| Pneumatici. . . . .                 | +                            | + | +  | +  | +  | +  | +  | Provvedere alla rotazione di posizione                                                              | -             |
| MANUTENZIONI FUNZIONALI             |                              |   |    |    |    |    |    |                                                                                                     |               |
| Gioco valvole. . . . .              | +                            | + | +  | +  | +  | +  | +  | Controllare il gioco fra valvole e bilancini                                                        | 12            |
| Candele d'accensione . . . . .      | +                            | + | +  | +  | +  | +  | +  | Pulire gli elettrodi e controllare l'apertura punte (solo per candele a elettrodi registrabili)     | -             |
| Distributore d'accensione . . . . . | +                            | + | +  | +  | +  | +  | +  | Esaminare le condizioni e l'apertura delle puntine platinatate                                      | 13            |
| Coppa olio motore . . . . .         | +                            | + | +  | +  | +  | +  | +  | Provvedere alla pulizia della succheruola                                                           | 6             |
| Cinghia dinamo. . . . .             | +                            | + | +  | +  | +  | +  | +  | Controllare la tensione                                                                             | 2             |
| Cinghia ventilatore. . . . .        | +                            | + | +  | +  | +  | +  | +  | Controllare la tensione                                                                             | 3             |
| Pedale frizione. . . . .            | +                            | + | +  | +  | +  | +  | +  | Controllare la corsa a vuoto del pedale                                                             | 11            |
| Impianto freni . . . . .            | +                            | + | +  | +  | +  | +  | +  | Controllare il funzionamento                                                                        | -             |
| Ammortizzatori . . . . .            | +                            | + | +  | +  | +  | +  | +  | Farli verificare presso ns/ Officine Autorizzate                                                    | 17            |
| Dinamo e motorino . . . . .         | +                            | + | +  | +  | +  | +  | +  | Pulire il collettore e verificare che le spazzole scorrano liberamente nelle loro sedi              | 5             |
| Batteria. . . . .                   | +                            | + | +  | +  | +  | +  | +  | Controllare lo stato di carica, pulire i morsetti e ungerli con vaselina pura                       | -             |

**GRUPPO 00 - GENERALITÀ****INDICE**

|                                     | pagina |                                     | pagina |
|-------------------------------------|--------|-------------------------------------|--------|
| Identificazione . . . . .           | 00/1   | Trazione . . . . .                  | 00/6   |
| Dimensioni e pesi vettura . . . . . | 00/2   | Telaio ausiliario . . . . .         | 00/6   |
| Prestazioni . . . . .               | 00/2   | Guida . . . . .                     | 00/6   |
| Motore . . . . .                    | 00/2   | Sospensione anteriore . . . . .     | 00/6   |
| Distribuzione . . . . .             | 00/2   | Sospensione posteriore . . . . .    | 00/9   |
| Alimentazione . . . . .             | 00/2   | Ruote . . . . .                     | 00/9   |
| Accensione . . . . .                | 00/5   | Impianto elettrico . . . . .        | 00/9   |
| Lubrificazione . . . . .            | 00/5   | Carrozzeria . . . . .               | 00/10  |
| Raffreddamento . . . . .            | 00/5   | Apparecchi e comandi . . . . .      | 00/11  |
| Avviamento . . . . .                | 00/5   | Controlli a vettura nuova . . . . . | 00/13  |
| Sospensione motore . . . . .        | 00/5   | Manutenzioni . . . . .              | 00/15  |
| Trasmissione . . . . .              | 00/5   | Lubrificanti . . . . .              | 00/15  |
| Frizione . . . . .                  | 00/5   | Riempimenti . . . . .               | 00/15  |
| Cambio di velocità . . . . .        | 00/6   | Miscele incongelabili . . . . .     | 00/15  |
| Gruppo propulsore . . . . .         | 00/6   | Manutenzioni normali . . . . .      | 00/16  |
| Freni . . . . .                     | 00/6   | Manutenzioni funzionali . . . . .   | 00/16  |

**IDENTIFICAZIONE**

|      |                              |
|------|------------------------------|
| Tipo | { 818.000 (guida a sinistra) |
|      | { 818.001 (guida a destra)   |

**Vettura**

Il numero di identificazione è stampigliato nel canalino vano cofano e riportato sull'apposita targhetta.

**Chiavi**

La vettura viene fornita con due chiavi di di-

verso colore, in doppio esemplare, delle quali una serve per l'interruttore di accensione e per le serrature porte anteriori; l'altra serve per i coperchi del cassetto ripostiglio, del baule e per lo sportello rifornimento carburante.



## CARATTERISTICHE E DATI

### DIMENSIONI E PESI VETTURA

|                                                |     |       |
|------------------------------------------------|-----|-------|
| Lunghezza massima                              | mm  | 4160  |
| Larghezza massima                              | »   | 1555  |
| Altezza massima (scarica)                      | »   | 1400  |
| Altezza minima da terra (carica)               | »   | 120   |
| Carreggiata anteriore                          | »   | 1300  |
| Carreggiata posteriore                         | »   | 1280  |
| Passo                                          | »   | 2480  |
| Diametro minimo di volta                       | »   | 10680 |
| Peso vettura in ordine di marcia               | kg. | 1030  |
| Portata utile (5 persone + 50 kg. di bagaglio) |     |       |
| Peso vettura a pieno carico                    | kg. | 1430  |

### PRESTAZIONI

Velocità massima in km/h a 6000 giri al l'

| I  | II | III | IV   | RM |
|----|----|-----|------|----|
| 33 | 55 | 92  | 138* | 29 |

\* Velocità massima in presa diretta.

Pendenze superabili con motore in coppia max.

|      |      |        |     |      |
|------|------|--------|-----|------|
| 34 % | 19 % | 10,5 % | 6 % | 39 % |
|------|------|--------|-----|------|

Consumo normale (CUNA) per 100 km

9,2 l di carburante (N. O. 83 min.).

### MOTORE

|                                    |                           |
|------------------------------------|---------------------------|
| Tipo                               | 818.000                   |
| Numero di cilindri                 | 4 a V stretto             |
| Alesaggio e corsa                  | 72 x 67 mm                |
| Cilindrata totale                  | 1091 cm <sup>3</sup>      |
| Rapporto di compressione           | 7,8                       |
| Regime massimo                     | 6000 giri al l'           |
| Potenza massima                    | 58 CV a 5800 giri al l'   |
| Coppia massima                     | 8,4 mkg a 4000 giri al l' |
| Potenza a regime di coppia massima | 47 CV                     |
| Potenza fiscale (Italia)           | 13 CV                     |
| Peso senz'acqua                    |                           |
| nè olio                            | 110 kg                    |

Testa cilindri

In lega di alluminio, con sedi valvole riportate.

Corpo motore

In lega di alluminio.

Blocco cilindri

In ghisa speciale.

Albero motore

Su tre sopporti, contrappesato.

Bielle

In acciaio, con boccole per perno stantuffo sostituibili.

**Stantuffi**

In lega di alluminio con inserto di acciaio, due anelli di tenuta di cui uno cromato ed uno raschiolio.

### DISTRIBUZIONE

**Alberi**

Due, in testa, comandati dall'albero motore, mediante catena con tenditore idraulico. L'albero di destra comanda le valvole di aspirazione, quello di sinistra le valvole di scarico.

**Valvole**

In testa comandate da bilancini.

**Fasi**

(Con gioco valvole speciale di controllo mm 0,40).

|             |   |                               |
|-------------|---|-------------------------------|
| Aspirazione | { | apertura 17° prima del P.M.S. |
|             | { | chiusura 54° dopo il P.M.I.   |
| Scarico     | { | apertura 54° prima del P.M.I. |
|             | { | chiusura 17° dopo il P.M.S.   |

**Gioco normale valvole a motore freddo**

Aspirazione mm 0,15

Scarico mm 0,25.

### ALIMENTAZIONE

**Serbatoio carburante**

Situato posteriormente sotto il vano baule.

**Pompa carburante**

Meccanica situata sul lato destro del motore.

**Carburatore**

SOLEX C 32 PAIA 8 a doppio corpo

|                  | Condotto primario | Condotto secondario |
|------------------|-------------------|---------------------|
| Diffusore        | 22                | 22                  |
| Getto principale | 100               | 110                 |
| Getto del minimo | 0,45              | 0,70                |
| Freno aria       | 200               | 230                 |

**Comandi**

Acceleratore: a pedale, sul pavimento.

Dispositivo d'avviamento (starter): con comando a leva sotto la tavola porta-apparecchi, e lampada spia sul quadro apparecchi.

**Filtro aria**

Sul carburatore, ad elemento filtrante.

**Indicatore livello**

Sul quadro apparecchi con lampada spia riserva.

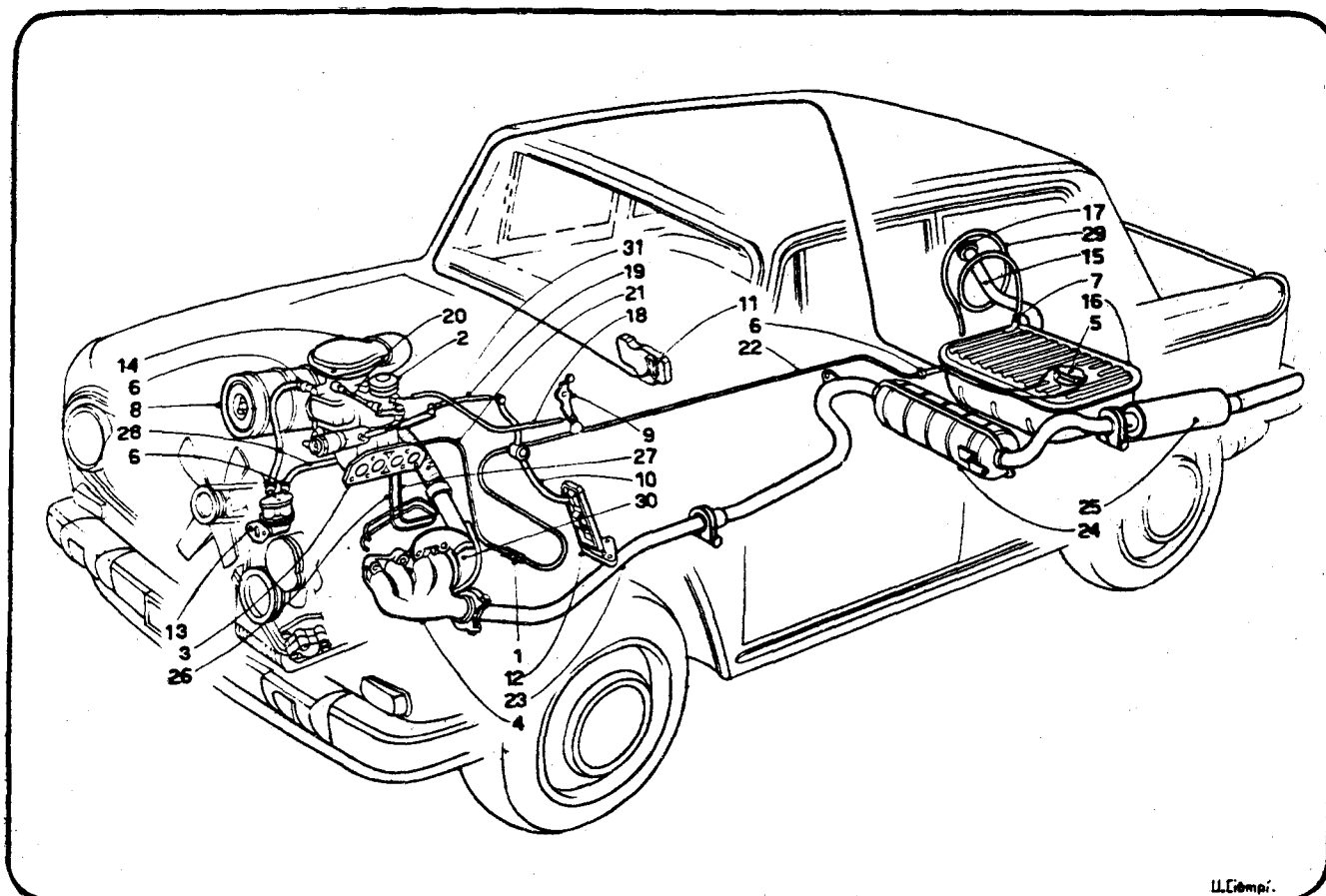


Fig. 00/1 - Schema di alimentazione e di scarico (Dal Catalogo parti di ricambio)

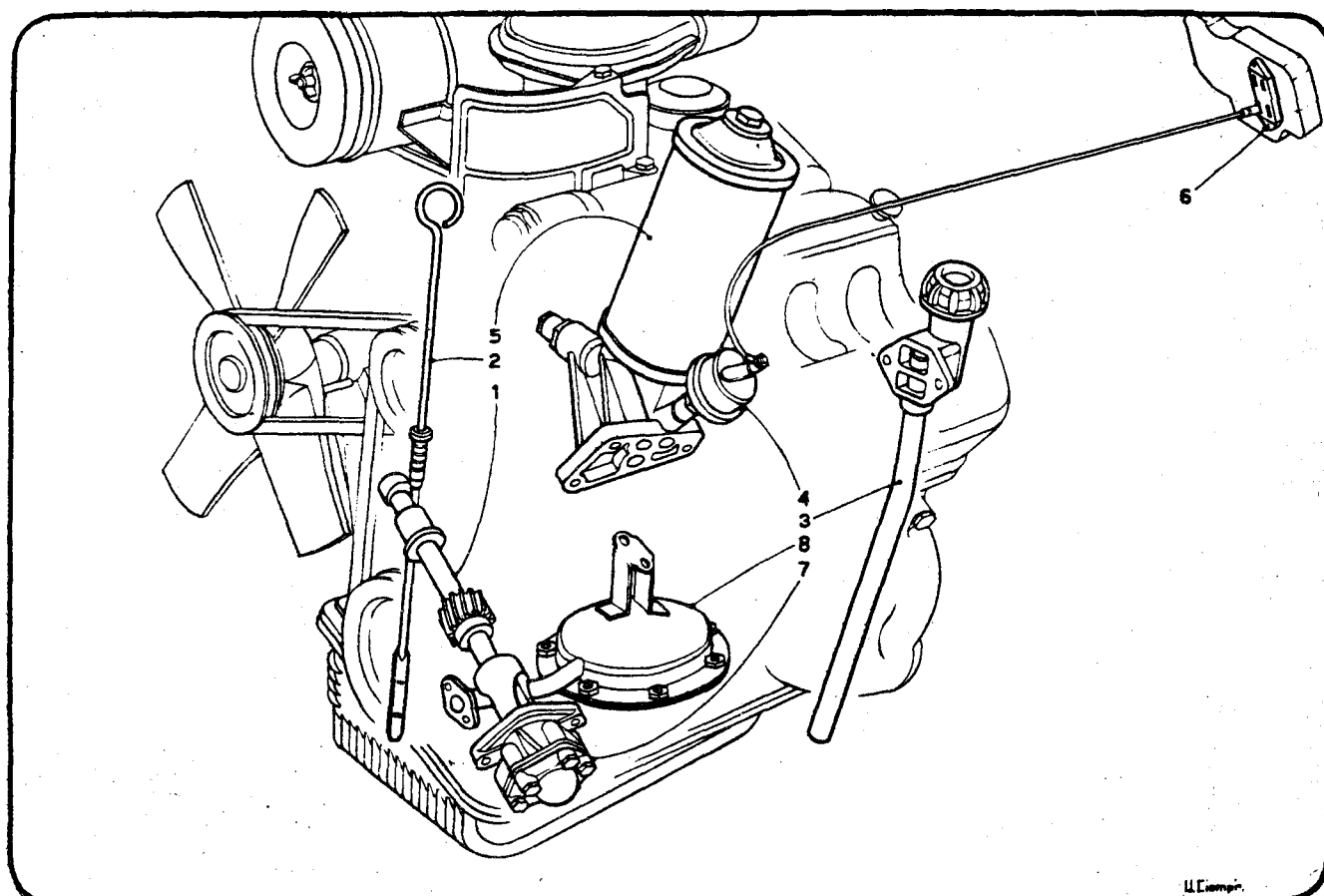


Fig. 00/2 - Schema della lubrificazione motore (Dal Catalogo parti di ricambio)

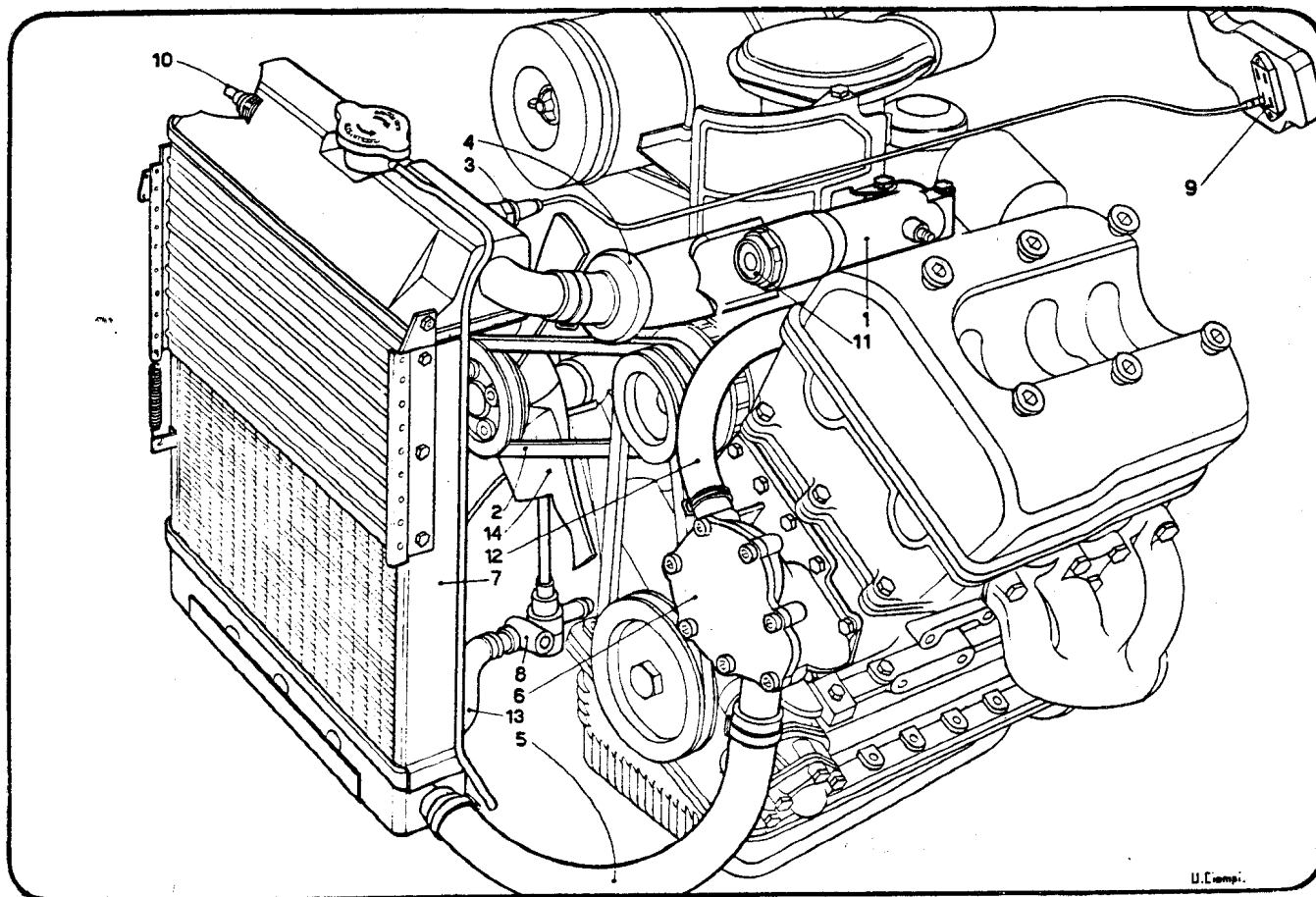
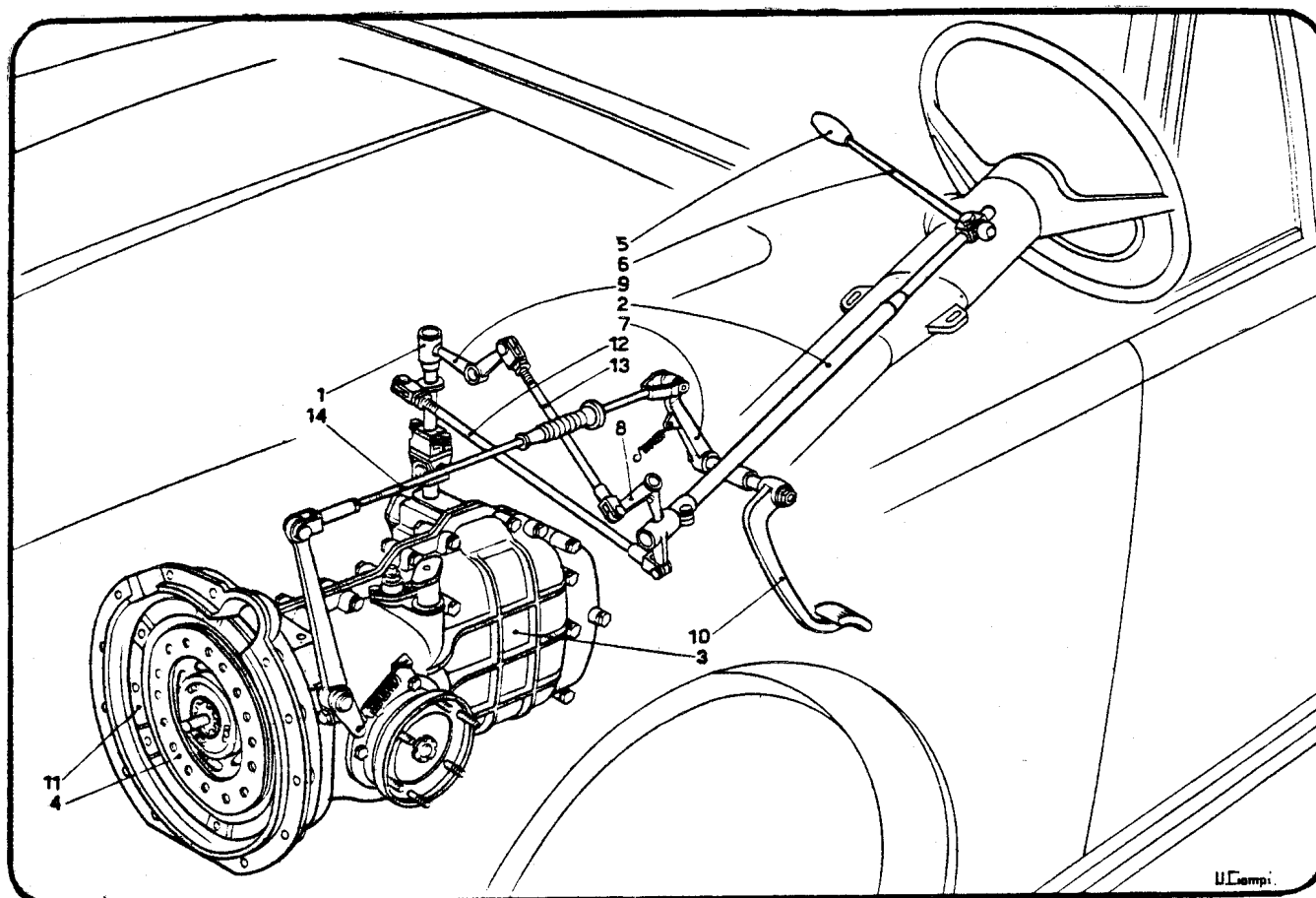


Fig. 00/3 - Schema del raffreddamento (Dal Catalogo parti di ricambio)



**Filtri benzina**

Nel serbatoio sulla pompa di mandata e sul carburatore.

**ACCENSIONE****Tipo**

A spinterogeno

**Interruttore**

Chiave sulla tavola porta-apparecchi in seconda posizione (verticale)

**Rocchetto d'accensione**

Marelli BZR 200 A.

**Distributore d'accensione**

Marelli S 105 A.

**Apertura contatti distributore**

mm  $0,45 \pm 0,03$ .

**Candele**

CHAMPION N 5.

**Numerazione cilindri**

A sinistra 1 - 3; a destra 2 - 4.

**Ordine di accensione**

1 - 3 - 4 - 2.

**Anticipo fisso**

5°

**Anticipo automatico**

$12^\circ \pm 1^\circ$ .

**LUBRIFICAZIONE****Sistema**

A pressione, con pompa a rotori e valvola limitatrice della pressione.

**Introduzione olio**

Tappo sul lato posteriore sinistro del motore.

**Indicatore livello**

Asta di controllo sul lato destro anteriore motore.

**Filtri**

Carelo (tipo FRAM), sul lato destro del corpo motore, a cartuccia filtrante; a rete nella succheruola.

**Scarico olio**

Tappo magnetico sotto la coppa motore.

**Manometro olio**

Sul quadro apparecchi.

**RAFFREDDAMENTO****Tipo**

A circolazione forzata dell'acqua con pompa, radiatore e ventilatore.

**Pompa acqua**

Centrifuga, azionata mediante catena distribuzione.

**Ventilatore**

A quattro pale, comandato con cinghia trapezoidale.

**Regolazione temperatura acqua**

Termometro sul quadro apparecchi, termostato sulla tubazione uscita acqua dal motore e termostato per comando persiana radiatore.

**Introduzione acqua**

Tappo a pressione sul radiatore.

**Scarico acqua**

Rubinetto sul lato anteriore destro motore.

**Anticongelante**

Con temperature prossime a 0° C, sostituire l'acqua del radiatore con una miscela incongeloabile tra quelle indicate in « Manutenzione » o con un prodotto scelto tra i numerosissimi esistenti sul mercato seguendo le istruzioni fornite dal fabbricante.

**Avvertenza**

- Togliere immediatamente le gocce di miscela incongeloabile che possono cadere sulla carrozzeria: il glicole etilenico, solvente della cellulosa, asporterebbe la vernice.
- Dopo l'introduzione dell'anticongelante, controllare le guarnizioni, i manicotti, le fascette di fissaggio, etc.
- Siccome l'antigelo ha una azione « penetrante » superiore a quella dell'acqua, si infila più facilmente, quindi si possono rendere visibili eventuali perdite dell'impianto di raffreddamento che prima non erano notate.

**AVVIAMENTO****Tipo**

Motorino elettrico BOSCH (AL/EDD 0,5/12 R7) comandato con chiave interruttore accensione spinta a fondo.

**SOSPENSIONE MOTORE****Tipo**

A tre appoggi elastici, unitamente al cambio di velocità.

**TRASMISSIONE****FRIZIONE****Tipo**

Monodisco a secco FICHTEL e SACHS con mozzo elastico.

### Comando

Meccanico a pedale.

### Corsa a vuoto del pedale

mm 20 ÷ 25.

### Registrazione

Forcella sul tirante comando leva disinnesto.

## CAMBIO DI VELOCITÀ

### Tipo

A quattro marce avanti silenziose e sincronizzate, e retromarcia.

### Posizione

Anteriore, in blocco con il gruppo propulsore.

### Rapporti

| I     | II    | III   | IV | RM    |
|-------|-------|-------|----|-------|
| 4,305 | 2,542 | 1,538 | 1  | 4,798 |

### Comando

Leva sotto il volante guida.

## GRUPPO PROPULSORE

### Posizione

Anteriore in blocco con il corpo motore e la scatola frizione-cambio.

### Coppia conica

Gleason-Hypoid.

Rapporto 9/43.

### Alberi trasmissione comando ruote anteriori

Due, muniti di giunti omocinetici alle estremità, che collegano i mozzi ruote al propulsore.

I giunti, lato propulsore, sono anche scorrevoli su sfere.

### Lubrificazione gruppo cambio-propulsore

Il propulsore è lubrificato dall'olio del cambio di velocità, mantenuto a livello costante da una pompa costituita dal prolungamento dell'ingragnaggio di II<sup>a</sup> vel. sull'albero di rinvio. Tutti i cuscinetti del gruppo propulsore-cambio velocità sono a tenuta stagna con lubrificazione propria.

Tappo del bocchettone d'introduzione olio, munito di astina livello, tappi di scarico olio, situati inferiormente nel cambio e nel propulsore.

### Contachilometri

Con totalizzatore parziale giornaliero (fare rimessa a zero del totalizzatore solo a vettura ferma). Comandato con gruppo elicoidale (nella semiscatola sin. differenziale) e guaina flessibile.

## FRENI

### Tipo

A disco, sulle quattro ruote.

### Comando

Idraulico a pedale per frenatura di servizio e di soccorso, sistema Lancia « duplex », agente con circuiti indipendenti, sulle ruote anteriori e posteriori.

Meccanico a mano, con leva sul pavimento, agente sulle ruote posteriori per frenatura di stazionamento.

### Corsa massima di frenata

Pedale 3/4 della corsa.

Leva a mano 3 ÷ 4 denti.

### Serbatoio liquido freni

Nel vano motore, incorporato con la pompa freni, è munito di due stantuffi, uno per il circuito anteriore e l'altro per il circuito freni posteriori.

### Registrazione

Il freno a pedale non necessita di alcuna registrazione, fino a guarnizioni consumate a mm 7 ÷ 8 di spessore; solo in questa condizione deve verificarsi un allungamento della corsa del pedale.

Il freno a mano è registrabile sulle estremità del flessibile sotto il pavimento vettura e occorre: portare le guarnizioni a contatto del disco indi allentare il registro di 1/3 di giro.

## TRAZIONE

### Telaio ausiliario

Consiste in un telaio mobile al quale sono fissati: motore, frizione, cambio-propulsore, sospensione e ruote anteriori, radiatore, scatola guida e tiranteria sterzo.

## GUIDA

### Posizione

A sinistra - A destra su richiesta.

### Scatola guida

### Tipo

A vite globoidale e rullo.

### Lubrificazione

Introduzione olio; tappo sul coperchio scatola guida e vite di livello laterale.

### Articolazioni

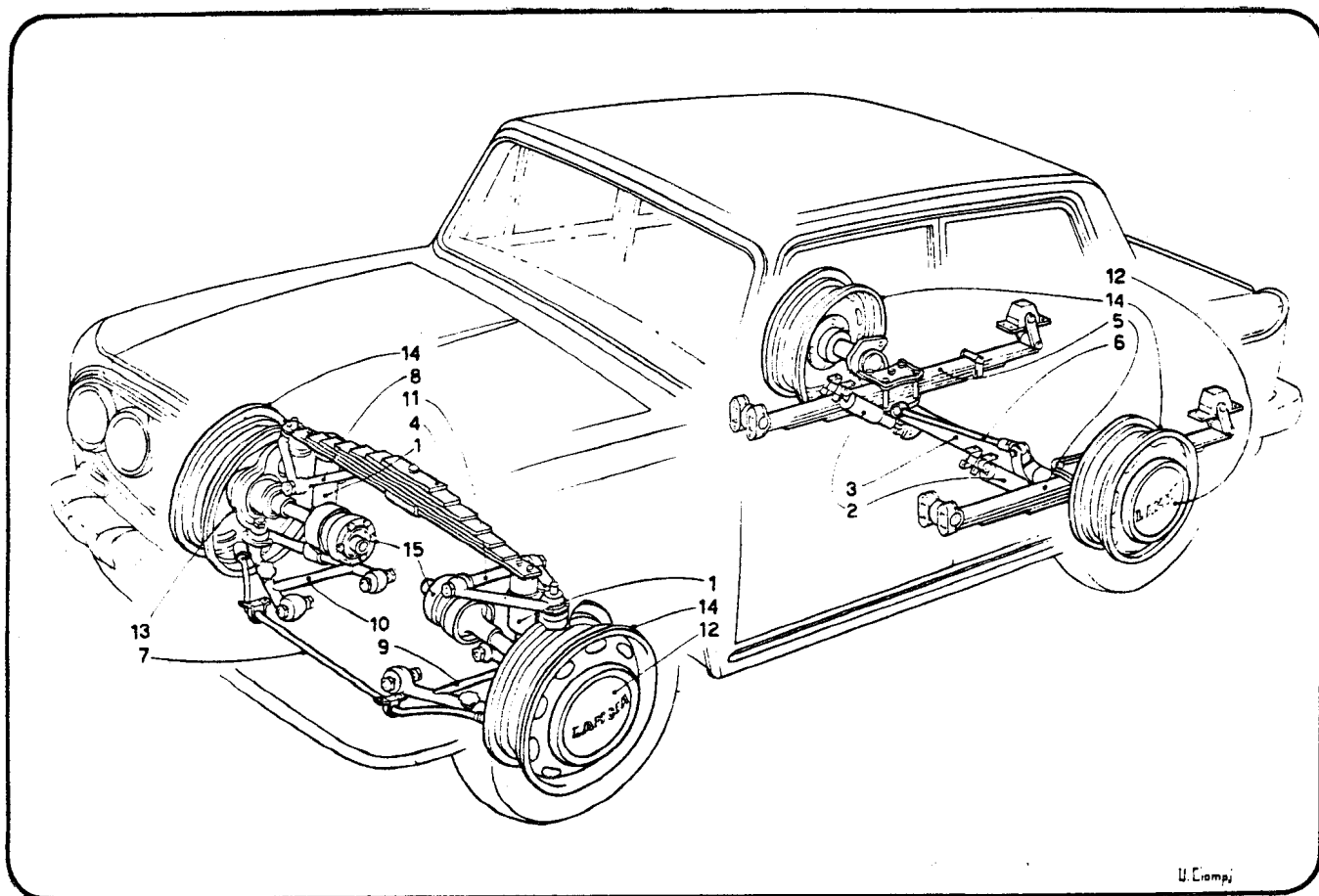
Snodi sferici (lubrificati solo al montaggio).

## SOSPENSIONE ANTERIORE

### Tipo

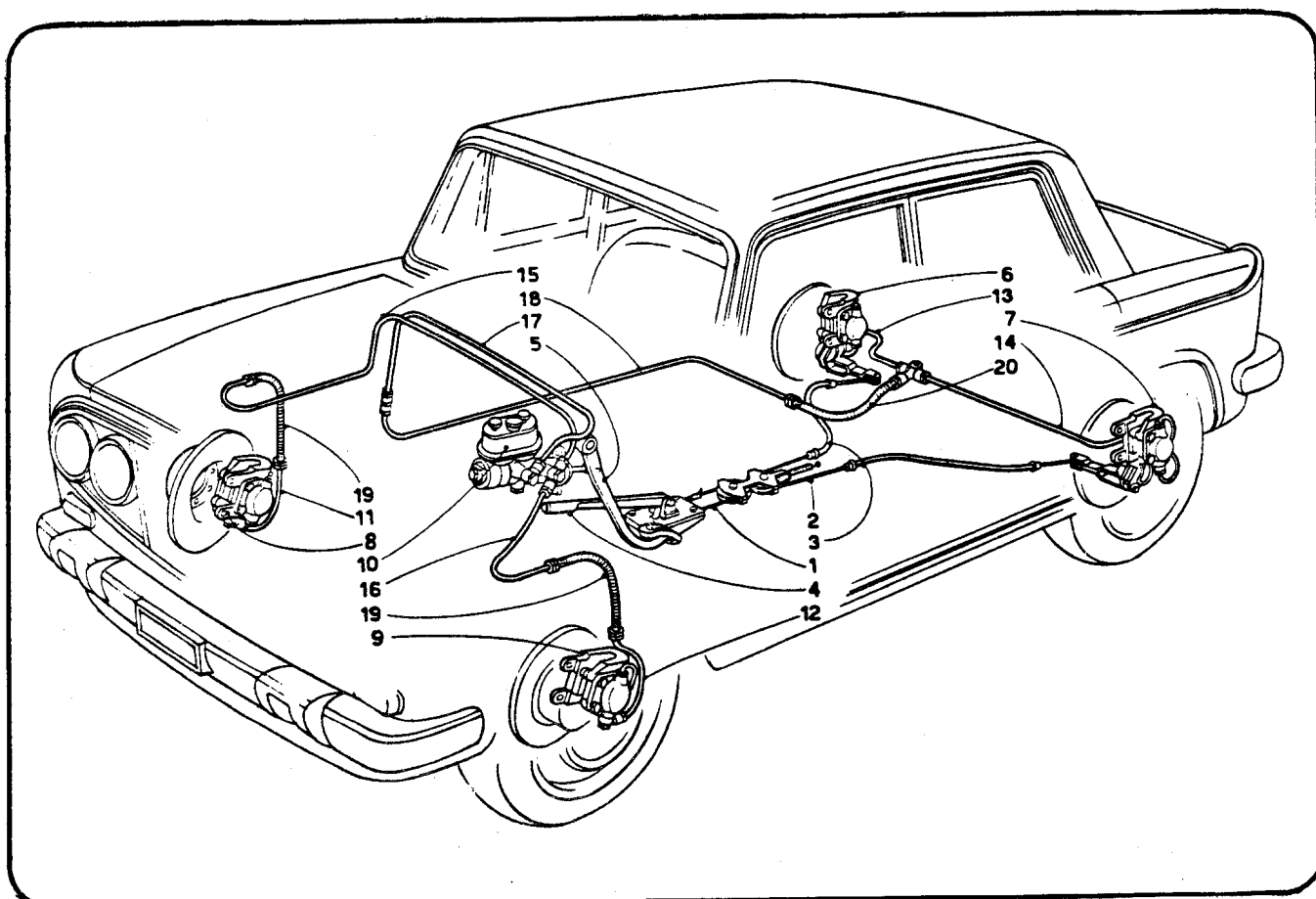
A ruote indipendenti, con quadrilatero trasversale, a bracci oscillanti, molla a balestra trasversale, barra stabilizzatrice e tamponi paracolpi in gomma.

Scan by Dan



Scanned by Dan

Fig. 00/5 - Schema sospensioni e ruote (Dal Catalogo parti di ricambio)



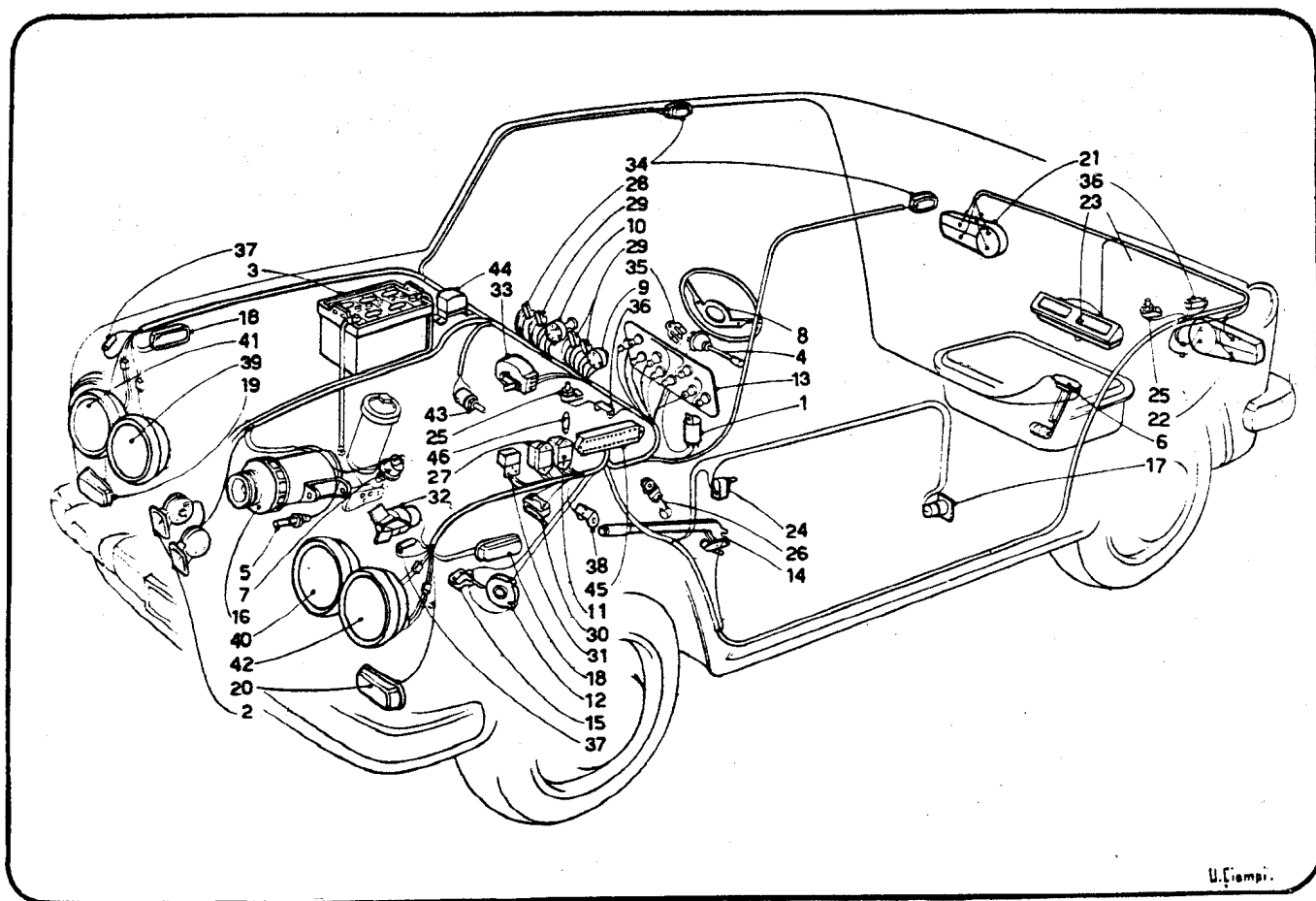
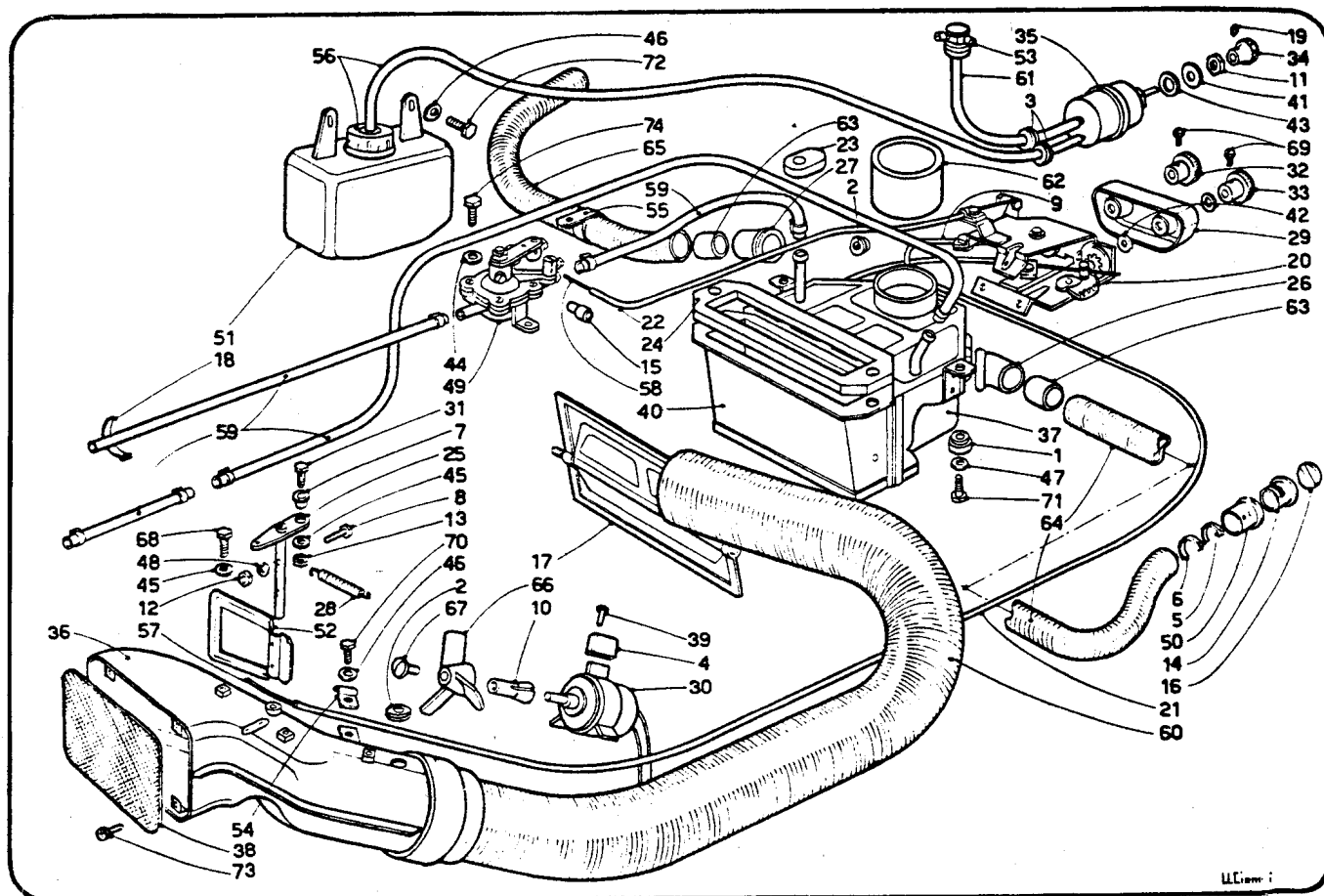


Fig. 00/7 - Schema impianto elettrico (Dal Catalogo parti di ricambio)



**Ammortizzatori**

Telescopici oleopneumatici a doppio effetto, DE CARBON.

**SOSPENSIONE POSTERIORE****Tipo**

Assale rigido tubolare, molle a balestra longitudinali semiellittiche (non richiedono lubrificazione) barra di reazione e tamponi paracolpi in gomma.

**Ammortizzatori**

Telescopici oleopneumatici a doppio effetto DE CARBON.

**RUOTE****Cerchio**

4 1/2 J x 14 a base allargata.

**Pneumatici**

A bassa pressione.

Michelin X 155 x 14

Pirelli cinturato 367 F 155 x 14 (f. b. a richiesta)

**Pressione di gonfiamento**

Anteriori e posteriori 1.7 kg/cm<sup>2</sup>.

**Mozzi ruote**

Muniti di cuscinetto unico a tenuta stagna, che non occorre lubrificare.

**Ruote anteriori** (con vettura a carico statico)

Divergenza (misurata sui cerchi) 1 ÷ 3 mm

Inclinazione positiva 40' ± 10'

Inclinazione perno a snodo 5°

Inclinazione ruote 2°

**Ruote posteriori**

Convergenza (misurata sui cerchi) 3 ÷ 3,5 mm

**IMPIANTO ELETTRICO****Tensione**

12 Volt con negativo a massa.

**Batteria**

Capacità 42 Ah., situata nel vano motore.

**Dinamo**

BOSCH LJ/GEG 240/12/2800 FR 47 360 W.

**Regolatore**

BOSCH RS/VA 240/12 A8.

**Valvole fusibili**

Dodici (da 15 A), racchiuse in apposita scatola.

**Interruttore a chiave**

Senza chiave innestata sono inseriti:

- Luci interne ed esterne.
- Luce segnalazione retromarcia.
- Avvisatori acustici.
- Presa di corrente.

Con chiave innestata e girata in posizione orizzontale si inserisce:

- Tergicristallo.
- Indicatori direzione.
- Ventilatore aerazione.
- Radio (se montata).
- Indicatore livello carburante.
- Manometro olio.
- Termometro acqua.

Con chiave girata verso destra in posizione verticale si inserisce: l'accensione, le spie freno a mano, dinamo e starter; spinta a fondo si ottiene l'avviamento motore.

**Luci di posizione e targa**

Si accendono, azionando l'apposito interruttore anche con chiave disinserita.

Lampada spia verde incorporata nell'interruttore.

**Luci anabbaglianti**

Si accendono, con luci di posizione inserite, tirando l'apposito pomello previa rotazione di questo verso destra. Si possono ottenere anche come lampeggio diurno e notturno premendo il pulsante al centro del volante guida.

**Luci di profondità**

Si accendono con luci anabbaglianti inserite e azionando l'apposita levetta di commutazione sotto il volante guida, lampada spia, sul quadro apparecchi.

**Luci interne**

Due plafoniere, situate sulla parte superiore dei montanti porte. Sono munite di interruttore a due posizioni, una per l'accensione automatica con la apertura della porta anteriore corrispondente e una per l'accensione a porte chiuse.

**Luci quadro apparecchi**

Si accendono solo con luci di posizione inserite, l'accensione si ottiene azionando l'apposito interruttore.

**Luci interno cofano**

Lampada che si accende automaticamente all'apertura del cofano, con chiave interruttore in 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> posizione.

**Luci baule**

Lampada che si accende automaticamente all'apertura coperchio, con luci di posizione inserite.

**Indicatori di direzione**

Funzionano con chiave in 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> posizione. Azionando la levetta di comando nel senso della sterzata che si vuole eseguire, si accende la relativa lampada spia sul quadro apparecchi; il ritorno della levetta avviene automaticamente con il



raddrizzamento della guida, od a mano in caso di sterzata non eseguita.

#### **Spia starter**

Sul quadro apparecchi, accesa indica che lo starter è inserito.

#### **Avvisatore acustico**

Azionamento mediante anello sul volante guida.

#### **Tergicristallo**

Funziona azionando l'apposito interruttore, con chiave in 1ª e 2ª posizione. L'arresto avviene sempre con i tergitori a fine corsa.

#### **Proiettori**

Doppi, affiancati singolarmente regolabili per l'orientamento luci. Proiettori esterni, per luci di profondità, anabbaglianti e luci di posizione. Proiettori interni per luci di profondità.

#### **Lampade**

Illuminazione di profondità e anabbagliante . . . . . 12 V - 45/40 W

Indicatori di direzione anteriori e posteriori, luci retromarcia . . . . . 12 V - 20 W

Luci di posizione posteriori e arresto . . . . . 12 V - 5/20 W

Illuminazione targa, indicatori laterali di direzione, luci di posizione anteriori, segnalazione apertura porte anteriori . . . . . 12 V - 5 W

Luce interno vettura, illuminazione vano motore e vano baule . . . . . 12 V - 5 W  
(cilindrica)

Illuminazione apparecchi di bordo, spia dinamo, spia luci di posizione, spia freno a mano, spia starter, spia luci di profondità, spia riserva carburante e spie indicatori direzione . . . . . 12 V - 3 W

#### **Sezione cavi**

|                                        |        |
|----------------------------------------|--------|
| Batteria . . . . .                     | mm² 35 |
| Motorino d'avviamento . . . . .        | » 4    |
| Dinamo . . . . .                       | » 4    |
| Commutatore elettromagnetico . . . . . | » 2.5  |
| Commutatore a chiave . . . . .         | » 2.5  |
| Avvisatore acustico . . . . .          | » 1.5  |
| Rimanenti cavi . . . . .               | » 1    |

### **CARROZZERIA**

#### **Tipo**

Berlina a scocca portante con telaio ausiliario mobile nella parte anteriore.

#### **Porte**

Anteriori e posteriori incernierate anteriormente e munite di appoggiabraccia.

Finestrini orientabili e deflettori sulle porte anteriori.

#### **Paravento**

A vetro curvo, con dispositivo interno di getto d'aria per snebbiamento e disgelo, funzionante con l'impianto condizionamento aria; tergicristallo, lavaparabrezza e doppio parasole orientabile.

#### **Specchio retrovisore**

Orientabile, con riflettore a due posizioni e portabollo.

#### **Sedili**

Anteriori divisi, scorrevoli con schienali ribaltabili; posteriore unico.

#### **Poggiabraccia**

Sulle quattro porte.

#### **Finestrino posteriore**

A vetro curvo.

#### **Baule**

Con apertura a pulsante, serratura di sicurezza e illuminazione interna. Sul lato destro sono sistemati gli attrezzi di dotazione; la ruota di scorta è in posizione verticale.

#### **Cofano**

Incernierato posteriormente. Sbloccaggio dall'interno vettura.

#### **Cassetto ripostiglio**

Sulla tavola porta apparecchi, con chiusura a chiave.

#### **Portacenere**

Sulla tavola porta apparecchi e sul retro degli schienali sedili anteriori.

#### **Cinture sicurezza**

Attacchi per l'applicazione.

#### **Finestrini orientabili**

Sulle porte anteriori.

#### **Traino vettura**

Attacco anteriore sotto la scocca.

#### **Lavaparabrezza**

Funzionano tirando l'apposito pomello.

#### **Condizionamento aria**

Presa d'aria anteriore, con sportello regolabile.

Convogliatore aria con ventilatore elettrico.

Corpo riscaldatore fissato sotto la tavola porta apparecchi.

Diffusori aria per sbrinamento parabrezza e cristallo porte anteriori e per condizionamento abitacolo.

Comandi: pomello (azzurro) comando presa aria anteriore, pomello (rosso) comando portata e temperatura aria, leva comando rubinetto acqua calda, e interruttore comando ventilatore.

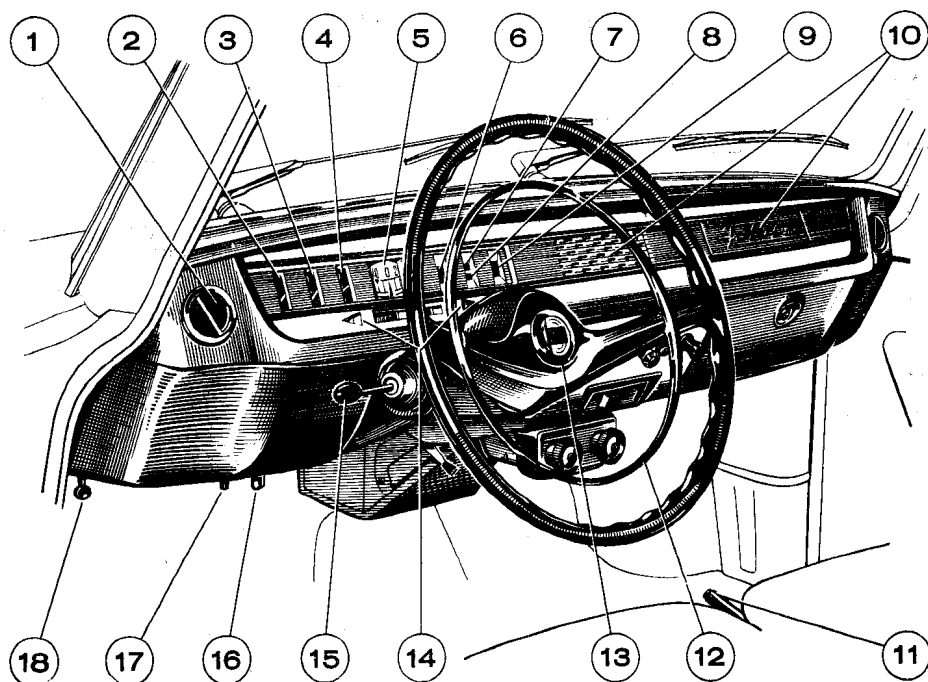


Fig. 00/9 - Apparecchi e comandi.

1. Convogliatore aria - 2. Indicatore livello carburante - 3. Manometro olio - 4. Termometro acqua - 5. Contachilometri - 6. Spia starter - 7. Spia luci di profondità - 8. Spia dinamo - 9. Spia freno a mano - 10. Feritoia altoparlante anteriore e vano radio - 11. Freno a mano - 12. Avvisatori acustici - 13. Lampeggio luci anabbaglianti - 14. Spia indicatori direzione - 15. Indicatore direzione e commutazione proiettori - 16. Presa corrente - 17. Messa a zero contachilometri - 18. Apertura cofano motore.

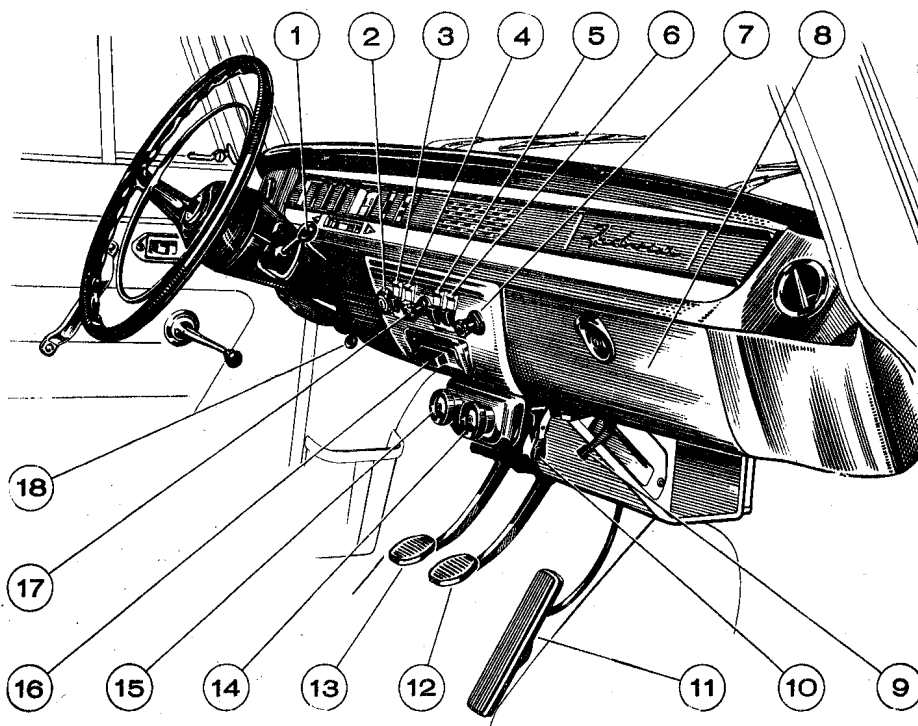


Fig. 00/10 - Apparecchi e comandi.

1. Leva cambio marce - 2. Interruttore a chiave - 3. Luci quadro apparecchi - 4. Interruttore disponibile - 5. Ventilatore condizione aria - 6. Tergicristallo - 7. Spruzzatore parabrezza - 8. Ripostiglio - 9. Aeratore interno vettura - 10. Rubinetto riscaldamento - 11. Acceleratore - 12. Pedale freno - 13. Pedale frizione - 14. Presa aria anteriore - 15. Regolazione temperatura - 16. Portacenere - 17. Luci di posizione e proiettori - 18. Starter carburatore.

## MODIFICHE

Scanned by Dar

[illegible]

| CONTROLLI A VETTURA NUOVA PER L'ESECUZIONE DEL 1° TAGLIANDO<br>A 3000-3500 KM. E DEL 2° TAGLIANDO A 6000-6500 KM.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                          | 1° Tagliando | 2° Tagliando |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|
| PRECISAZIONE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | VERIFICARE: esame visivo per l'accertamento che gli organi interessati siano nelle condizioni di sicurezza e di efficienza previste dalla progettazione. |              |              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | CONTROLLARE: esecuzione materiale delle operazioni descritte.                                                                                            |              |              |
| 1 Collaudo su strada (di accettazione) . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                          |              |              |
| 2 Togliere l'olio dal motore. Svitare il tappo e scaricare l'olio . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                          |              |              |
| <b>PARTE ANTERIORE SUPERIORE VETTURA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                          |              |              |
| 3 Stacco filtro aria, distributore d'accensione e candele. Aprire il cofano, disporre le protezioni, staccare il filtro aria, il distributore d'accensione e le candele . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                          | NO           |              |
| 4 Pulizia elemento filtrante filtro aria. Soffiare accuratamente l'elemento con aria e lavarlo con benzina . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                          |              |              |
| 5 Controllo distributore d'accensione e candele. Pulire esternamente il distributore, staccare la calotta, svitare le viti, sfilare il distributore rotante ed il gruppo contatti; spianare le puntine platinato, se logore sostituirle; rimontare le parti, registrare la distanza puntine platinato a mm. 0,45-0,03 e controllarne il funzionamento al banco prova come indicato a Schizzo AST 835. Pulire le candele, registrare la distanza degli elettrodi mm. 0,5-0,6 e controllarle al banco prova . . . . . |                                                                                                                                                          | NO           |              |
| 6 Verificare tenuta sul filtro del dispositivo segnalazione pressione olio . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                          | NO           |              |
| 7 Smontaggio del corpo filtro olio. Smontare il coperchio filtro olio, togliere la cartuccia, svuotare l'olio dal corpo filtro (con siringa), svitare la prolunga e togliere il corpo filtro . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                          |              |              |
| 8 Pulire il corpo filtro olio e la cartuccia. Rimontare, avendo cura di controllare le condizioni della guarnizione coperchio . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                          |              | NO           |
| 9 Pulire corpo filtro olio e sostituire la cartuccia. Rimontare . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                          | NO           |              |
| 10 Mettere l'olio nel motore. Rimontare il tappo di scarico olio motore e fare il riempimento con nuovo olio . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                          |              |              |
| 11 Controllo bloccaggio testa cilindri. Controllare il bloccaggio testa (19 bulloni) con chiave dinamometrica alla coppia di 3,2 kgm . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                          |              | NO           |
| 12 Registrazione punteria. Eseguire la registrazione punterie mm. 0,15 aspirazione e mm. 0,25 scarico, a motore freddo ed in fase di compressione. La rotazione albero motore può essere eseguita con marcia innestata e lievi spostamenti della vettura . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                          |              |              |
| 13 Controllare le compressioni . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                          | NO           |              |
| 14 Controllo e pulizia carburatore. Controllare e pulire (esclusivamente con aria compressa) il carburatore. In particolare filtro entrata benzina, getti, fori, condotti e vaschetta. Rimontare . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                          |              |              |
| 15 Pulizia filtro pompa alimentazione carburante (da eseguirsi dietro segnalazione collaudo su strada). Smontare il coperchio pompa, sfilare la reticella filtro, pulirla con aria compressa e rimontare . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                          | NO           |              |
| 16 Riattaccare il distributore d'accensione (senza calotta) e registrare fase accensione. Rimontare la calotta . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                          |              |              |
| 17 Controllo avviamento motore e funzionamento starter. Rimontare le candele, il filtro aria, avviare il motore e controllare il funzionamento starter . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                          |              |              |
| 18 Verificare tensione cinghie ventilatore e dinamo . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                          |              |              |
| 19 Controllo regolazione corsa pedale frizione e leva comando freno a mano. La corsa a vuoto del pedale frizione deve essere da 20-25 mm., la regolazione si effettua agendo sulla forcella collegata alla leva disinnesto frizione. Per frenatura regolare la corsa della leva freno a mano deve essere di circa 4 denti (sul settore dentato) . . . . .                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                          |              |              |
| 20 Controllare il bloccaggio: telaio ausiliario per gruppi meccanici, balestra sospensione anteriore e collettore aspirazione. N. 2 bulloni telaio ausiliario, n. 4 bulloni balestra, n. 6 dadi collettore aspirazione . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                          |              |              |
| 21 Verifica e controllo complesso freni nel vano motore. Verificare tenuta tubazioni pompa freni e raccordi, controllare bloccaggio di tutti i bulloni e raccordi . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                          |              |              |
| 22 Controllo e verifica tiranti ed articolazioni dello sterzo. Controllare bullone fissaggio manicotto piantone guida, controllare gioco assiale dell'albero condotto guida ed albero rinvio con verifica bloccaggio dadi alle leve comando tiranti, snodi, giunto elastico, articolazioni elastiche dello sterzo . . . . .                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                          |              |              |
| 23 Registrazione gioco fra vite e rullo scatola guida. Agire sulla vite di regolazione albero portarullo nel seguente modo: allentare il dado, avvitare a fondo la vite, indi svitarla di 1/6 di giro e bloccare il dado in tale posizione . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                          | NO           |              |

| CONTROLLI A VETTURA NUOVA PER L'ESECUZIONE DEL 1° TAGLIANDO<br>A 3000-3500 KM. E DEL 2° TAGLIANDO A 6000-6500 KM. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 1° Tagliando | 2° Tagliando |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|
| 24                                                                                                                | Verificare tiranteria comando cambio . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |              |              |
| 25                                                                                                                | Controllare bloccaggio bulloni fissaggio supporto piantone guida e asta per leva comando cambio al cruscotto. N. 6 bulloni fissaggio inferiore . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |              |
| 26                                                                                                                | Controllare livelli. Olio motore, cambio-propulsore, scatola guida, vaschetta freni idraulici e acqua al radiatore . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              |              |
| <b>SOTTO VETTURA</b>                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |              |
| 27                                                                                                                | Controllo telaio ausiliario per gruppi meccanici e sospensione anteriore. Controllare bloccaggio bullone fissaggio (4) telaio ausiliario per gruppi meccanici alla scocca, dadi (12) fissaggio traverse centrali e posteriori al telaio, bullone fissaggio supporto posteriore cambio propulsore e bulloni (2 + 2) fissaggio attacchi per barra stabilizzatrice . . . . .                                                                                                                                                       |              |              |
| 28                                                                                                                | Controllo e verifica complesso sospensione anteriore. Controllare bloccaggio attacchi ammortizzatori e verificarli per eventuali perdite olio. Verificare esistenza: copiglie perni bracci inferiori e superiori sospensione anteriore, lamierini estremità barra stabilizzatrice, copiglie snodi inferiori e superiori fusi sospensione e lamierini bulloni giunti omocinetici . . . . .                                                                                                                                       |              |              |
| 29                                                                                                                | Controllo divergenza ruote anteriori (1-2 mm) misurata sui cerchi, con vettura carico statico . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NO           |              |
| 30                                                                                                                | Ingrassaggio. N. 5 ingrassatori lato guida, n. 6 lato opposto (proteggere i dischi freni per evitare di ungerli)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              |              |
| 31                                                                                                                | Controllo e verifica freni anteriori. Controllare bloccaggio tubazioni freni anteriori. Verificare parte idraulica (compreso pompa freni) per eventuali perdite olio . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |              |              |
| 32                                                                                                                | Controllare usura guarnizioni d'attrito freni anteriori (spessore minimo mm 8) . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |              |
| 33                                                                                                                | Controllare bloccaggio collettore (8 bulloni) e sistema di scarico motore. Verificare nel contempo eventuali perdite olio dai complessi meccanici . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NO           |              |
| 34                                                                                                                | Controllo e verifica complesso sospensione posteriore. Controllare bloccaggio balestre posteriori: dadi (4+4) fissaggio supporti anteriori, dadi (4+4) fissaggio piastre centrali, bulloni (4+4) fissaggio supporti posteriori. Controllare bloccaggio superiore ed inferiore attacchi ammortizzatore, dadi (2) attacchi barra di reazione trasversale, verificare esistenza lamierino estremità registrabile barra di reazione trasversale, copiglie articolazione balestre ed eventuali perdite olio ammortizzatori . . . . . |              |              |
| 35                                                                                                                | Controllo e verifica freni posteriori. Controllare il gioco di mm. 0,1 fra disco e superfici frenanti guarnizioni freno a mano, controllare il bloccaggio bulloni (2+2+2) tiranti freno a mano, ingrassare funi e carrucole. Controllare bloccaggio tubazioni freni posteriori e verificare parte idraulica per eventuali perdite olio . . . . .                                                                                                                                                                                |              |              |
| 36                                                                                                                | Controllare usura guarnizioni d'attrito freni idraulici posteriori (spessore minimo mm 8) . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NO           |              |
| 37                                                                                                                | Controllare e ripristinare pressioni pneumatici, compresa ruota di scorta. Pressione pneumatici anteriori e posteriori (1,7 atm) . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |              |              |
| <b>PARTE ELETTRICA</b>                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |              |
| 38                                                                                                                | Controllare accensione ed orientamento proiettori come indicato a Schizzo AST 436 per apparecchi tipo « Lucas » o « Carello », se sprovvisti di detti apparecchi procedere come indicato a Schizzo AST 740 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |              |              |
| 39                                                                                                                | Verificare: funzionamento apparecchi e spie varie sul quadro, illuminazione interno vettura, avvisatori acustici, indicatori di direzione, lampeggio e commutazione luci, luci porte anteriori, luci posteriori, impianto per condizionamento aria abitacolo, spruzzatori e tergicristallo (con vetro bagnato) . . . . .                                                                                                                                                                                                        |              |              |
| 40                                                                                                                | Controllare e ripristinare livello batteria e liquido spruzzatori . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |              |              |
| <b>CARROZZERIA</b>                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |              |
| 41                                                                                                                | Controllare fissaggio paraurti anteriore e portatarga . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |              |
| 42                                                                                                                | Controllare funzionamento apertura e sistema chiusura di sicurezza cofano . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |              |              |
| 43                                                                                                                | Controllare il funzionamento: maniglie, serrature, sicurezze, alzacristalli e chiusura deflettori; verificare inoltre che le porte chiudano regolarmente . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |              |              |
| 44                                                                                                                | Controllare: che i sedili anteriori scorrano liberamente nelle loro guide, che lo sportello cassetto porta oggetti chiuda regolarmente, e il fissaggio parasole o specchio retrovisivo . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              |              |
| 45                                                                                                                | Controllare funzionamento serrature sportello serbatoio carburante e baule, verificare inoltre il sistema chiusura di sicurezza sportello baule . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |              |
| 46                                                                                                                | Controllare fissaggio paraurti posteriore e portatarga . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              |              |
| 47                                                                                                                | Collaudo su strada (di delibera) . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |              |              |

## LUBRIFICANTI

Usare solo lubrificanti delle seguenti marche e gradazioni:

### Motore

MOBIL OIL SPECIAL  
ESSO EXTRA MOTOR OIL 10W-20W-30W.

### Cambio propulsore e scatola guida

MOBILUBE GX 90  
ESSO GEAR OIL GP 90

### Giunti trasmissione ruote anteriori

EVCO ML2 GREASE  
ESSO MP GREASE (MOLY)

### Liquido per freni

DUNLOP DISC BRAKE FLUID 70 R 3

### Ingrassatori

MOBILGREASE SPECIAL  
ESSO CHASSIS GREASE H

### Morsetti batteria

VASELINA PURA

## RIEMPIMENTI

### Serbatoio carburante

|                      |    |    |
|----------------------|----|----|
| Benzina (N. O. - 83) | lt | kg |
| (compresa riserva)   | 38 | —  |

### Radiatore e motore

|                                       |     |   |
|---------------------------------------|-----|---|
| Acqua pura o miscele incongelandibili | 6,5 | — |
|---------------------------------------|-----|---|

### Motore: coppa, filtri e tubazioni

|                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| Olio del tipo prescritto | 4 | 3,600 |
|--------------------------|---|-------|

### Cambio propulsore

|                          |      |       |
|--------------------------|------|-------|
| Olio del tipo prescritto | 2,55 | 2,300 |
|--------------------------|------|-------|

### Scatola guida

|                          |      |       |
|--------------------------|------|-------|
| Olio del tipo prescritto | 0,33 | 0,300 |
|--------------------------|------|-------|

### Impianto freni idraulici

(compresa la quantità di spurgo)

|                             |      |       |
|-----------------------------|------|-------|
| Liquido del tipo prescritto | 0,62 | 0,560 |
|-----------------------------|------|-------|

### Serbatoio spruzzatori parabrezza

|                              |   |   |
|------------------------------|---|---|
| Acqua o soluzione detergente | 1 | — |
|------------------------------|---|---|

## MISCELE INCONGELABILI

Punto di congelamento

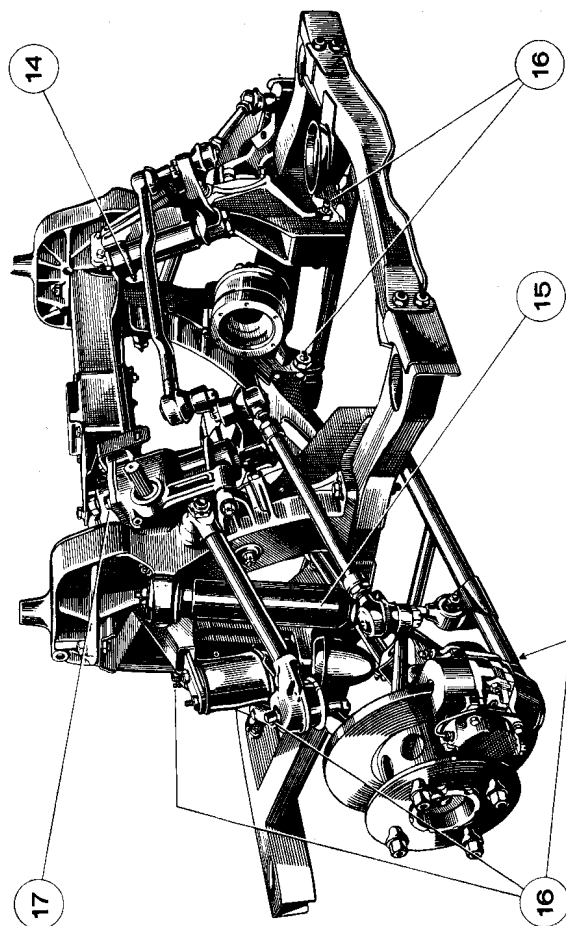
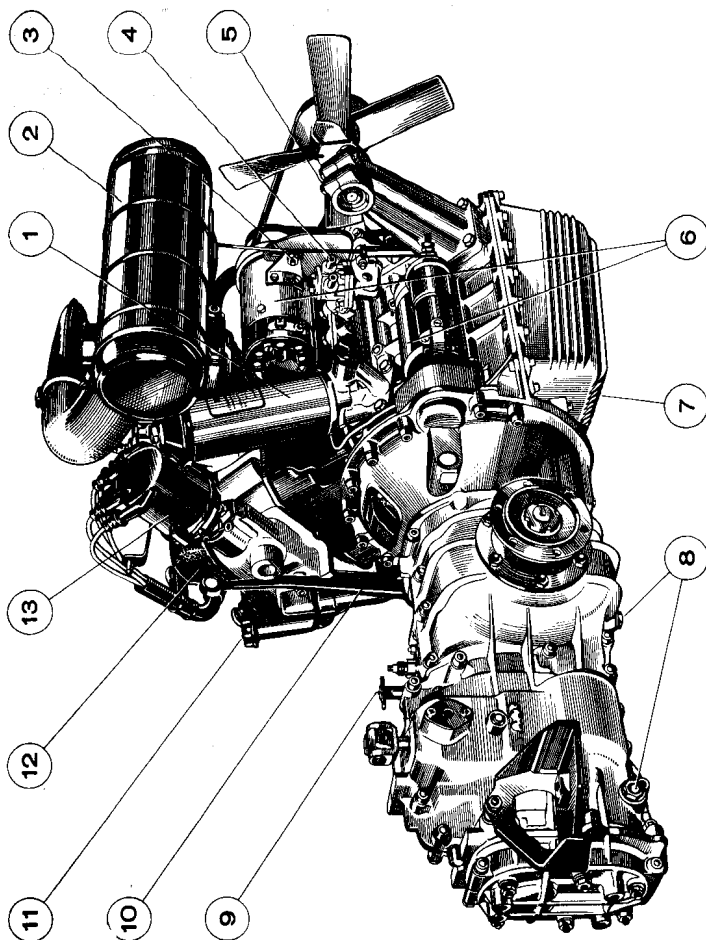
|      |       |       |
|------|-------|-------|
| — 5° | — 15° | — 30° |
|------|-------|-------|

Miscela glicole ed acqua

|         |    |     |
|---------|----|-----|
| glicole | lt | 1,1 |
| acqua   | »  | 2   |
|         | »  | 3   |

Miscela glicerina ed acqua

|           |    |     |
|-----------|----|-----|
| glicerina | lt | 1,1 |
| acqua     | »  | 2,5 |
|           | »  | 3,5 |



| MANUTENZIONI<br>NORMALI       | Intervalli in migliaia di km |   |    |    |    |    |    |    | OPERAZIONI | N.<br>di rif. |
|-------------------------------|------------------------------|---|----|----|----|----|----|----|------------|---------------|
|                               | 4                            | 8 | 12 | 16 | 20 | 24 | 28 | 32 | 36         | 40            |
| Filtri carburante . . . .     |                              | * |    | *  |    | *  |    | *  |            | *             |
| Filtro aria . . . .           |                              | * |    | *  |    | *  |    | *  |            | *             |
| Distributore d'accensione .   |                              | * |    | *  |    | *  |    | *  |            | *             |
| Olio motore . . . .           | *                            | * | *  | *  | *  | *  | *  | *  | *          | *             |
| Filtro olio motore . . . .    |                              | * |    | *  |    | *  |    | *  |            | *             |
| Radiatore . . . .             |                              |   | *  |    | *  |    |    |    | *          |               |
| Cambio e propulsore . . . .   |                              | * | *  | *  | *  | *  | *  | *  | *          | *             |
| Cambio e propulsore . . . .   |                              | * | *  | *  | *  | *  | *  | *  | *          | *             |
| Scatola guida . . . .         |                              | * | *  | *  | *  | *  | *  | *  | *          | *             |
| Perno rinio sterzo . . . .    |                              | * | *  | *  | *  | *  | *  | *  | *          | *             |
| Sospensione anteriore . . . . | *                            | * | *  | *  | *  | *  | *  | *  | *          | *             |
| Pneumatici . . . .            |                              | * |    | *  |    | *  |    | *  |            | *             |
| MANUTENZIONI FUNZIONALI       |                              |   |    |    |    |    |    |    |            |               |
| Gioco valvole . . . .         |                              | * |    | *  |    | *  |    | *  |            | *             |
| Candele d'accensione . . . .  | *                            | * | *  | *  | *  | *  | *  | *  | *          | *             |
| Distributore d'accensione .   |                              | * |    | *  |    | *  |    | *  |            | *             |
| Coppa olio motore . . . .     |                              | * |    | *  |    | *  |    | *  |            | *             |
| Cinghia dinamo . . . .        |                              | * |    | *  |    | *  |    | *  |            | *             |
| Cinghia ventilatore . . . .   |                              | * |    | *  |    | *  |    | *  |            | *             |
| Pedale frizione . . . .       |                              | * |    | *  |    | *  |    | *  |            | *             |
| Impianto freni . . . .        |                              | * |    | *  |    | *  |    | *  |            | *             |
| Ammortizzatori . . . .        |                              | * |    | *  |    | *  |    | *  |            | *             |
| Dinamo e motorino . . . .     |                              | * |    | *  |    | *  |    | *  |            | *             |
| Batteria . . . .              |                              | * |    | *  |    | *  |    | *  |            | *             |

## GRUPPO 01 - MOTORE

## INDICE

|                                                              | pagina |                                                            | pagina |
|--------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------------------|--------|
| <b>MESSA A PUNTO DEL MOTORE</b>                              |        | Revisione stantuffi, perni ed anelli<br>elastici . . . . . | 01/006 |
| Fase d'accensione . . . . .                                  | 01/002 | Revisione bielle . . . . .                                 | 01/006 |
| Regolazione del minimo . . . . .                             | 01/003 | Revisione albero motore . . . . .                          | 01/006 |
| <b>01C - COMPLESSIVO MOTORE</b>                              |        | <b>01A - ALIMENTAZIONE</b>                                 |        |
| <b>Operazioni su vettura</b>                                 |        | Revisione carburatori . . . . .                            | 01/006 |
| Stacco- riattacco limitatore ante-<br>riore motore . . . . . | 01/004 | <b>01P - PROVE</b>                                         |        |
| Stacco- riattacco carburatori . . . . .                      | 01/004 | Prova del motore al freno . . . . .                        | 01/008 |
| Regolazione carburatori . . . . .                            | 01/004 | <b>DISTINTA ATTREZZI</b> . . . . .                         | 01/009 |
| <b>01M - ORGANI DEL MOTO</b>                                 |        | <b>ELENCO SCHIZZI</b> . . . . .                            | 01/009 |
| Revisione blocco cilindri . . . . .                          | 01/005 |                                                            |        |



## MESSA A PUNTO DEL MOTORE

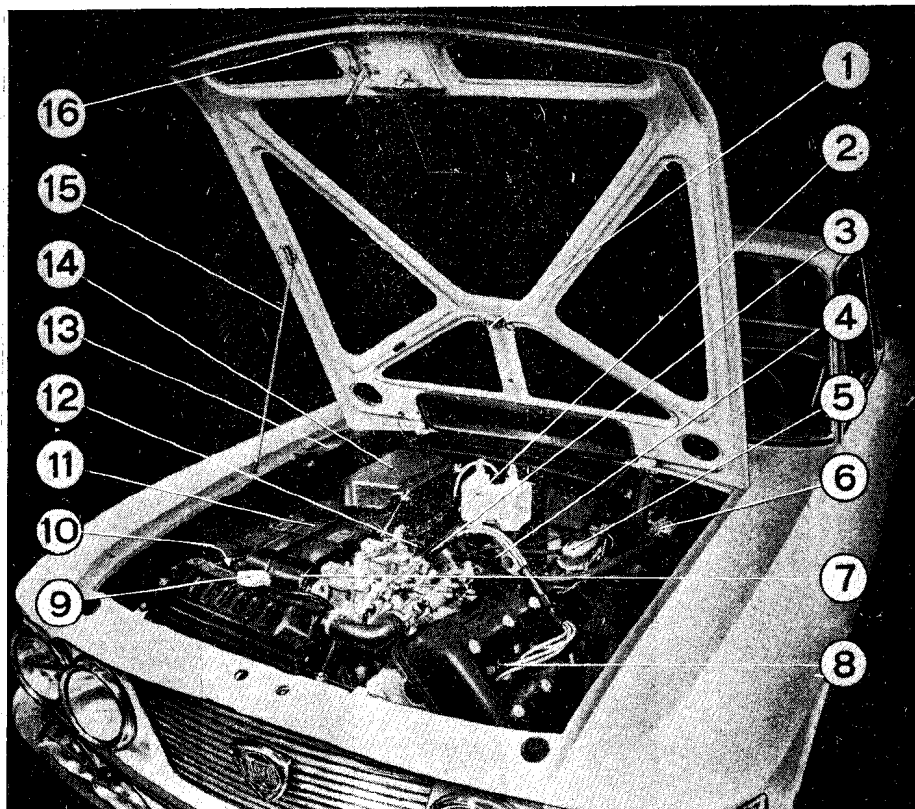


Fig. 01/001 - Vista a cofano alzato

1. Luce vano motore - 2. Serbatoio spruzzatori parabrezza - 3. Distributore d'accensione - 4. Bobina - 5. Serbatoio e pompa comando freni idraulici - 6. Rubinetto riscaldamento interno - 7. Asta livello olio - 8. Candele - 9. Tappo introduzione liquido di raffreddamento - 10. Rubinetto scarico liquido di raffreddamento - 11. Filtro aria motore - 12. Filtro olio motore - 13. Piastra supporto regolatore tensione - 14. Batteria - 15. Asta sostegno cofano - 16. Levetta arresto di sicurezza per apertura cofano.

## Fase d'accensione (fig. 01/002)

- Controllare la fase d'accensione con una lampadina spia a 12 Volt inserita tra il morsetto laterale del distributore d'accensione e la massa. La lampadina si accende nell'istante in cui i contatti si aprono. Tale accensione deve avvenire per il cilindro n° 1 (spazzola rotante del distributore in corrispondenza del cavo che va a tale cilindro), quando lo «O» segnato su di un dente del volano motore si trovi arretrato di 3 denti (~24 mm) rispetto al segno 1/4 sulla feritoia della scatola volano (come indicato in figura 01/002) e le valvole del cilindro n° 1 siano chiuse.

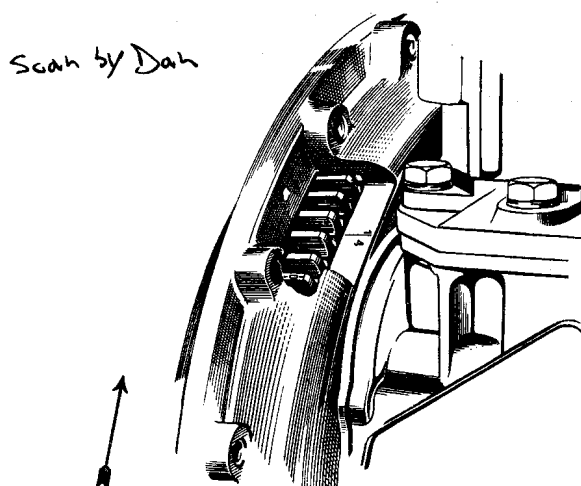


Fig. 01/002 - Riferimenti fase accensione

Per eventuali correzioni dell'anticipo:

- Allentare il dado bloccaggio staffa fissaggio distributore e girare il corpo dello stesso in senso antiorario per aumentare l'anticipo e in senso orario, per diminuirlo.

Il controllo della fase di accensione si può fare agevolmente adoperando la lampada stroboscopica secondo le istruzioni che vengono consegnate con tale apparecchio.

#### Regolazione del minimo (fig. 01/003)

**N.B.:** La seguente descrizione si riferisce ai carburatori WEBER; per quanto concerne i carburatori SOLEX attenersi a quanto trattato nel corrispondente paragrafo a pag. 01/02 per Fulvia 2C.

#### Premessa:

E' da effettuare ogni qualvolta si riscontra un irregolare funzionamento o una tendenza a fermarsi del motore quando questo funziona nelle condizioni di regime minimo, accertandosi prima che le candele siano in perfetta efficienza.

Piccoli aumenti o diminuzioni del minimo, si possono ottenere agendo sulla vite (2) regolazione apertura farfalle senza intervenire sulle quattro viti (1) di regolazione del minimo; la regolazione di que-

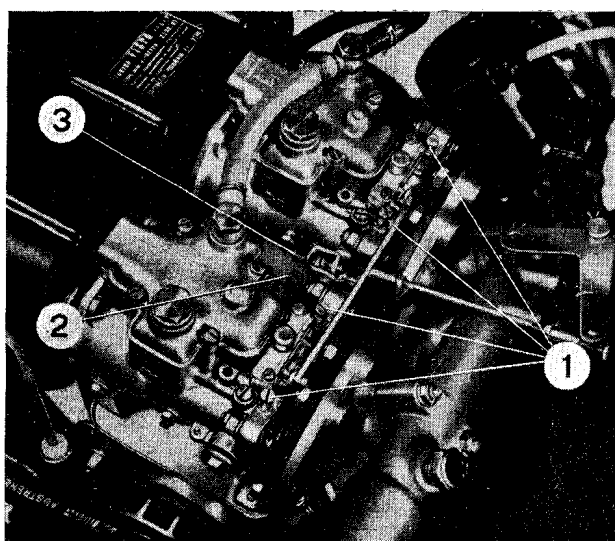


Fig. 01/003 - Regolazione del minimo (carburatori Weber)

1. Viti regolazione del minimo - 2. Vite regolazione apertura farfalle - 3. Vite sincronizzazione farfalle.

ste deve essere eseguita esclusivamente da personale competente o da Officine Autorizzate.

La regolazione del minimo deve essere eseguita a motore caldo ed in moto, con assi farfalle già sincronizzati.

Se il suddetto sincronismo non dovesse sussistere, occorrerà allora ripetere le operazioni relative riportate a "Stacco - riattacco carburatori".

Per la regolazione del minimo, procedere come segue:

- Svitare dal collettore di aspirazione i due tappi per fori regolazione carburatori e montare in sostituzione gli appositi raccordi.
- Innestare ai su citati raccordi le tubazioni manometro a mercurio 8015360 o 8015361 a seconda della disponibilità.

**Avvertenza:** Nel fissaggio del manometro 8015361, occorre avere l'avvertenza di portare le tubazioni in gomma a compiere un primo tratto verticale di circa 20 cm (dai punti di innesto sull'apparecchio come indicato a schizzo 1085) onde evitare in particolari condizioni di funzionamento del motore, eventuali travasamenti di mercurio.

- Staccare il tirante che collega le leve comando carburatori alla leva di rinvio.
  - Per ogni vite (1) di regolazione del minimo, procedere nel modo seguente: avvitare fino in fondo ma senza forzare, indi svitare fino ad ottenere la massima velocità relativa di rotazione del motore.
  - Agendo sulla vite (2) regolazione apertura farfalle, regolare la velocità di rotazione del motore al regime di 700 - 900 giri/l'.
  - Verificare la stabilità del minimo controllando sulla scala graduata che le due colonnine di mercurio si dispongano allo stesso livello e agendo sulle viti del minimo (1) per l'eventuale regolazione.
- Se con le suddette operazioni non si dovesse ottenere un minimo efficiente, occorre effettuare la regolazione carburatori come indicato a "Stacco-riattacco carburatori".
- Rimontare l'asta di collegamento e controllare, azionando il pedale dell'acceleratore, che la leva comando carburatori compia liberamente tutta la sua corsa.

Scan by Dah

## 01C - COMPLESSIVO MOTORE

## OPERAZIONI EFFETTUABILI SU VETTURA

## STACCO RIATTACCO LIMITATORE ANTERIORE MOTORE

- Dal disotto vettura svitare i dadi di fissaggio supporto tassello elastico al telaio ausiliario.
- Togliere il coperchio filtro aria e depositarlo lateralmente.

Per facilitare le operazioni di stacco e riattacco, occorrerà togliere gli avvisatori elettroacustici.

- Svitare le due viti di fissaggio al supporto ventilatore e togliere il braccio limitatore anteriore motore completo di supporto e tassello elastico.
- Se necessario sostituire il tassello elastico, occorrerà prima staccarlo dal supporto, indi dal braccio limitatore.

Nel riattacco (contrariamente a quanto si faceva per i tipi precedenti) non occorre fare alcuna registrazione, ma bensì rimontare sulla vettura il gruppo limitatore completo e procedere per prima cosa, al fissaggio del braccio limitatore sul supporto ventilatore, indi del supporto tassello sul telaio e per ultimo al bloccaggio del bollone centrale fissaggio braccio al tassello.

## STACCO - RIATTACCO CARBURATORI

**N.B.:** Qui di seguito vengono trattate le varie operazioni pertinenti i carburatori WEBER; per i carburatori SOLEX vedere quanto descritto nel relativo paragrafo a pag. 01/06 per Fulvia 2C.

- Eseguire lo stacco filtro aria.
- Sfilare il tirante comando arricchitore (starter) dalla leva sul carburatore anteriore.
- Staccare il tirante che collega le leve comando carburatori alla leva di rinvio.

- Staccare dal carburatore posteriore la tubazione flessibile arrivo carburante ai carburatori.
- Togliere le viti che fissano la paratia ai carburatori.
- Allentare i dadi fissaggio distanziatori e staccare i carburatori completi di distanziatori e guarnizioni.
- Svitare i dadi e staccare i distanziatori dai carburatori verificandone l'integrità e il parallelismo dei piani.

Dovendo revisionare solo uno dei due carburatori, prima di staccare questo dal collettore aspirazione, occorre:

- Togliere il tirantino di collegamento leve comando arricchitore.
- Togliere la tubazione carburante che collega i due carburatori.
- Allentare la vite di sincronizzazione.

Eseguire il riattacco procedendo in senso inverso dello stacco lasciando però smontato il tirante che collega le leve comando carburatori alla leva di rinvio, per poter effettuare la successiva operazione di regolazione dei due carburatori.

**Avvertenza:** Accertarsi che il corpo filtro aria sia definitivamente bloccato sui carburatori: un eventuale bloccaggio postumo può provocare un movimento relativo tra i due carburatori tale da compromettere il sincronismo.

## Regolazione carburatori (fig. 01/004)

- Svitare la vite (1) di regolazione apertura farfalle e quella di sincronizzazione (3) alberini farfalle, indi riavvitare quest'ultima fino a che la leva (2)

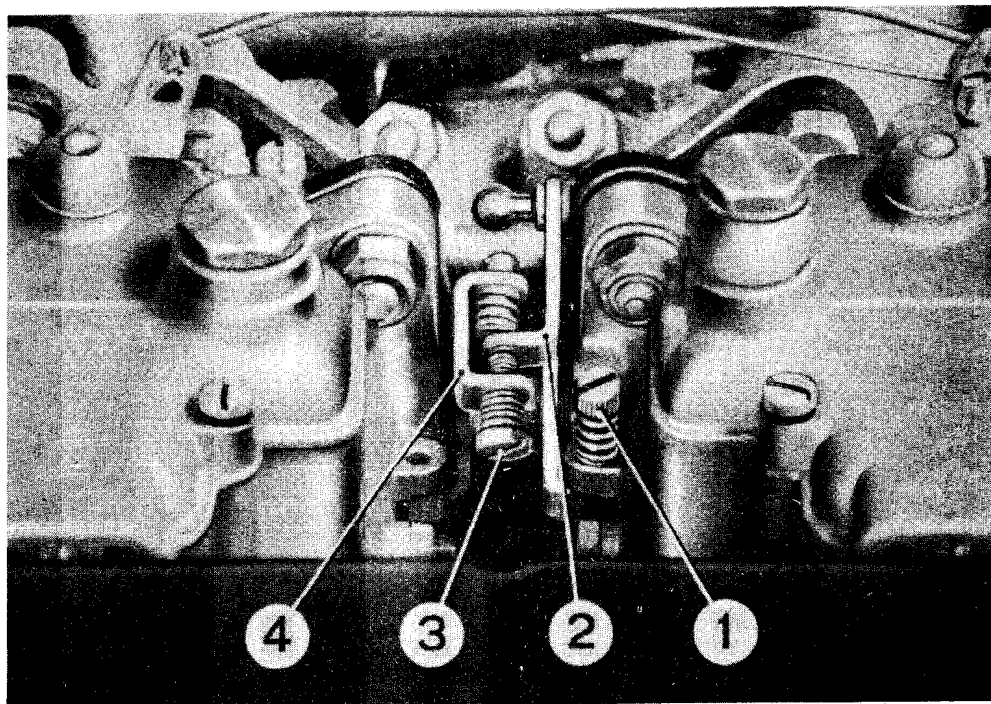


Fig. 01/004 - Regolazione carburatori Weber

1. Vite regolazione apertura farfalle - 2. Leva estremità albero farfalle carburatore anteriore -  
3. Vite sincronizzazione alberi farfalle - 4. Leva estremità albero farfalle carburatore posteriore.

estremità albero farfalle del carburatore anteriore accenna a muoversi.

Con la suddetta operazione si è stabilita una continuità cinematica tra le leve (2-4) delle estremità albero farfalle, che assicura il funzionamento sincrono degli alberi stessi; è infatti sulla base di questo funzionamento che dovranno essere effettuate le successive operazioni di regolazione.

- Avvitare la vite (1) regolazione apertura farfalle fino ad accostarla alla leva di comando (2), indi

avvitare ancora di un giro.

- Avvitare le viti del minimo fino in fondo ma senza forzare, quindi svitare di circa 1/2 giro, ottenendo così una regolazione iniziale con tendenza a miscela magra onde evitare un eventuale imbrattamento delle candele.
- Effettuare la "Regolazione del minimo".
- Rimontare il tirante di collegamento leve comando carburatori alla leva di rinvio curandone il calzamento nella sua sede sferica.

## 01M - ORGANI DEL MOTO

### Precisazione:

Le operazioni di revisione delle varie parti rimangono immutate; variano soltanto alcuni attrezzi e schizzi che subentrano in sostituzione o aggiunta ai corrispondenti già citati nelle varie operazioni di revisione.

Qui di seguito si riportano per ogni singola operazione le suddette varianti.

### REVISIONE BLOCCO CILINDRI

- Nella misurazione dei cilindri occorre azzerare preventivamente il comparatore centesimale

## AGGIUNTE E VARIANTI PER FULVIA COUPE

8095020 con il calibro di riscontro 8015326.

- Per quanto concerne i giochi e i limiti di usura e le maggiorazioni, attenersi ai valori indicati a Schizzo 1061.

## REVISIONE STANTUFFI, PERNI ED ANELLI ELASTICI

## Stantuffi

- Per il controllo dei giochi, dei limiti di usura e delle maggiorazioni, attenersi ai dati riportati a Schizzo 1061.

## Perni

- Per l'estrazione del perno stantuffo occorre usare l'estrattore 8012204.

Per i giochi di montaggio e i limiti di usura, attenersi a quanto indicato a Schizzo 1061.

## Anelli elastici

Per la verifica del gioco assiale tra anelli e scanalature e per il controllo del carico tangenziale degli anelli di tenuta e dei raschiaolio, attenersi ai valori riportati a Schizzo 1061.

## REVISIONE BIELLE

- Per l'estrazione della boccia piede di biella occorre usare l'estrattore 8012713.
- Dopo aver calzato la nuova boccia, alesarla su attrezzo 8013709 con fresa 8014215.
- Se il perno stantuffo viene sostituito, adattarlo nello stantuffo e nel piede di biella usando l'uguagliatore ad espansione 8014209 ed il mandrino rullatore 8014203.

**Avvertenza:** Le boccole piede di biella sono

bimetalliche, cioè costruite in acciaio unito ad uno strato di metallo antifrizione mm  $0,3 \div 0,5$ , quindi occorrerà non forzare nella operazione di rullatura onde evitare la sfaldatura del metallo antifrizione.

Le boccole prima devono essere alesate al minimo della tolleranza cioè mm 22,005 e successivamente rullate tenendo presente che questa operazione ha il solo scopo di lisciare e bruciare la superficie.

## REVISIONE ALBERO MOTORE

**Avvertenza:** Nella revisione dell'albero motore (vetture Fulvia) occorre sostituire i tappi dei fori condotti di lubrificazione procedendo nel modo seguente:

- Lavare accuratamente l'albero motore con petrolio.
- Lavare i tappi in acqua calda e detersivo alla temperatura di  $70^\circ \div 80^\circ$  C.
- Pulire con scovolino immerso in benzina e soffiare accuratamente con getto d'aria la parte filettata della sede tappo sull'albero motore.
- Applicare alcune gocce del prodotto chimico "LOCTITE" (part. 8639230) nella sede filettata tappo sull'albero motore.
- Montare il tappo ed avvitare a fondo, quindi con punzone ricalcare la parte superiore del tappo in modo da provocare una rigonfiatura ai filetti (cianfrinatura) nella sede filettata sull'albero motore.
- Terminata l'operazione suddetta, prima di dare corso ad eventuali altri interventi sull'albero, sarà opportuno interporre una pausa di circa due ore per dar modo al prodotto chimico di aderire agli interstizi tra le due parti filettate.

## 01A - ALIMENTAZIONE

## REVISIONE CARBURATORI (fig. 01/005)

**Precisazione:**

Le seguenti operazioni di revisione si riferiscono

ai carburatori Weber e sono valide per entrambi i carburatori in quanto la funzionalità è analoga; gli unici particolari che differenziano l'anteriore dal posteriore sono rappresentati dalla leva comando

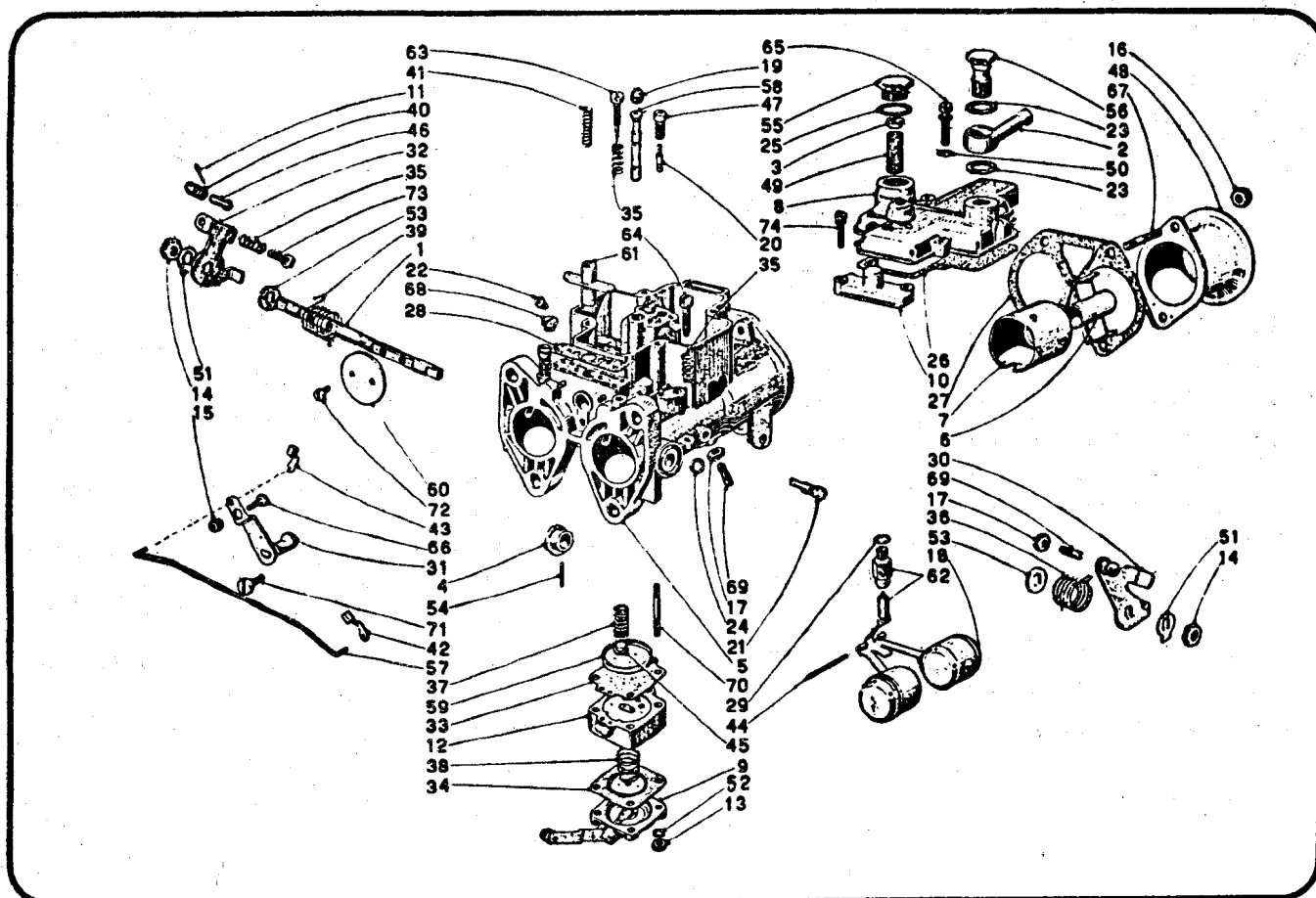


Fig. 01/005 - Carburatore Weber (Dal Catalogo parti di ricambio)

farfalle (30) ant. (32) post. dalla vite regolazione apertura farfalle (64) solo sull'anteriore; e dalla vite sincronizzazione alberini comando farfalle (73) solo sul posteriore.

Per i carburatori Solex attenersi a quanto indicato nel corrispettivo paragrafo a pag. 01/010.

#### Smontaggio carburatori

**Avvertenze:** E' opportuno affidare la revisione dei carburatori alle Officine Autorizzate dalla Casa Costruttrice, in caso contrario è indispensabile che le operazioni di manutenzione e di revisione dei carburatori vengano effettuate da personale molto pratico e che per la pulizia dei getti, dei fori, dei condotti e dei filtri non vengano mai adoperati aghi o comunque corpi metallici; impiegare esclusivamente aria compressa.

- Svitare i tappi (55 - 56) dal coperchio carburatore (8) ed estrarre la reticella filtrante (49).

- Togliere le viti (65) di fissaggio coperchio al corpo carburatore (5) e sfilare il coperchio completo di galleggiante (18) e guarnizione (26).
- Con punzone adatto sfilare il perno fulcro (44) e togliere il galleggiante con la valvola spillo (62) e guarnizione (29); lasciando in loco la sede valvola.
- Svitare i dadi (16) e togliere le prese aria (48) e la guarnizione (27).
- Svitare le viti (69) e rimuovere i centratori (6) ed i coni diffusori (7).
- Svitare i portagetti del minimo (47) e sfilare i getti (20).
- Togliere i getti aria (19) e servendosi di una punta metallica o simile estrarre i tubetti emulsionatori (58).
- Svitare e togliere i getti principali (22).
- Svitare i dadi (13) e togliere il coperchio (9) pompa carburatori con leva di comando.
- Sfilare la membrana (34) con molla (38) indi

## AGGIUNTE E VARIANTI PER FULVIA COUPE

estrarre il corpo valvola di mandata (12) la membrana (33) la valvola di mandata (59) il perno (45) e la molla (37).

- Togliere i getti pompa (21).
- Svitare le viti di fissaggio (74) e togliere il coperchio dispositivo avviamento carburatore (10) sfilare la molla (41) la valvola (61) e la guarnizione (28).
- Togliere le viti (68) ispezione fori di progressione.
- Svitare le viti (63) registro miscela minimo e togliere le molle (35); nel rimontaggio ricordarsi di non serrare eccessivamente le suddette viti, per non deformare le sedi sul corpo carburatore.
- Togliere le leve comando farfalle e controllare il gioco dell'alberino (1) e delle farfalle (60) nelle rispettive sedi.

Per la sostituzione dell'alberino porta farfalle é indispensabile rivolgersi alle Officine autorizzate dalla Casa Costruttrice.

**Verifiche e controlli**

- Controllare le condizioni delle diverse guarnizioni, comunque é sempre buona norma sostituirle.

- Verificare i diametri dei getti mediante appositi calibri.
  - Controllare la tenuta della valvola a spillo entrata carburante nella vaschetta ed il funzionamento; se lo spillo ha l'estremità consumata occorre sostituire l'assieme valvola sede.
  - Verificare l'efficienza e l'integrità del galleggiante e del suo perno fulcro.
  - Controllare le condizioni delle varie parti pompa carburatore, se occorre, sostituirle.
  - Ispezionare lo stato di usura dell'assieme dispositivo avviamento carburatore.
  - Verificare le condizioni dei centratori e relativi coni diffusori.
  - Pulire con tela smeriglio finissima l'estremità conica delle viti registro miscela minimo.
  - Verificare la tenuta dei condotti interni.
  - Assicurarsi che il corpo ed il coperchio carburatore non presentino incrinature.
  - Verificare i piani dei vari coperchi e delle superfici di unione sul carburatore.
  - Controllare l'efficienza filettature.
- Rimontare il carburatore ed accertarsi della esatta posizione di montaggio dei diversi particolari prima di procedere al bloccaggio.

**01P - PROVE****PROVA DEL MOTORE AL FRENO**

- Eseguire le prove di potenza seguendo le istru-

zioni riportate a pag. 01/42; aumentando progressivamente i giri del motore come indicato a Schizzo 1063.

Scanned by Dah