



ISTRUZIONI PER LE RIPARAZIONI

NUMERAZIONE DEI GRUPPI

Generalità	00
-------------------	-----------

Motore	01
---------------	-----------

Trasmissione	02
---------------------	-----------

Assale e sospensione posteriore	03
--	-----------

Flavia

Copia digitale del
manuale di servizio
stampato n.8798767
prima edizione

(IV - 1961 - 3000)

Alcuni degli schizzi riportati
sono validi anche per Appia,
Aurelia, Flaminia e Fulvia

Sospensione anteriore	04
------------------------------	-----------

Freni e ruote	05
----------------------	-----------

Guida e sterzo	06
-----------------------	-----------

Impianto elettrico	07
---------------------------	-----------

Carrozzeria	08
--------------------	-----------

Il manuale a cui questo file è allegato è stato convertito in formato digitale partendo dal “manuale per le riparazioni” originale, in italiano, pubblicato dal costruttore.

Nelle prime pagine sono riportati i dati di applicazione, il numero di stampato, l'eventuale ristampa, l'anno e la vettura di riferimento.

Il manuale in formato **PDF** richiede l'uso di “**acrobat reader**”.

E' strutturato in modo da permettere la ricerca in base al capitolo sia direttamente dall'indice, cliccando sul capitolo di interesse, sia dal menù “segnalibri” (bookmarker) a sinistra.

All'inizio di ogni capitolo è possibile tornare alla pagina di indice cliccando sulla parola “INDICE” oppure sulla parte alta del foglio.

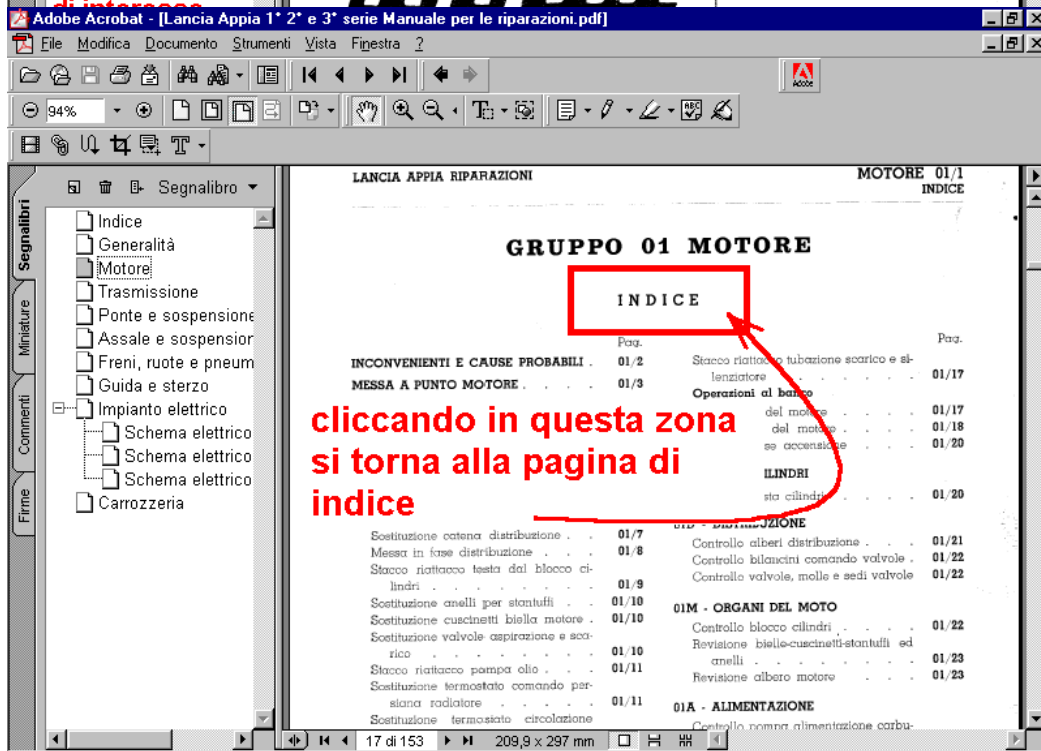
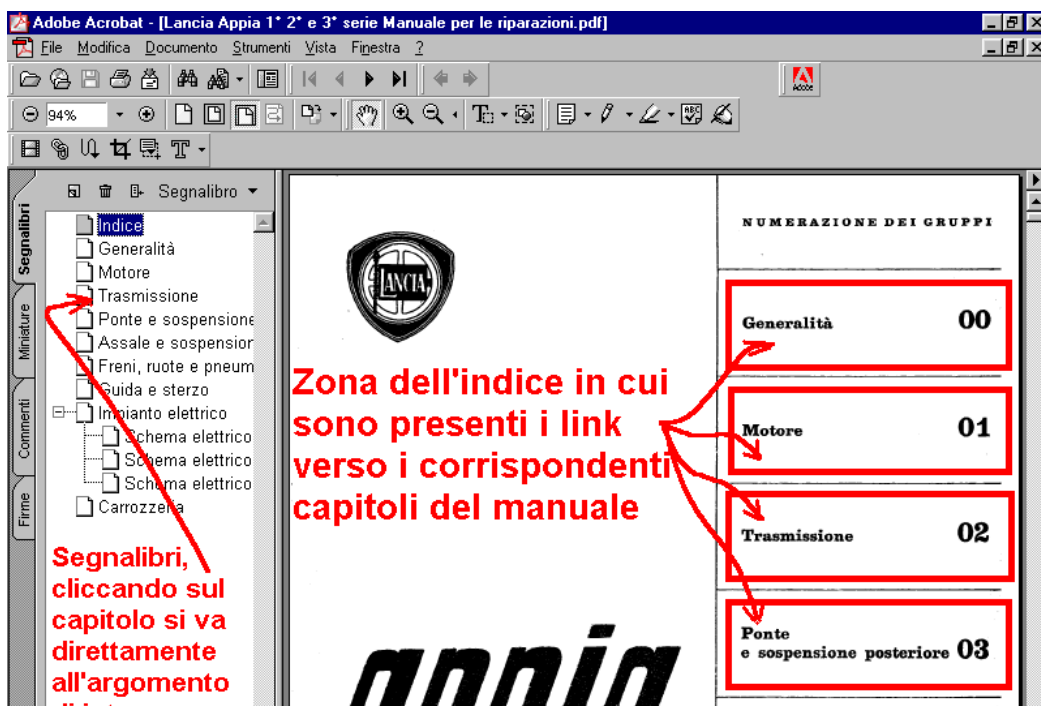
Quando sotto al puntatore del mouse è presente un link verso un'altra parte del manuale la manina di Acrobat diventa una mano con l'indice puntato.

Ogni capitolo ha il proprio indice “originale” con i riferimenti alle pagine del manuale cartaceo.

Ogni pagina del manuale è in realtà una immagine, è

stamparla (anche singolarmente), ma non effettuare ricerche con parole chiave.

E' necessario leggere tutto il capitolo di interesse, perché al manuale originale sono stati aggiunti aggiornamenti che possono essere stati inseriti all'inizio del capitolo, come al punto di modifica o alla fine del testo, insieme agli schizzi.



INDICE ALFABETICO *

A			
Acceleratore	Pag. 01/15	Boccola leva com. cambio	Pag. 02/7
Accendisigari	» 00/10	Boccola piede di biella	» 01/26
Accensione	» 00/002 00/10	Boccole elastiche estre-	
Aerazione	» 00/12 08/9	mita' anteriore balestra	
Alberi distribuzione	» 01/11 01/24	posteriore	» 03/002
Albero comando cambio	» 02/7	Bracci sospensione an-	
Albero comando ruota	» 00/6 02/8	teriore	» 04/002 04/003 04/7
Albero motore	» 00/2 01/27		
Alimentatore freni			
(serbatoio)	» 00/003 05/002 05/6		
Alimentazione	» 00/002 00/2 01/002		
	01/03 01/27		
Alzacristallo	» 08/2		
Ammortizzatori anteriori	» 04/01 04/3		
Ammortizzatori posteriori	» 03/001 03/01 03/2		
Anelli per stantuffi	» 01/16 01/25		
Anticipo accensione	» 00/002 00/5		
Antifurto	» 00/003 08/001		
Apparecchi di bordo	» 07/4		
Appoggiabraccia	» 00/003		
Arricchitore (starter)	» 01/15		
Assale posteriore	» 03/001 03/1 03/3		
Avviamento	» 00/5		
Avvisatori elettropneu-			
matici	» 07/01 07/7		
B		C	
Balestra anteriore	Pag. 00/9 04/01 04/4	Cambio propulsore	Pag. 00/003 00/6 02/001
Balestre posteriori	» 00/9 03/002 03/003		02/01 02/7
	03/2 03/4	Candele	» 00/002 00/16 01/4
Barra di reazione tra-		Canne cilindri	» 01/02 01/24
versale	» 03/001 03/01	Caratteristiche e dati	» 00/2
Barra stabilizzatrice		Carburatore	» 01/5 01/15 01/28
anteriore	» 04/3	Carrozzeria	» 00/003 00/11 08/001
Barra stabilizzatrice			08/01 08/1
posteriore	» 03/001 03/1	Catadiottri	» 08/6
Batteria	» 00/16 01/7 07/11	Catena distribuzione	» 01/01 01/10
Baule	» 08/5 08/6	Cavi elettrici	» 00/11
Bielle	» 01/26	Cinghia com. ventilatore	» 00/16 01/5
Bilancini com. valvole	» 01/24	Cofano motore	» 08/5
Bobina (rocchetto d'ac-		Collettore d'aspirazione	» 01/15
censione)	» 00/5 07/8	Collettori di scarico	» 01/15
		Comando avvisatori	
		elettropneumatici	» 07/4
		Comando acceleratore	» 01/15
		Comando arricchitore	» 01/15
		Comando cambio	» 02/7
		Comando contagiri	» 01/12
		Comando freno a mano	» 05/9
		Comando frizione	» 02/3
		Comando lampeggiamento	» 07/4
		Comando luci di direzio-	
		ne e commutazione	
		proiettori	» 07/4
		Commutatore proiettori	» 07/4
		Compressione cilindri	» 01/6
		Condizionamento aria	» 08/9
		Contachilometri	» 00/6
		Contatto comando lam-	
		peggiamento	» 07/7
		Controlli a vettura nuova	» 00/005 00/01 00/12
		Convergenza ruote po-	

steriori	Pag. 03/2
Convogliatori aria	» 00/12 08/9
Coperchi teste cilindri	» 01/9
Coperchio distribuzione	» 01/10 01/11
Coperchio inferiore cor- po motore	» 01/21
Coperchio pompa alimen- tazione	» 01/01
Coperchio superiore cor- po motore	» 01/16 01/21
Coppia conica	» 00/6 02/14
Coprismozzi ruote	» 05/5
Corsoi sedili anteriori	» 08/6
Cristalli	» 08/1 08/2
Cuscinetti alberi distri- buzione	» 01/24
Cuscinetti di banco	» 01/27
Cuscinetti di biella	» 01/16 01/27
Cuscinetto anteriore pi- gnone gruppo conico albero conduttore cambio	» 02/11
Cuscinetto disinnesto frizione	» 02/3
Cuscinetto mozzo ruota posteriore	» 03/3
Cuscini	» 08/6

D

Differenziale	Pag. 02/12
Diffusori aria	» 08/1
Dimensioni e pesi	» 00/002 00/2
Dinamo	» 00/003 00/9 01/15 07/002 07/8
Disaerazione (spurgo) circuiti freni	» 05/002 05/5
Dischi freni	» 05/2
Disco frizione	» 02/4
Distributore d'accensione	» 00/002 00/5 01/4 01/16 07/001 07/7
Distribuzione	» 00/2 01/24
Divergenza ruote ante- riori	» 00/9 04/01 04/1

E

Elettrocompressore per avvisatori elettropneu- matici	Pag. 07/02 07/7
Equilibratura ruote	» 05/10

F

Fanali di posizione	Pag. 00/10 07/3
Fase accensione	» 01/4
Fase distribuzione	» 01/6 01/11
Filtro aria	» 01/16 01/27
Filtro aria a bagno d'olio	» 01/002
Filtro olio	» 00/16 01/04 01/16 01/32
Filtro pompa alimenta- zione	» 01/01
Finestrini orientabili	» 08/2
Freni a pedale	» 00/003 00/6 05/002 05/1* 05/2
Freno a mano	» 00/6 00/16 05/9
Frizione	» 00/003 00/6 02/01 02/3 02/4
Funi comando freno a mano	» 05/9
Fusi a snodo sospensio- ne anteriore	» 04/001 04/5

* Foglio aggiunto modifiche settembre 1963.

G

Gioco valvole	Pag. 00/16 01/4
Giunti a snodo propul- sore	» 02/11
Giunto omocinetico	» 02/01
Gruppo conico	» 02/14
Guarnizione batticalcagno	» 08/6
Guarnizione d'attrito	» 05/2 05/9
Guarnizione interna sca- tola frizione	» 02/4
Guarnizione posteriore albero motore	» 01/21
Guarnizione vano baule	» 08/6
Guarnizione vano cofano	» 08/6
Guarnizioni disco frizione	» 02/4
Guarnizioni porte e vano porte	» 08/6
Guarnizioni tenuta stan- tuffo pinze	» 05/2
Guida	» 00/16 06/001 06/1
Guide valvole	» 01/02 01/22 01/23

I

Identificazione	Pag. 00/001 00/1
Illuminazione apparecchi	» 00/10

Imbottiture montanti paravento	Pag. 08/1	Manutenzione	Pag. 00/007 00/008 00/15 00/16
Imbottiture tavola porta apparecchi	» 08/6	Maschera radiatore	» 08/01 08/6
Imperiale (rivestimento interno tetto)	» 08/01 08/9	Messa a punto motore	» 01/01 01/3
Impianto elettrico	» 00/003 00/9 07/001 07/01 07/1	Messa in fase distribuzione	» 01/11
Impianto freni (complessivo)	» 00/15 00/16 05/002 05/5	Molla richiamo pedale frizione	» 02/3
Impianto lavacrystallo	» 00/12 07/4	Molle frizione	» 02/4
Incidenza ruote	» 00/9	Molle per valvole	» 01/9 01/22
Inclinazione ruote anteriori	» 04/3	Motore	» 00/002 00/2 01/001 01/01 01/1
Indicatori di direzione	» 00/10 07/7	Motorino avviamento	» 00/6 01/15 07/10
Indicatore livello carburante	» 01/02	Motorino per riscaldamento interno vettura	» 08/9
Interruttore a chiave	» 00/9	Motorino per tergicristallo	» 07/3
Interruttore segnalatore di frenata	» 05/6 07/3	Mozzi ruote anteriori	» 04/01 04/3
		Mozzi ruote posteriori	» 03/003 03/01 03/2 03/3

O

Organi del moto	Pag. 01/03 01/24
Orientamento proiettori	» 07/01 07/3

P

Lampade	Pag. 00/10
Lavaggio radiatore acqua	» 01/35
Lavaggio vettura	» 08/11
Leva comando cambio	» 02/7
Leva disinnesto frizione	» 02/3
Livelli	» 00/15
Longherina (ossatura scocca)	» 08/10
Longherone scocca	» 08/01 08/10
Lubrificanti e grassi	» 00/007 00/15
Lubrificazione	» 00/15 00/16
Lubrificazione motore	» 00/002 00/5 01/04 01/004 01/31
Luci illuminazione targa	» 07/3
Luci retromarcia	» 07/3

M

Manicotti acqua collettore aspirazione	Pag. 01/15
Manicotti acqua motore	» 01/17 01/18
Manicotti acqua pompa	» 01/12
Manicotti acqua radiatore	» 01/12
Manicotti sincronizzatori	» 02/12
Maniglie	» 08/5
Manometro olio	» 00/5

Parabrezza (paravento)	Pag. 00/11 08/1
Parafanghi	» 08/9 08/10
Paraurti	» 08/5
Pedale freno	» 00/6 05/5
Pedale frizione	» 02/3
Perdite radiatore	» 01/35
Perni albero motore	» 01/27
Perni per stantuffi	» 01/25
Persiana radiatore	» 01/04 08/01 08/6
Piantone guida	» 06/1
Piattelli ed aste	» 01/24
Pinze freni	» 05/5
Pneumatici	» 00/16 05/10
Pompa acqua	» 01/12 01/32
Pompa alimentazione carburante	» 01/003 01/02 01/03 01/28
Pompa freni	» 05/002 05/003 05/6
Pompa olio	» 01/16 01/32
Pompa olio propulsore	» 00/6
Portacenere	» 00/11
Porte	» 08/5

Presa aria	Pag. 00/12
Prestazioni	» 00/002 00/2
Proiettori	» 07/01 07/2 07/3
Propulsore	» 02/001 02/8 02/11
Protezione trasmissione	
comando ruote	» 02/01 02/8
Prova delle compressioni	» 01/6
Prova idraulica teste cilindri	» 01/23
Prova motore al freno	» 01/36
Prova tenuta radiatore acqua	» 01/35
Puleggia albero motore	» 01/10
Pulizia carburatore	» 01/5
Pulizia filtro aria	» 01/27
Pulizia serbatoio carburante	» 01/31
Pulizia vettura	» 08/01 08/11

R

Raccordo entrata acqua al collettore aspirazione	Pag. 01/15
Radiatore acqua	» 00/16 01/12 01/35
Radiatore olio	» 00/002 01/004
Raffreddamento	» 00/002 00/5 01/04 01/32
Registrazione gioco tra valvole e bilancini	» 01/4
Regolatore di tensione	» 00/003 00/9 07/9
Regolazione del minimo	» 01/5
Riempimenti	» 00/007 00/15
Rinvio sterzo	» 06/2 06/5
Riscaldamento	» 00/12 08/9
Riserva carburante	» 00/5
Rivestimento esterno fianco anteriore (parafango)	» 08/9
Rivestimento esterno fianco posteriore (parafango)	» 08/10
Rivestimento esterno parte anteriore	» 08/10
Rivestimento interno tetto	» 08/01 08/9
Rivestimento longherone scocca	» 08/10
Rocchetto d'accensione (bobina)	» 00/5 07/8

Rodaggio motore	Pag. 01/36
Rotazione pneumatici	» 05/10
Rubinetto scarico acqua motore	» 00/5
Ruote	» 00/003 00/9 05/10
Ruttore comando ritorno automatico indicatore di direzione	» 07/7

S

Scarico	Pag. 01/35
Scatola differenziale	» 02/003 02/12
Scatola frizione	» 02/3
Scatola guida	» 06/001 06/1 06/2 06/5
Schienali	» 08/6
Scocca	» 08/11
Sede leva rinvio	» 06/2 06/5
Sedi valvole	» 01/02 01/22 01/23
Sedi snodi sospensione anteriore	» 04/001 04/7
Sedili	» 00/003 00/11 08/6
Segnalatori d'arresto	» 07/3
Semicorpi motore	» 01/21
Serbatoio carburante	» 00/2 01/31
Serbatoio liquido freni	» 00/003 05/002 05/003 05/6
Serrature	» 08/5
Servofreno a depressione	» 00/6 05/002 05/1* 05/6
Silenziatori scarico	» 01/35
Silenziatore supplementare scarico	» 01/35
Sincronizzatori (manicotti)	» 02/12
Snodo leva comando cambio	» 02/7
Sopporto filtro olio	» 01/004
Sospensione motore	» 00/6
Sospensione anteriore	» 00/9 04/001 04/002 04/01 04/1
Sospensione posteriore	» 00/9 03/001 03/01 03/1
Specchio retrovisore	» 00/11
Specchio retrovisore esterno	» 00/003
Spianatura teste cilindri	» 01/23
Spie indicatrici	» 00/10 07/3
Spingidisco frizione	» 02/4
Spruzzatori parabrezza	» 07/4

Spurgo aria freni (di- saerazione)	Pag. 05/5
Stantuffi	» 01/03 01/25
Starter	» 01/15
Sterzata	» 06/2
Sterzo	» 06/001 06/1

* Foglio aggiunto modifiche settembre 1963

T

Tappeti	Pag. 08/11
Tavola porta apparecchi	» 07/4
Telaio per gruppi mec- canici	» 00/9 01/17 04/8
Tergicristallo	» 07/3
Termometro acqua	» 00/5 01/12
Termostato circolazione acqua	» 01/02
Termostato comando persiana radiatore	» 01/04 01/35

Teste cilindri	Pag. 01/02 01/9 01/22
Tetto	» 08/10
Tirante comando frizione	» 02/3
Tirante comando cambio	» 02/7
Traino vettura	» 00/12
Trasmissione	» 00/6 02/001 02/01 02/1

Trasmissione comando ruote	» 02/01 02/8
Tubazioni scarico	» 01/35

V

Valvola deviatrice ter- mostatica filtro olio	Pag. 01/005
Valvole elettriche	» 00/9
Valvole motore	» 01/4 01/22
Ventilatore	» 01/15 01/35
Ventilazione	» 08/9
Verniciature varie	» 08/11
Volano motore	» 01/17
Volante guida	» 06/1

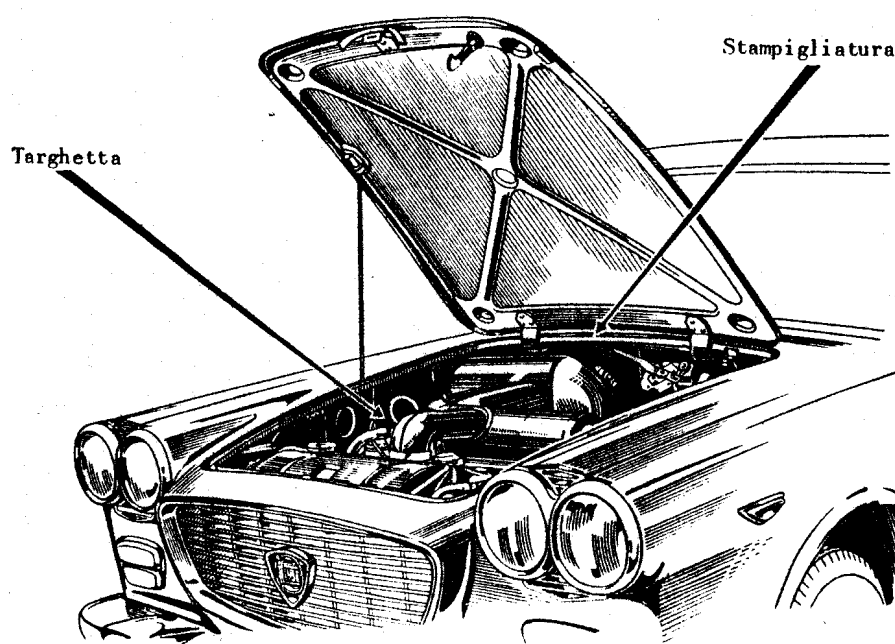
GRUPPO 00 - GENERALITA'**I N D I C E**

Identificazione	00/001	Freni	00/003
Dimensioni e pesi	00/002	Ruote	00/003
Prestazioni	00/002	Impianto elettrico	00/003
Motore	00/002	Carrozzeria	00/003
Alimentazione	00/002	Controlli a vettura nuova.	00/005
Accensione.	00/002	Lubrificanti	00/007
Lubrificazione	00/002	Riempimenti	00/007
Raffreddamento	00/002	Manutenzione normali	00/008
Frizione	00/003	Manutenzioni funzionali	00/008
Cambio di velocita'.	00/003		

IDENTIFICAZIONE

Berlina { 815.200 (guida a sinistra)
815.201 (guida a destra)

Berlina 1.8 { 815.300 (guida a sinistra)
815.301 (guida a destra)



Posizione stampigliatura e targhetta per l'identificazione vettura

AGGIUNTE E VARIANTI PER 815.200/201
815.300/301

MODIFICHE

[illegible]

**CONTROLLI A VETTURA NUOVA PER L'ESECUZIONE DEL 1° TAGLIANDO
A 3000-3500 KM. E DEL 2° TAGLIANDO A 6000-6500 KM.**

1° Tagliando

2° Tagliando

NOTA: 1° VERIFICARE: Esame visivo per l'accertamento che gli organi interessati siano nelle condizioni di sicurezza, o di efficienza, previste dalla progettazione.

2° CONTROLLARE: Esecuzione materiale delle operazioni descritte.

- 1 **Collaudo su strada (di accettazione).** Oltre al collaudo normale verificare gli apparecchi: indicatore livello carburante, manometro olio, spia insufficienza pressione olio, termometro acqua, amperometro, spia dinamo, contaghiometri, contagiri, spia starter, spia freno a mano, funzionamento innesto e disinnesto marce, gioco iniziale (corsa a vuoto) pedali freno e frizione, funzionamento riscaldatore

CONTROLLI E VERIFICHE

PARTE ANTERIORE INFERIORE VETTURA

- 2 **Scaricare olio motore.** Svitare tappo scarico olio

PARTE ANTERIORE SUPERIORE VETTURA

- 3 **Staccare spinterogeno e candele.** Aprire il cofano, disporre le protezioni, sfilare dal carburatore il filtro aria, staccare lo spinterogeno e le candele
- 4 **Pulire l'elemento filtrante filtro aria.** Soffiare accuratamente l'elemento con aria e lavarlo con benzina
- 5 **Controllare spinterogeno e candele.** Pulire esternamente il corpo spinterogeno, staccare la calotta, sfilare il distributore rotante, e la piastra portaruttore; spianare le puntine platinato, se è necessario sostituirle; lavare corpo spinterogeno e rimontare; registrare distanza puntine platinato a mm. $0,45 \pm 0,03$; controllare funzionamento al banco prova come indicato a schizzo AST 655; pulire le candele, registrare distanza elettrodi a mm. $0,5 \pm 0,6$, sabbicare e controllare al banco prova

PARTE POSTERIORE SUPERIORE VETTURA

- 6 **Controllare gioco tra dischi e guarnizioni freno a mano.** Staccare le ruote posteriori, controllare gioco tra disco e guarnizioni freno a mano a mm. 0,1
- 7 **Verificare usura guarnizioni freni idraulici** (spessore minimo mm. 8). Controllare bloccaggio tubazione freni posteriori ed eventuali perdite olio; rimontare le ruote posteriori

SOTTO VETTURA

- 8 **Controllare e verificare sospensione posteriore e barra stabilizzatrice.** Controllare bloccaggio balestre posteriori: bulloni (4+4) fissaggio sopporti anteriori, dadi (4+4) fissaggio piastre centrali, bulloni (4+4) fissaggio sopporti posteriori, bloccaggio superiore ed inferiore attacchi ammortizzatori, bloccaggio totale barra stabilizzatrice; verificare esistenza copiglie articolazione balestre ed eventuali perdite olio ammortizzatori
- 9 **Controllare e verificare freni posteriori.** Controllare bloccaggio bulloni (2+2+2) tiranti freno a mano; verificare eventuali perdite olio tubazioni freni; ingrassare funi comando freno a mano
- 10 **Controllare bloccaggio tubazioni e collettori di scarico motore**
- 11 **Verificare eventuali perdite olio.** Complessivi meccanici, tubazioni e pompa freni parte anteriore, rimontare tappo scarico olio
- 12 **Controllare e verificare telaio ausiliario per gruppi meccanici e sospensione anteriore.** Controllare bloccaggio bulloni (4) fissaggio telaio ausiliario per gruppi meccanici alla scocca, dadi (12) fissaggio traverse centrali e posteriori al telaio, dado fissaggio supporto posteriore cambio e propulsore, bulloni (2+2) fissaggio attacchi per barra stabilizzatrice anteriore; verificare esistenza lamierini bulloni giunti alberi trasmissione; verificare esistenza copiglia ai dadi (Tav. 54 rif. 9, Tav. 55 rif. 11) bracci sospensione anteriore
- 12 bis **Controllare bloccaggio dadi per perno bracci sospensione anteriore** (Tav. 54 rif. 9, Tav. 55 rif. 11).

PARTE ANTERIORE SUPERIORE E LATERALE VETTURA

- 13 **Smontare corpo filtro olio.** Smontare coperchio filtro olio togliere la cartuccia, svuotare l'olio dal corpo filtro (con siringa), svitare la prolunga e togliere il corpo filtro olio
- 14 **Lavare corpo filtro olio e cartuccia.** Rimontare
- 15 **Lavare corpo filtro olio e sostituire cartuccia.** Rimontare
- 16 **Montare spinterogeno e registrare fase accensione su motore. Verificare tensione cinghia ventilatore e funzionamento persiana radiatore**
- 17 **Eseguiere riempimento olio motore**
- 18 **Controllare livelli olio.** Motore, cambio propulsore, scatola guida, vaschetta freni idraulici ed acqua radiatore
- 19 **Controllare bloccaggio teste cilindri.** Staccare elemento inferiore fianco anteriore Destro e Sinistro (5+5 bulloni); controllare bloccaggio teste cilindri D. e S. (11+11 bulloni) con chiave dinamometrica alla coppia di 5,5 Kgm.
- 20 **Registrare le punterie.** Staccare elemento inferiore fianco anteriore D. e S. (5+5 bulloni); eseguire registrazione punterie D. e S. a mm. 0,10 aspirazione ed a mm. 0,20 scarico a motore freddo ed in fase di compressione. La rotazione motore può essere eseguita, con marcia innestata, ruotando la flangia mozzo ruote lato registrazione, bloccando la flangia opposta
- 21 **Controllare le compressioni.** Come descritto a pag. 01/6 del Libro Istruzioni per le Riparazioni Flavia

NO

NO

NO

NO

NO

AGGIUNTE E VARIANTI PER 815.200/201
815.300/301

**CONTROLLI A VETTURA NUOVA PER L'ESECUZIONE DEL 1° TAGLIANDO
A 3000-3500 KM. E DEL 2° TAGLIANDO A 6000-6500 KM.**

1° Tagliando

2° Tagliando

- 22 **Verificare e controllare complesso sospensione anteriore, tubazioni freni e gioco guarnizioni freni anteriori.** Verificare esistenza copiglie perni bracci sospensione anteriore D. e S., lamierini bulloni estremità barra stabilizzatrice D. e S., eventuali perdite olio ammortizzatori D. e S.; controllare bloccaggio tubazioni freni anteriori di D. e S., verificare usura guarnizioni freni
- 23 **Ingrassare vettura.** N. 5 ingrassatori lato guida, n. 6 ingrassatori lato opposto. Proteggere i dischi freni per evitare di ungerli. Riattaccare l'elemento inferiore fianco anteriore D. e S.
- NB. Si intende di eseguire tutte le operazioni prima sul lato destro poi sul sinistro o viceversa.**
- 24 **Controllare divergenza ruote anteriori.** Come indicato a pag. 04/1 del Libro Istruzioni per le Riparazioni Flavia. **Da eseguirsi dietro segnalazione collaudo su strada**
- 25 **Controllare bloccaggio: telaio ausiliario per gruppi meccanici - Balestra sospensione anteriore e collettore aspirazione nel vano motore.** N. 2 bulloni telaio ausiliario gruppi meccanici; n. 4 bulloni balestra sospensione anteriore; n. 1 bullone chiusura pacco foglie balestra e rifare acciacatura; n. 8 bulloni collettori aspirazione
- 26 **Verificare e controllare complesso freni e servo freno nel vano motore.** Verificare tenuta tubazioni pompa freni, raccordi, tubazioni attacchi impianto a depressione; controllare bloccaggio di tutti i bulloni e raccordi complesso freno e servo freno
- 27 **Controllare verificare tiranti e articolazioni dello sterzo.** Controllare bullone fissaggio manicotto piantone guida; controllare giochi assiali dell'albero condotto guida ed albero rinvio con verifica bloccaggio dadi delle leve comando tiranti, snodi; giunto elastico, articolazioni elastiche dello sterzo
- 28 **Registrare il gioco tra la vite ed il rullo scatola guida.** Agendo sulla vite registro nel seguente modo: allentare il dado, avvitare a fondo la vite registro, quindi svitare di 1/6 di giro e ribloccare il dado
- 29 **Verificare tiranteria comando cambio**
- 30 **Controllare, pulire il carburatore.** In particolare: soffiare filtro entrata benzina, getti, vaschetta; rimontare
- 31 **Controllare avviamento motore e funzionamento starter.** Rimontare la calotta sullo spinterogeno, rimontare le candele, avviare il motore, controllare funzionamento starter
- 32 **Verificare tenuta tubazioni olio al manometro**
- 33 **Controllare corsa a vuoto pedale frizione e funzionamento freno a mano.** La corsa a vuoto del pedale frizione deve essere da 20 a 25 mm.; la registrazione si effettua sulla forcilla collegata alla leva disinnesto frizione. Per frenatura regolare, la corsa della leva freno a mano deve essere di 8÷9 cm.
- 34 **Controllare bloccaggio viti fissaggio supporto leva comando cambio e piantone guida al cruscotto.** I 6 bulloni fissaggio inferiore (Tav. 28 - Rif. 8)

PARTE ELETTRICA

- 35 **Verificare accensione ed orientamento proiettori.** Come indicato a schizzo AST n. 436 per apparecchio tipo Lucas o Carello; se sprovvisti di detti apparecchi, come indicato a pag. 07/3 del Libro Istruzioni per le Riparazioni Flavia
- 36 **Verificare indicatori di direzione - luci posteriori - illuminazione interno vettura - avvisatori elettropneumatici - accendisigari - accensione luci porte anteriori e retromarcia - riscaldatore - spruzzatori paravento - tergicristalli (con cristallo bagnato)**
- 37 **Controllare fissaggio contaghiometri - contagiri - manometro olio**
- 38 **Controllare livello elettrolito - Ingrassare morsetti batteria**
- 39 **Eseguire riempimento liquido spruzzatori tergicristallo**
- 40 **Lavare filtro pompa alimentazione carburante.** Da eseguirsi dietro segnalazione collaudo su strada. Smontare coperchio pompa, sfilare la reticella filtro, soffiare con aria compressa e rimontare. Non rimontare la ruota di scorta per controllo pressione

CARROZZERIA

- 41 **Verificare - Lubrificare cerniere porte, funzionamento serrature, alzacristalli e maniglie**
- 42 **Verificare funzionamento apertura e sistema chiusura di sicurezza sportello baule**
- 43 **Controllare fissaggio paraurti posteriori, targa e corniere ruote posteriori**
- 44 **Verificare funzionamento serratura sportello serbatoio carburante**
- 45 **Verificare funzionamento apertura e sistema chiusura di sicurezza cofano, funzionamento apertura presa aria anteriore riscaldatore**
- 46 **Controllare fissaggio paraurti anteriori targa e corniere ruote anteriori**
- 47 **Verificare funzionamento consolo sedile anteriore - sportello per cassetto tavola porta apparecchi - parasoli - specchio retrovisivo**
- 48 **Controllare e ripristinare pressione pneumatici.** Compresa ruota di scorta, e rimontarla nella sua sede (pressione pneumatici anteriori e posteriori 1,7 Atm. berlina 1500 - 1,8 Atm. berlina 1800 - 2 Atm. derivati 1800)
- 49 **Collaudo su strada (di delibera).** Oltre al collaudo di accettazione eseguire: registrazioni minimo, togliere tappo radiatore e verificare circolazione acqua attraverso il termostato

LUBRIFICANTI

Cambio-propulsore e scatola guida

MOBILUBE GX 90

ESSO GEAR OIL GP 90

Giunti trasmissione ruote anteriori

EVOC ML2 GREASE

ESSO MP GREASE (MOLY)

Liquido per freni

DUNLOP DISC BRAKE FLUID SAE 70 R 3

Ingrassatori

MOBIL GREASE SPECIAL

ESSO CHASSIS GREASE H

RIEMPIMENTI

1t

kg

Motore: coppa, filtri,
tubazioni e radiatore

Olio del tipo prescritto

(815.300/301)

7,1

6,100

Cambio-propulsore

Olio del tipo prescritto

(815.200/201)

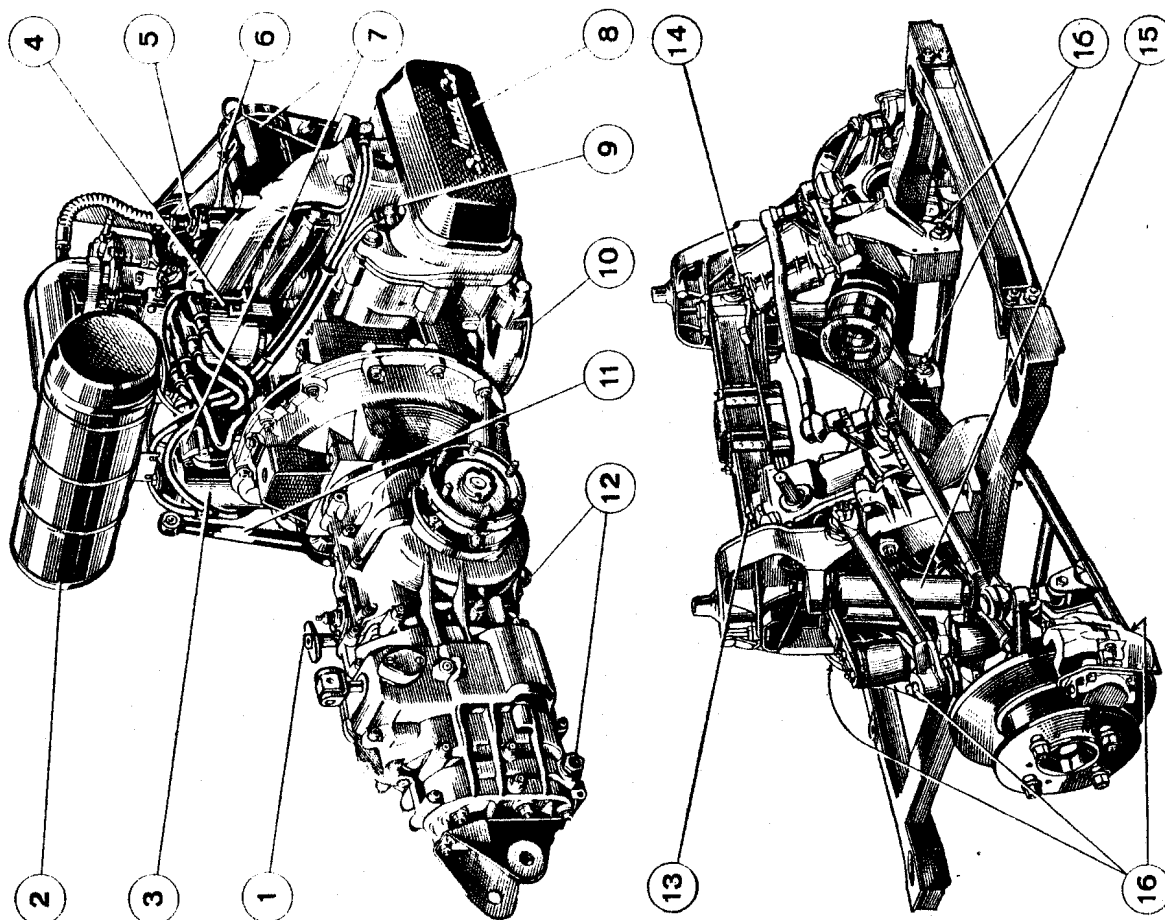
2,450

2,200

(815.300/301)

2,500

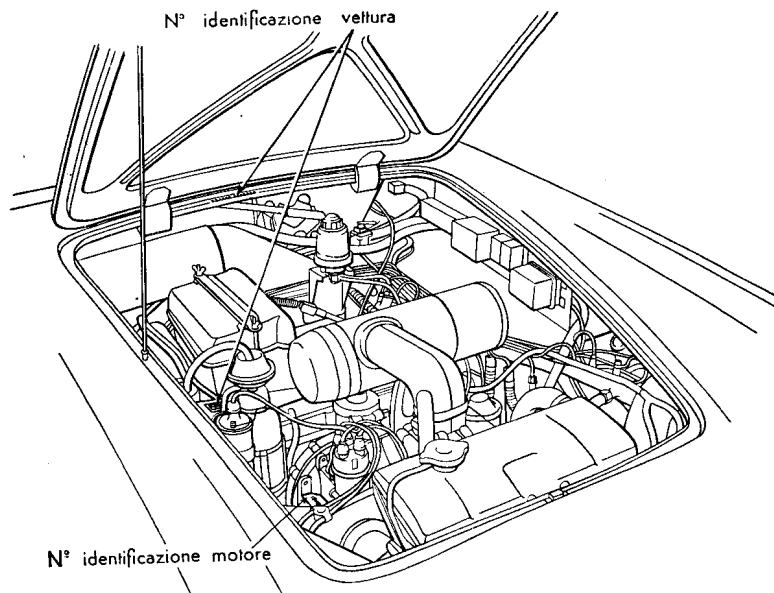
2,300



MANUTENZIONI NORMALI		Intervalli in migliaia di km										OPERAZIONI	N. rife- rimento
4	8	12	16	20	24	28	32	36	40				
Filtri carburante . . .	*	*	*	*	*		*	*	*	*	Montarli e pulirli accuratamente con carburante (Ricordarsi di pulire il filtro pompa).	-	
Filtro aria	*	*	*	*	*		*	*	*	*	Lavare l'elemento filtrante con carburante. Se occorre, sostituirlo.	2	
Distributore d'accensione.		*	*	*	*		*	*	*	*	Introdurre alcune gocce d'olio fluido del motore nell'apposito oliatore.	4	
Olio motore	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	Sostituirlo, a motore caldo.	5	
Filtro olio motore . . .		*	*	*	*		*	*	*	*	Sostituire la cartuccia e la guarnizione tra corpo e coperchio.	3	
Radiatore		*	*	*	*		*	*	*	*	Sostituire l'acqua previo accurato lavaggio.	-	
Cambio e propulsore. . .		*	*	*	*		*	*	*	*	Verificare il livello dell'olio.	1	
Cambio e propulsore. . .		*	*	*	*		*	*	*	*	Sostituire l'olio.	12	
Scatola guida.		*	*	*	*		*	*	*	*	Verificare il livello dell'olio.	13	
Perno leva rinvio sterzo .		*	*	*	*		*	*	*	*	Lubrificare attraverso l'apposito ingrassatore la sede per perno leva rinvio sterzo.	14	
Sospensione anteriore . .	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	Lubrificare attraverso gli ingrassatori.	16	
Pneumatici		*	*	*	*		*	*	*	*	Provvedere alla rotazione di posizione.	-	
MANUTENZIONI FUNZIONALI													
Gioco valvole		*	*	*	*		*	*	*	*	Controllare il gioco tra valvole e bilancini.	8	
Candele	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	Pulire gli elettrodi, e controllare l'apertura punte.	9	
Distributore d'accensione.		*	*	*	*		*	*	*	*	Controllare le condizioni e l'apertura delle puntine platinatate (0,45 ± 0,03 mm)	4	
Coppa olio motore . . .		*	*	*	*	*	*	*	*	*	Provvedere alla pulizia della succheruola.	10	
Cinghia ventilatore. . .		*	*	*	*	*	*	*	*	*	Controllare la tensione.	6	
Pedale frizione		*	*	*	*	*	*	*	*	*	Controllare la corsa a vuoto del pedale (20 ÷ 25 mm)	11	
Impianto freni		*	*	*	*	*	*	*	*	*	Controllarne il funzionamento.	-	
Ammortizzatori		*	*	*	*	*	*	*	*	*	Farli verificare presso ns/ Officine Autorizzate.	15	
Dinamo e motorino . . .		*	*	*	*	*	*	*	*	*	Ripulire il collettore e verificare che le spazzole scorrano liberamente nelle loro sedi.	7	
Batteria	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	Controllarne lo stato di carica, pulire i morsetti e ungerli con vaselina.	-	

GRUPPO 00 - GENERALITA'**INDICE**

Identificazione	00/1	Gruppo propulsore	00/6
Dimensioni e pesi vettura	00/2	Freni	00/6
Prestazioni	00/2	Trazione	00/9
Motore	00/2	Telaio ausiliario	00/9
Distribuzione	00/2	Guida	00/9
Alimentazione	00/2	Sospensione anteriore	00/9
Accensione	00/5	Sospensione posteriore	00/9
Lubrificazione	00/5	Ruote	00/9
Raffreddamento	00/5	Impianto elettrico	00/9
Avviamento	00/6	Carrozzeria	00/11
Contagiri motore	00/6	Controlli a vettura nuova	00/12
Sospensione motore	00/6	Lubrificanti	00/15
Trasmissione	00/6	Riempimenti	00/15
Frizione	00/6	Miscele incongelabili	00/15
Cambio velocità	00/6	Manutenzione	00/16

IDENTIFICAZIONE**Vettura**

Il numero di identificazione è stampigliato nel canalino vano cofano e riportato sull'apposita targhetta.

Chiavi

La vettura viene fornita con due chiavi di di-

verso colore, in doppio esemplare, delle quali una serve per l'interruttore di accensione e per le serrature porte anteriori; l'altra serve per i coperchi del cassetto ripostiglio e del baule e per lo sportello rifornimento carburante.

CARATTERISTICHE E DATI

DIMENSIONI E PESI VETTURA

Lunghezza massima	mm	4580
Larghezza massima	»	1610
Altezza massima (scarica)	»	1510
Altezza minima da terra (carica)	»	135
Carreggiata anteriore	»	1300
Carreggiata posteriore	»	1280
Passo	»	2650
Raggio minimo di sterzata	»	5500
Peso vettura in ordine di marcia	kg	1210
Portata utile (6 persone + 60 kg bagaglio)	»	480
Peso vettura a pieno carico	»	1690

PRESTAZIONI

Velocità

Massime ammissibili, dopo 3000 km di percorrenza:

in 1 ^a marcia, circa	40 km/h
in 2 ^a » »	68 »
in 3 ^a » »	96 »
in 4 ^a » oltre	148 »
in RM	36 »

Pendenze

Massime superabili con 4 persone + 50 kg di bagaglio:

in 1 ^a marcia, circa	31 %
in 2 ^a » »	17,5 %
in 3 ^a » »	11,5 %
in 4 ^a » »	6 %
in RM	35 %

Consumo

Secondo norme CUNA 9,9 l/100 km.

Autonomia Circa 480 km.

MOTORE

Tipo	815.00.
Numero di cilindri	4 orizzontali contrapposti.
Alesaggio e corsa	82x71 mm.
Cilindrata totale	1500 cm ³ .
Rapporto di compressione	8,3.
Regime massimo	5400 giri/l'.
Potenza massima	78 CV a 5200 giri/l'.
Coppia massima	11,3 mkg a 3500 giri/l'.

Potenza massima a regime

di coppia massima	55 CV.
Potenza fiscale (Italia)	16 CV.
Peso senz'acqua né olio	117 kg.

Teste cilindri

Due, ognuna per lato e per due cilindri, in lega d'alluminio con sede valvole riportate.

Corpo motore

In due parti, in lega d'alluminio con canne cilindri in ghisa al cromo smontabili, lambite direttamente dall'acqua di raffreddamento.

Albero motore

Su tre sopporti, contrappesato.

Bielle

In acciaio con boccole perno stantuffo riportate.

Stantuffi

In lega d'alluminio con inserto in acciaio, due anelli di tenuta di cui uno cromato ed un anello raschiaolio.

DISTRIBUZIONE

Con due alberi nel basamento, comandati dall'albero motore mediante catena con tenditore idraulico, ruotanti su boccole lubrificate a pressione.

Ciascun albero comanda rispettivamente le valvole dei cilindri di destra e dei cilindri di sinistra.

Valvole in testa comandate da punterie, aste e bilancieri.

Dati della distribuzione, con gioco di controllo di 0,40 mm fra valvola e bilanciere.

Aspirazione

apertura prima del P.M.S.	14°
chiusura dopo il P.M.I.	58°

Scarico

apertura prima del P.M.I.	58°
chiusura dopo il P.M.S.	14°

Gioco di funzionamento fra valvole e bilancieri, a motore freddo:

aspirazione	mm 0,10
scarico	mm 0,20

ALIMENTAZIONE

Serbatoio carburante

Scan by Dan

Situato posteriormente sotto il vano del baule con filtro all'aspirazione e comando indicatore elettrico di livello; capacità 48 litri compresa la riserva.

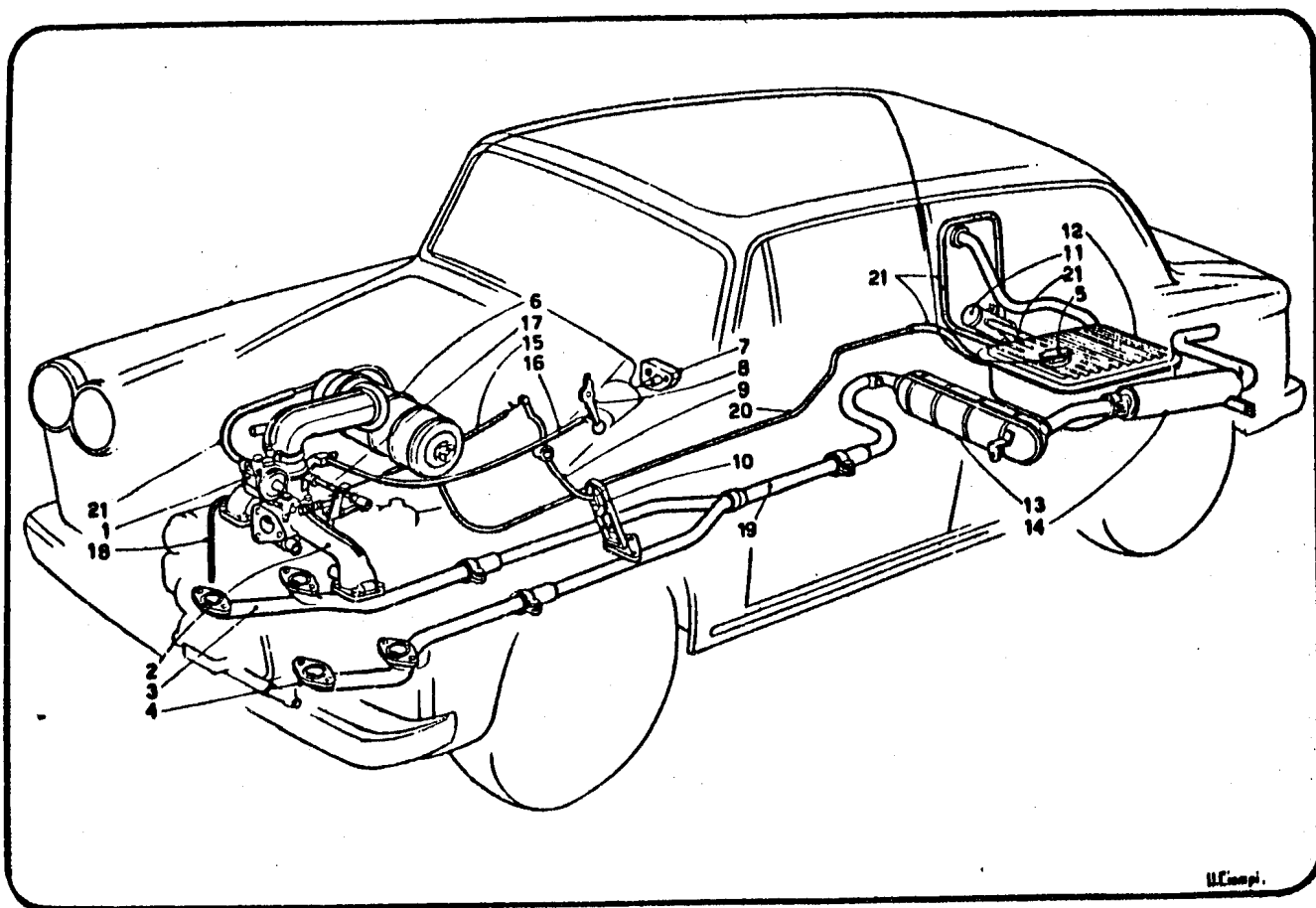


Fig. 00/1 - Schema di alimentazione e di scarico (Dal Catalogo parti di ricambio)

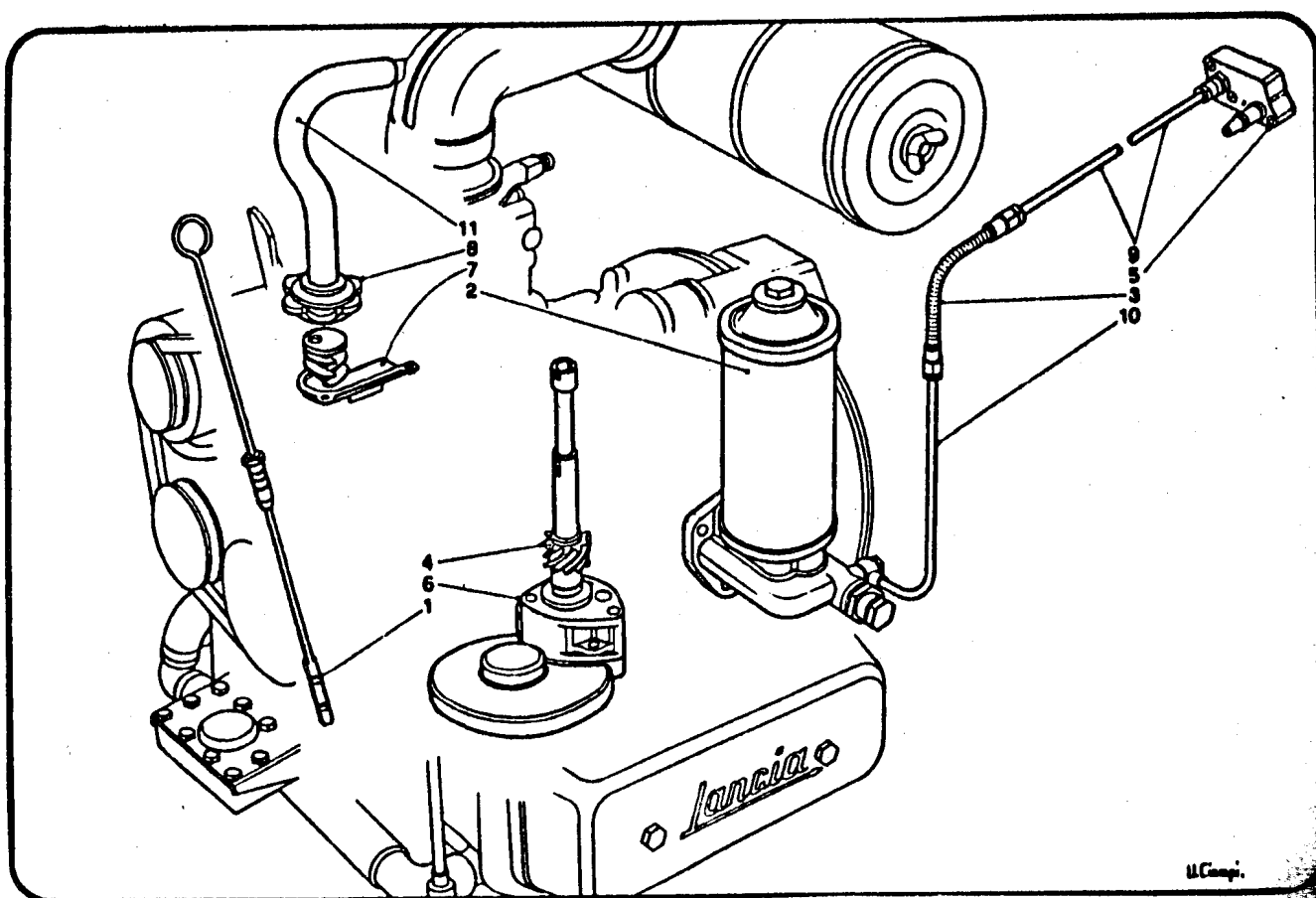


Fig. 00/2 - Schema della lubrificazione (Dal Catalogo parti di ricambio)

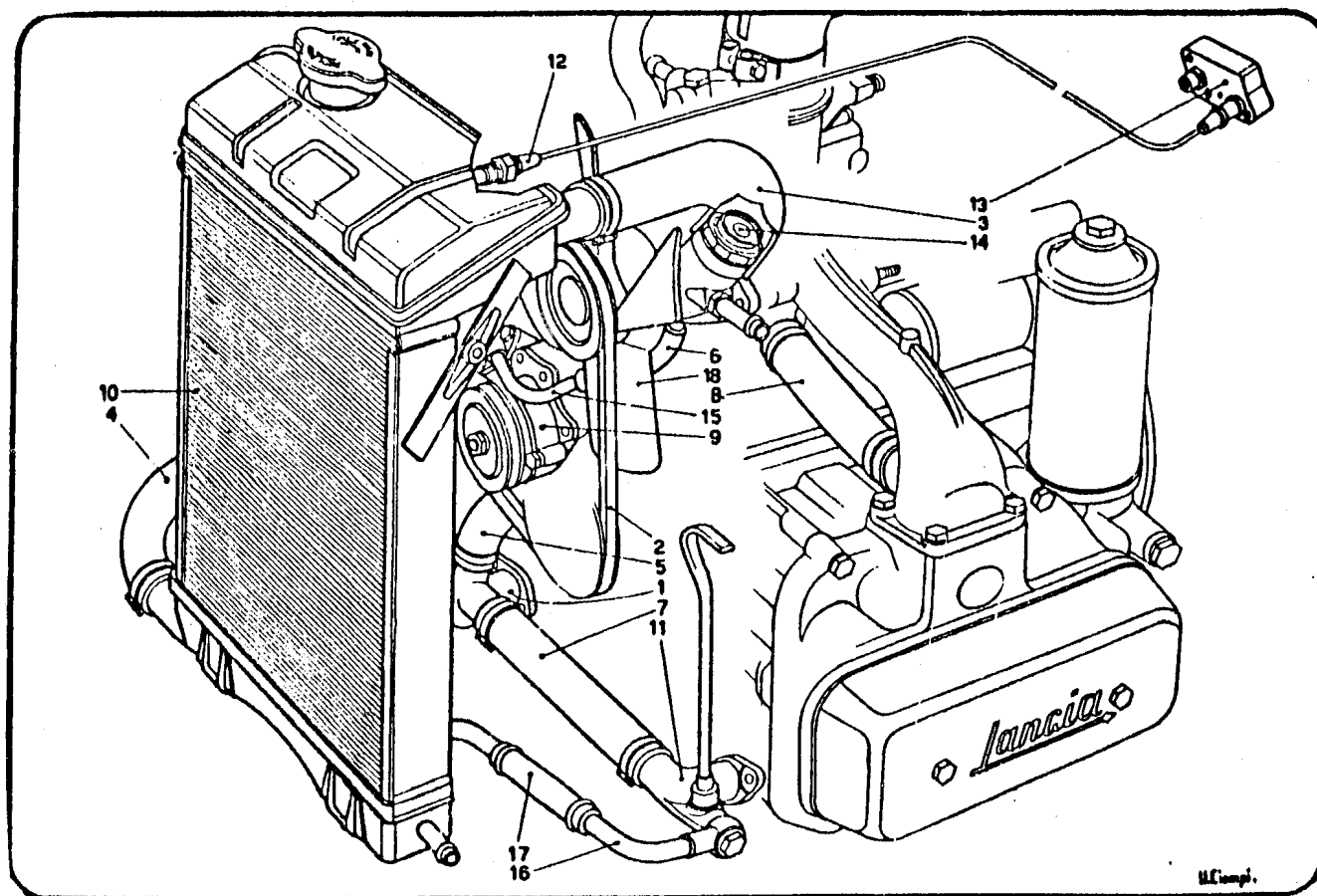
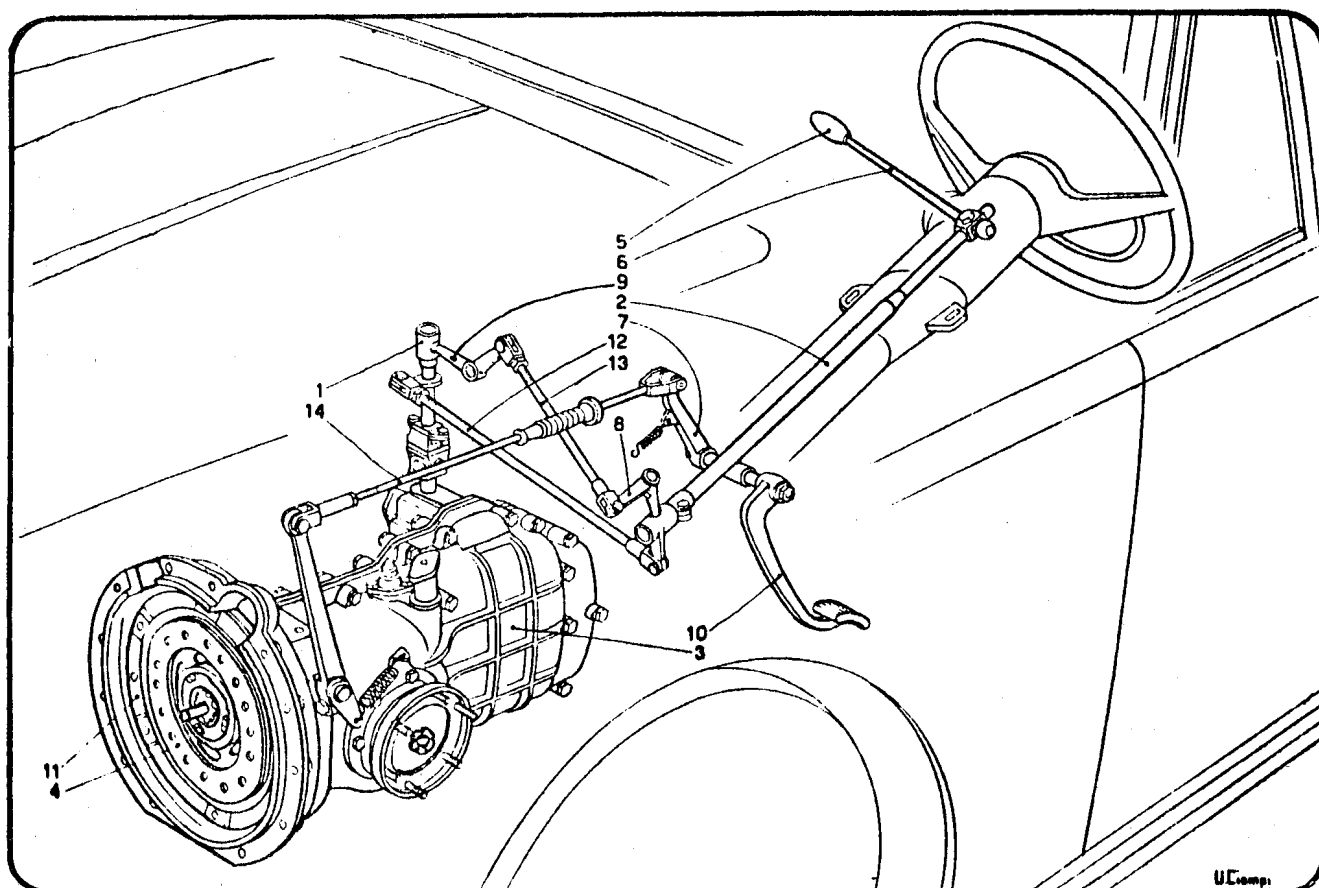


Fig. 00/3 - Schema del raffreddamento (Dal Catalogo parti di ricambio)



Pompa carburante

Elettrica di mandata tipo Bendix nel vano baule, sotto la ruota di scorta.

Carburatore

Compound automatico a doppio corpo - apertura sincronizzata delle due farfalle - pompetta di ripresa-tipo Weber 32 DCHI, oppure Solex C32 PAIA3 con dispositivo d'avviamento a freddo comandato da pomello sotto la tavola porta apparecchi.

Dati di regolazione del carburatore:

Dati di regolazione	WEBER 32 DCHI SOLEX C32 PAIA 3 CONDOTTI			
	prim.	second.	prim.	second.
Diffusore	25	26	24	26
Getto principale	130	130	125	145
Getto del minimo	50	—	45	70
Freno aria	220	160	190	190

Collettore d'aspirazione

Con circolazione d'acqua per il riscaldamento del gas.

Filtro aria

Sul carburatore, ad elemento filtrante silenzioso.

Indicatore livello

Sul quadro apparecchi con segnalatore luminoso di riserva; funziona con chiave in prima e seconda posizione.

Filtri benzina

Nel serbatoio, nella pompa di mandata e nel carburatore.

ACCENSIONE**Tipo**

A spinterogeno.

Interruttore

Chiave sulla tavola porta apparecchi, in seconda posizione.

Bobina

Marelli BZR 200 A.

Distributore

Marelli S90 A con rotazione in senso orario visto dal di sopra.

Apertura contatti distributore

mm 0,45±0,03.

Candele

CHAMPION N5, distanza elettrodi 0,5÷0,6 mm.

Numerazione cilindri

A sinistra 1-3; a destra 2-4.

Ordine di accensione

1-3-2-4 (numerazione sulla calotta del distributore).

Anticipo fisso

2°.

Anticipo automatico

13°±1° sul distributore.

LUBRIFICAZIONE

Circolazione a pressione mediante pompa a rotori e valvola limitatrice della pressione.

Filtraggio dell'olio mediante filtro a cartuccia.

Tappo d'introduzione in alto sul lato destro del corpo motore, astina di livello sul lato destro anteriore, tappo di scarico sotto la coppa del motore.

Manometro olio e lampada spia bassa pressione sul quadro apparecchi.

RAFFREDDAMENTO

A circolazione forzata dell'acqua, con pompa, radiatore e ventilatore.

Pompa acqua

Centrifuga, azionata dall'albero motore mediante la stessa cinghia trapezoidale che comanda il ventilatore e la dinamo.

Ventilatore

A quattro pale, comandato dalla cinghia trapezoidale, regolabile in tensione spostando la dinamo.

Regolazione temperatura acqua

Mediante termostato situato nel bocchettone uscita acqua dal motore, termometro quadro apparecchi e persiana radiatore regolabile a mano mediante leva situata nel vano motore.

Introduzione acqua

Tappo a pressione sul radiatore.

Scarico acqua

Rubinetto sul lato anteriore sinistro del motore con manetta prolungata.

Anticongelante

Con temperature prossime a 0 °C, sostituire l'acqua del radiatore con una miscela incongelabile tra quelle indicate in « Manutenzione » o con un prodotto scelto tra i numerosissimi esistenti sul mercato seguendo le istruzioni fornite dal fabbricante.

Inoltre, a bassa temperatura esterna, è conveniente non tenere completamente aperta la persiana del radiatore.

Avvertenza

— Togliere immediatamente le gocce di miscela incongelabile che possono cadere sulla carrozzeria: il glicole etilenico, solvente della cellulosa, asporterebbe la vernice.

— Dopo l'introduzione dell'anticongelante, controllare le giunzioni, i manicotti, le fascette di fissaggio, etc.

— Siccome l'antigelo ha un'azione « penetrante » superiore a quella dell'acqua, si infila più facilmente, quindi si possono rendere visibili even-

tuali perdite dell'impianto di raffreddamento che prima non si erano notate.

AVVIAMENTO

Tipo

Motorino elettrico BOSCH (AL/EDD 05/12 R7) ad innesto diretto mediante elettromagnete, comandato dalla chiave dell'interruttore spinta a fondo.

Rapporto

Denti pignone e corona 8/120.

CONTAGIRI MOTORE

Sul quadro apparecchi per il controllo giri motore in relazione alla marcia innestata ed alle velocità della vettura. Comandato dall'albero distribuzione di sinistra con ingranaggi elicoidali e guaina flessibile.

SOSPENSIONE MOTORE

Tipo

A tre appoggi elastici, unitamente al cambio di velocità e propulsore.

TRASMISSIONE

FRIZIONE

Tipo

Monodisco FICHTEL & SACHS KFS 12 K con mozzo elastico.

Comando

Meccanico a pedale.

Corsa a vuoto del pedale

20 ÷ 25 mm.

Registrazione

Forcella sul tirante comando leva di disinnesto.

CAMBIO DI VELOCITÀ

Tipo

Ad ingranaggi sempre in presa con dentatura elicoidale.

L'albero condotto, coassiale all'albero conduttore, porta sull'estremità anteriore il pignone della coppia conica.

Posizione

Anteriore, in blocco con il gruppo propulsore.

Numero delle marce

Quattro sincronizzate e silenziose, e retromarcia.

Rapporti

1 ^a	2 ^a	3 ^a	4 ^a	RM
3,947	2,331	1,642	1	4,398

Comando

Leva sotto il volante guida.

GRUPPO PROPULSORE

Posizione

Anteriore in blocco con il motore, la frizione ed il cambio.

Coppia conica

Gleason - Hypoid

Rapporto di riduzione: 10/41.

Pignone conico sull'albero condotto del cambio di velocità.

Alberi trasmissione

Due, muniti di giunti omocinetici alle estremità che collegano i mozzi ruote al propulsore.

I giunti lato propulsore sono anche scorrevoli su sfere.

Lubrificazione gruppo cambio propulsore

Il propulsore è lubrificato dall'olio del cambio di velocità, mantenuto a livello costante da una pompa.

Tutti i cuscinetti del gruppo propulsore-cambio velocità sono a tenuta stagna con lubrificazione propria.

Bocchettone d'introduzione munito di astina di livello e tappi di scarico olio nel cambio e nel propulsore.

Contachilometri

Comandato dalla semiscatola sinistra del differenziale con ingranaggio elicoidale e guaina flessibile. Fa parte del quadro apparecchi ed è munito di contagiri giornaliero (mai riportare a zero con vettura in moto).

FRENI

Tipo

A disco sulle quattro ruote.

Comando

Idraulico a pedale con servo freno a depressione, agente sulle ruote anteriori e posteriori con circuiti indipendenti (per servizio e soccorso); meccanico a mano con leva sotto la tavola porta apparecchi, agente sulle ruote posteriori (stazionamento).

Corsa massima di frenata

Pedale 3/4 della corsa; leva a mano 8 ÷ 9 cm.

Diametro dei dischi

Freni anteriori e posteriori: 280 mm.

Servo freno

Situato nel vano motore; funziona con la depressione che si crea, con motore in moto, nel collettore di aspirazione.

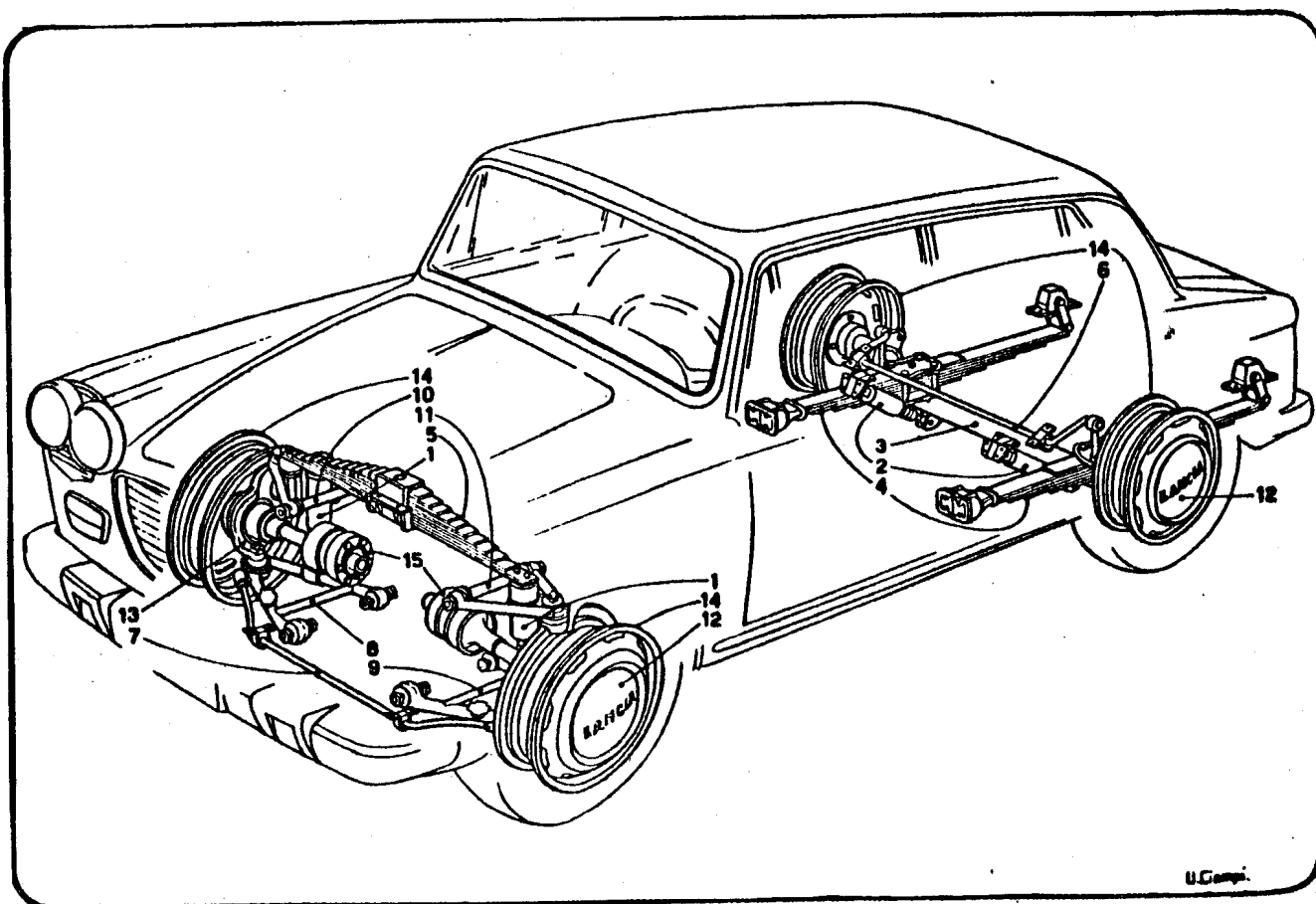


Fig. 00/5 - Schema sospensioni e ruote (Dal Catalogo parti di ricambio)

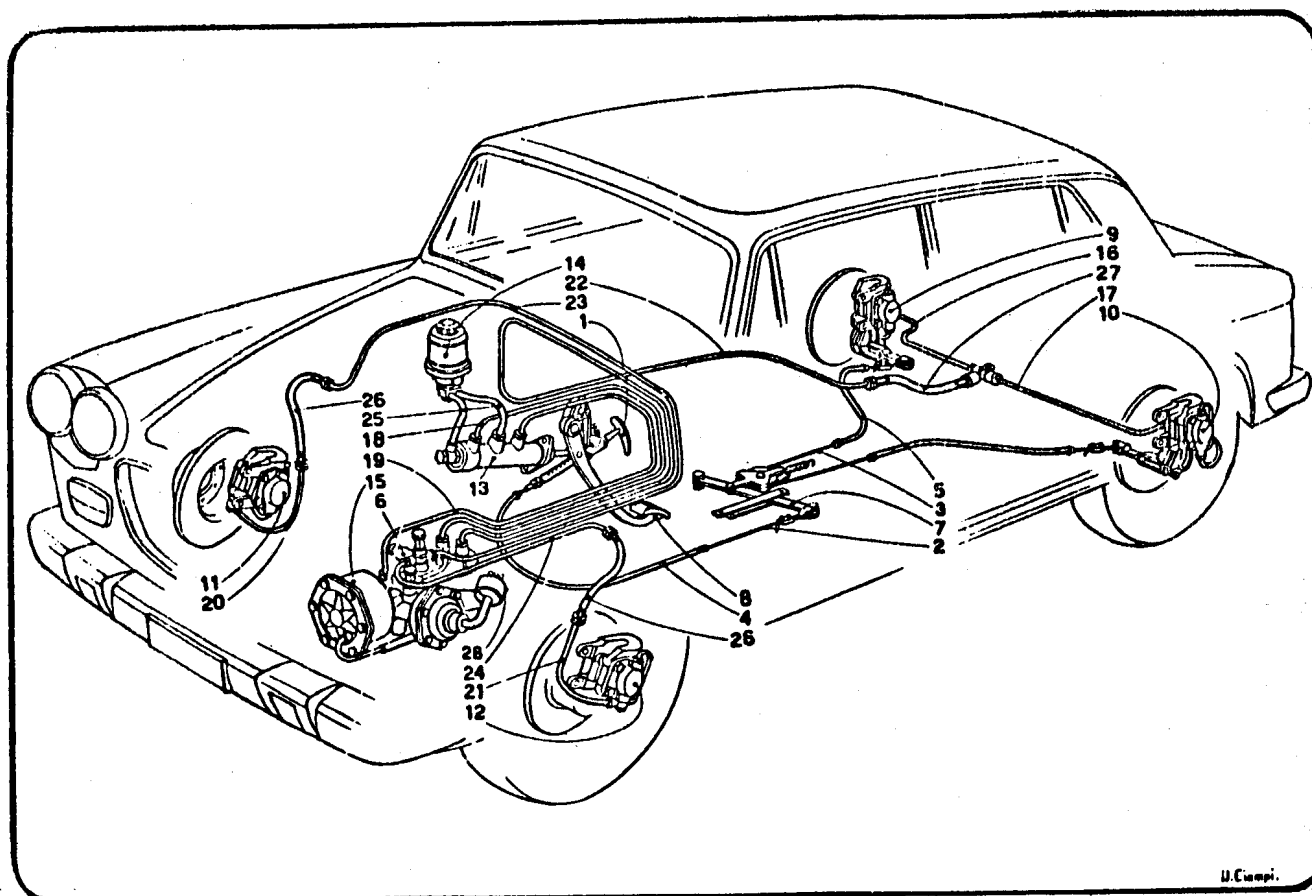


Fig. 00/6 - Schema della frenatura (Dal Catalogo parti di ricambio)

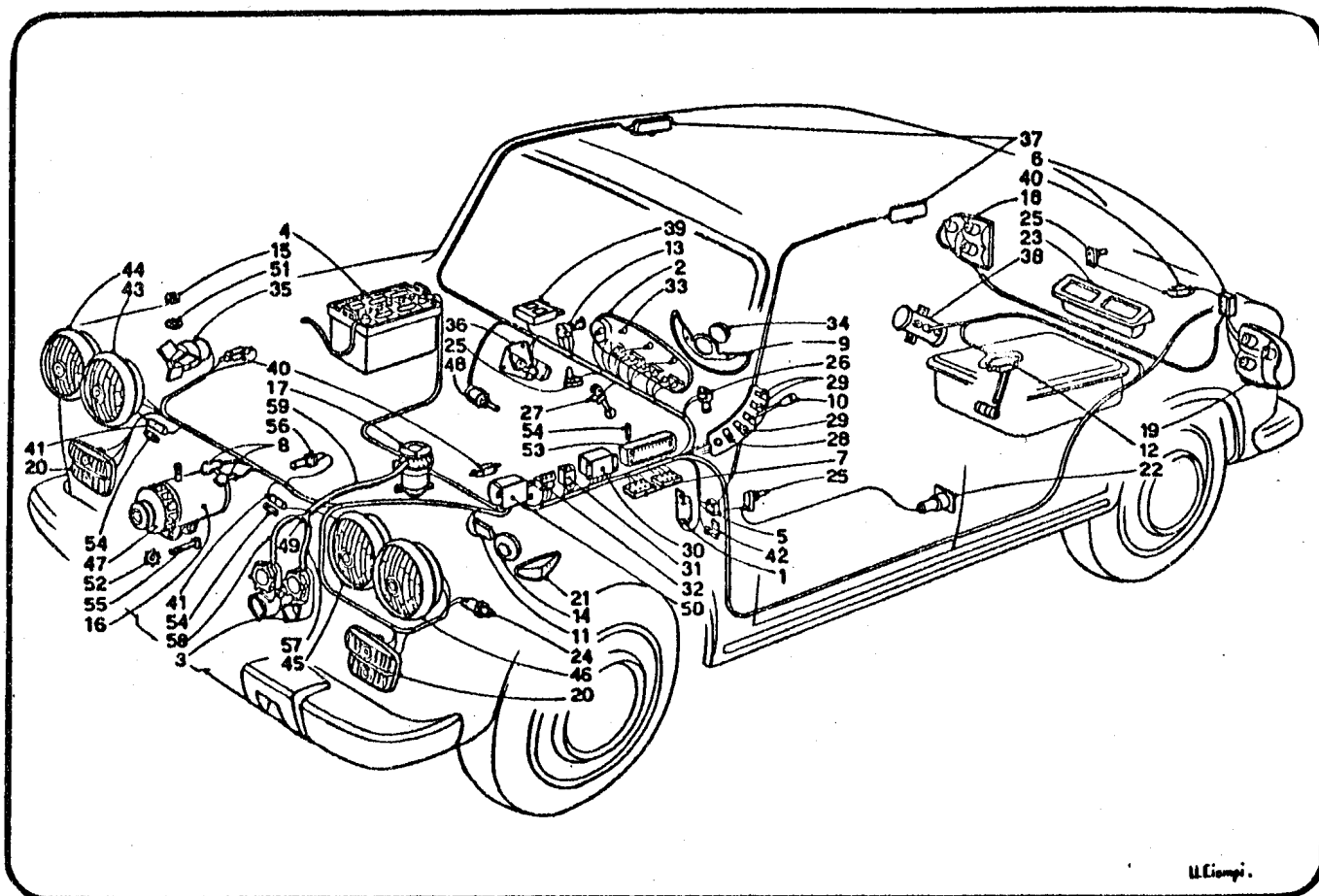


Fig. 00/7 - Schema impianto elettrico (Dal Catalogo parti di ricambio)

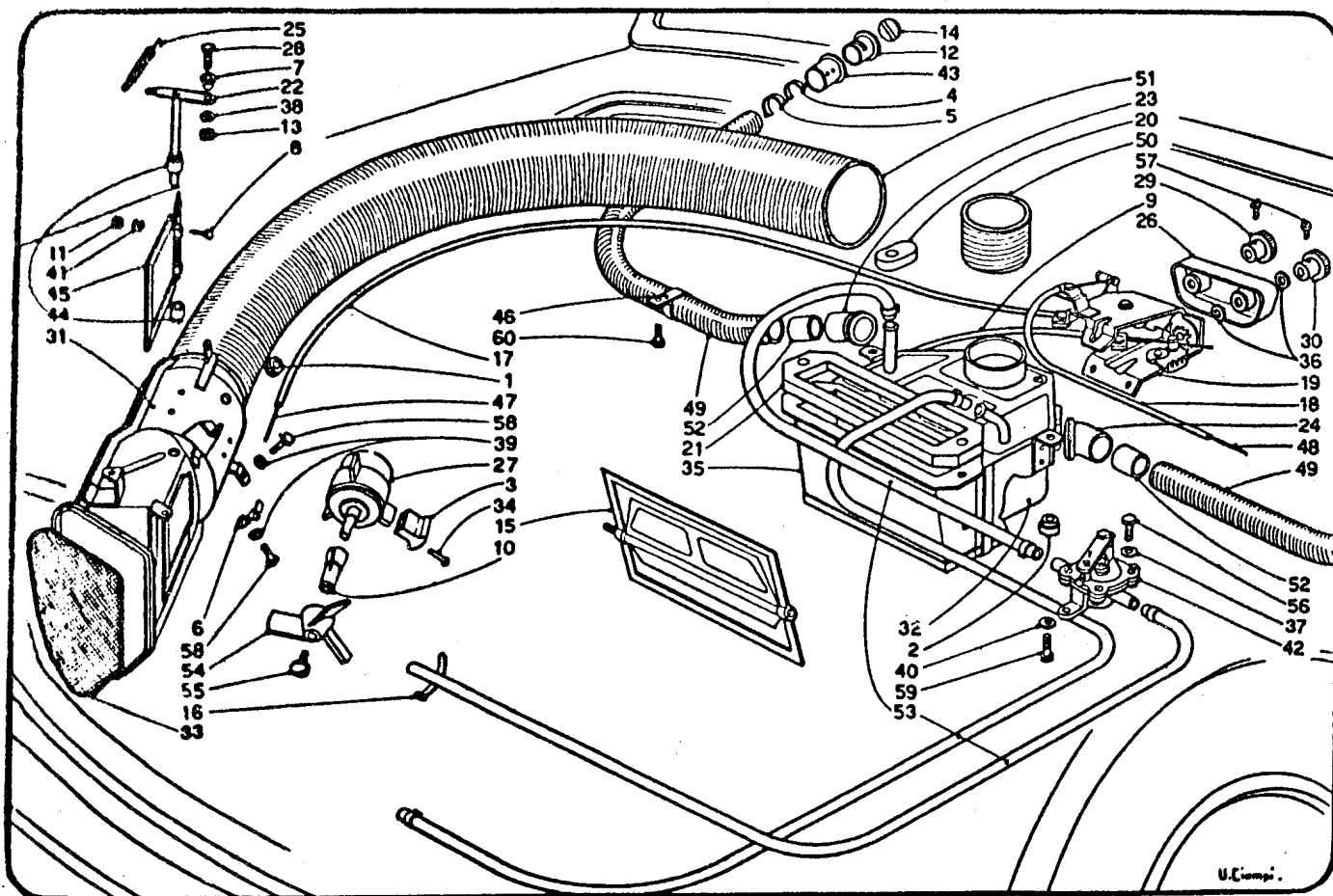


Fig. 00/8 - Schema riscaldamento interno vettura (Dal Catalogo parti di ricambio)

Serbatoio liquido freni

Del tipo a gravità, sotto il cofano motore.

Registrazione

Il freno a pedale non necessita di alcuna registrazione fino a guarnizioni consumate di $7 \div 8$ mm. Solo in questa condizione deve verificarsi un allungamento della corsa del pedale.

Il freno a mano è registrabile sulla estremità del flessibile sotto il pavimento vettura: portare le guarnizioni a contatto del disco e poi allentare il registro di $1/3$ di giro.

TRAZIONE**TELAIO AUSILIARIO**

Collegato elasticamente alla parte anteriore della scocca mediante sei appoggi. A questo telaio mobile sono fissati: il gruppo motore, frizione, cambio, propulsore, le sospensioni e le ruote anteriori, il radiatore, la scatola guida e la tiranteria sterzo.

GUIDA**Posizione**

Normale a sinistra, a destra su richiesta.

Scatola guida

A vite globoidale e rullo, registrabile con rapporto di demoltiplicazione di 18,2 è fissata al telaio ausiliario. Il collegamento con il piantone guida avviene tramite un giunto elastico a disco in gomma e tela.

Limitatore di sterzata

Da inserire quando vengono applicate le catene da neve.

Lubrificazione

A bagno d'olio denso, con tappo sul coperchio della scatola e vite di livello laterale.

Articolazioni

Gli snodi a sfere non richiedono lubrificazione.

SOSPENSIONE ANTERIORE**Tipo**

Ruote indipendenti con quadrilatero trasversale a bracci oscillanti.

Molla a balestra trasversale con incastro centrale ed articolazioni di estremità in gomma, con sola funzione di mezzo elastico, tamponi paracolpi di gomma, barra stabilizzatrice trasversale.

Tutti gli organi della sospensione anteriore sono fissati al telaio mobile ausiliario.

Ammortizzatori

Oleopneumatici a doppio effetto DE CARBON.

SOSPENSIONE POSTERIORE**Tipo**

Assale rigido tubolare, molle a balestra longitudinali semiellittiche a grande flessibilità, aventi le estremità articolate alla scocca mediante tasselli antivibranti di gomma, tamponi paracolpi in gomma, e barra stabilizzatrice trasversale.

Ammortizzatori

Oleopneumatici a doppio effetto, DE CARBON.

RUOTE**Cerchio**

4 $1\frac{1}{2}$ J $\times$ 15 a base allargata.

Pneumatici

A bassa pressione.

Michelin X 165 $\times$ 15.

Cinturato Pirelli 165 $\times$ 15 (fascia bianca a richiesta).

Pressione

Anteriore e posteriori 1.7 kg/cm².

Mozzi ruote

Muniti di cuscinetto unico a tenuta stagna che non occorre lubrificare.

Ruote anteriori (con vettura a carico statico)

Divergenza, misurata sui cerchi 1 $\div$ 2 mm

Incidenza positiva 40' $\pm$ 10'

Inclinazione perno a snodo 5°

Inclinazione ruote 2°

Ruote posteriori

Convergenza (misurata sui cerchi) 3 $\div$ 3,5 mm.

IMPIANTO ELETTRICO**Tensione**

12 Volt con negativo a massa.

Batteria

Capacità 42 Ah, situata nel vano motore.

Dinamo

Marelli DN51 D—300 W.

Regolatore

Marelli IR 19 E.

Valvole fusibili

Dodici da 15 A racchiuse in apposita scatola fissata sulla parete sinistra del vano motore. I circuiti protetti sono indicati sulla scatola.

Interruttore a chiave

Senza chiave innestata sono inseriti:

- Luci interne ed esterne.
- Luce segnalazione retromarcia.
- Avvisatore acustico.

— Accendisigaro.

— Presa di corrente.

Con chiave innestata e girata in prima posizione orizzontale si inserisce:

— Tergicristallo.

— Indicatori direzione.

— Ventilatore aerazione.

— Radio (se montata).

— Indicatore livello carburante.

— Manometro olio.

— Termometro acqua.

Con chiave girata verso destra in seconda posizione verticale si inserisce l'accensione, e spinta a fondo si ottiene l'avviamento del motore.

Luci di posizione e targa

Si accendono azionando l'apposito interruttore.

Lampada spia verde sul quadro apparecchi.

Luci anabbaglianti

Si accendono, solo con luci di posizione inserite, azionando l'apposito interruttore. Si possono ottenere anche come lampeggio diurno e notturno premendo il pulsante al centro del volante guida.

Luci di profondità

Si accendono azionando l'apposito pulsante posto sull'estremità della leva comando indicatori direzione. L'accensione avviene solo se preventivamente si erano accese le luci anabbaglianti.

Lampada spia bleu sul quadro apparecchi. La commutazione fra luci di profondità e anabbaglianti o viceversa, si ottiene premendo il pulsante sulla levetta comando indicatori di direzione.

Luci interne

Due plafoniere, situate sulla parte superiore dei montanti porte, sono munite di interruttore a due posizioni, per l'accensione automatica con l'apertura della porta anteriore corrispondente e per la accensione a porte chiuse.

Luci quadro apparecchi

Si accendono solo con luci di posizione inserite, l'accensione e la regolazione di intensità si ottengono ruotando verso destra l'interruttore.

Luci interno cofano

Due lampade ai lati vano motore si accendono automaticamente all'apertura del cofano, con chiave interruttore in prima o seconda posizione.

Luci baule

Lampada che si accende automaticamente all'apertura coperchio, con luci di posizione inserite.

Indicatori di direzione

Funzionano con chiave in 1^a e 2^a posizione. Azionare la levetta nel senso della sterzata che si vuole eseguire, il ritorno della levetta avviene automaticamente con il raddrizzamento della guida od a mano in caso di sterzata non eseguita. Spia sul quadro apparecchi.

Spia starter

Sul quadro apparecchi. *Scan by Dan*

Avvisatore acustico

Due avvisatori pneumoacustici accordati, con elettrocompressore, comandato a mezzo di teleruttore del semianello sul volante guida.

Tergicristallo

Elettrico a doppia racchetta.

Funziona premendo l'apposito interruttore sulla tavola porta apparecchi con chiave in 1^a e 2^a posizione. L'arresto avviene in posizione di fine corsa.

Accendisigaro

Sull'estremità destra dell'impugnatura portacenere sulla tavola porta apparecchi. Per usarlo spingerlo verso sinistra, quando ritorna nella posizione primitiva l'accendisigaro è pronto per l'uso, estrarlo, usarlo e rimetterlo nella sua sede.

Amperometro

Funziona con chiave in 2^a posizione. Lampada spia dinamo incorporata.

Proiettori

Doppi, affiancati, singolarmente regolabili per l'orientamento luci. Proiettori esterni per luci anabbaglianti e di profondità e proiettori interni per luci di profondità con stesso tipo di lampada.

Lampade

Illuminazione di profondità e anab-

bagliante 12 V - 40/45 W

Indicatori di direzione anteriori e

posteriori, luci retromarcia . . . 12 V - 20 W

Luci di posizione posteriori e arresto 12 V - 5/20 W

Illuminazione targa, indicatori laterali

di direzione, luci di posizione

anteriori 12 V - 5 W

Luce interno vettura, illuminazione

vano motore e vano baule . . . 12 V - 5 W
cilindrica

Illuminazione apparecchi di bordo,

spia dinamo, spia luci di posi-

zione, spia insufficiente pressio-

ne olio, spia starter, spia luci di

profondità, spia riserva carbu-

rante e spie indicatori direzione 12 V - 3 W

Sezione cavi principali

Batteria	mm ²	25
Motorino d'avviamento	»	25
Dinamo	»	4
Commutatore elettromagnetico	»	1,5
Commutatore a chiave	»	1,5
Avvisatore acustico	»	1,5
Rimamenti cavi	»	1

CARROZZERIA**Tipo**

Berlina a scocca portante con telaio ausiliario mobile nella parte anteriore.

Porte

Porte anteriori e posteriori incernierate anteriormente e munite di fermo porta aperta, maniglie esterne fisse con pulsante per l'apertura, e pulsante interno per bloccaggio di sicurezza. Nelle porte anteriori il dispositivo di bloccaggio funziona solo a porta chiusa: dall'interno con il pulsante, e dall'esterno con la chiave della serratura.

Nelle porte posteriori tale dispositivo si può azionare anche a porta aperta per predisporre il bloccaggio alla chiusura.

Cristalli leggermente ricurvi completamente abbassabili, sulle porte anteriori finestrini orientabili fanali indicatori di porta aperta.

Paravento

A vetro curvo con dispositivo interno di getto d'aria, per snebbiamento e disgelo, funzionante

con l'impianto condizionamento aria; tergicristallo, spruzzacrystallo, doppio parasole orientabile.

Specchio retrovisore

A due posizioni contro l'abbagliamento da tergo.

Sedili

Anteriore e posteriore a cuscino e schienale unico.

Anteriore scorrevole, con schienale a inclinazione regolabile e completamente ribaltabile all'indietro.

Poggiabraccia

Sulle due porte posteriori e su quella anteriore lato passeggero.

Finestrino posteriore

A vetro curvo.

Baule

Con alloggiamento per la ruota di scorta, sistemata verticalmente a destra.

Coperchio con apertura a pulsante munito di serratura.

Cofano

Incernierato posteriormente. Sbloccaggio dall'interno vettura.

Cassetto ripostiglio

Sulla tavola porta apparecchi, con chiusura a chiave.

Portacenere

Sulla tavola porta apparecchi e sul retro dello schienale sedile anteriore.

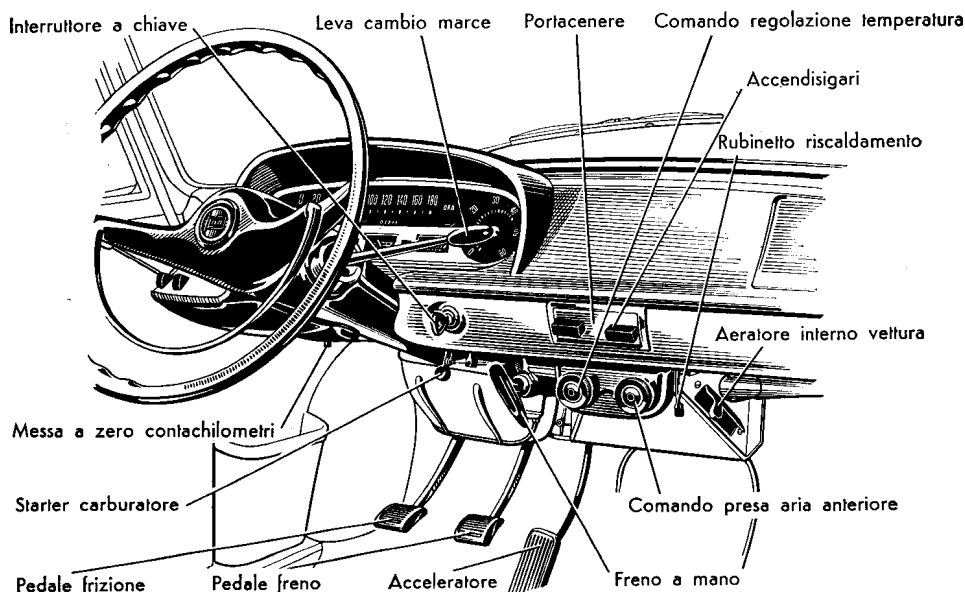


Fig. 00/9 - Apparecchi e comandi.

Finestrini orientabili

Pomello da ruotare per l'apertura.

Traino vettura

Fori di attacco sotto il telaio ausiliario.

Lavaparabrezza

Funziona premendo l'apposito pulsante.

Condizionamento aria

Presa d'aria a destra del radiatore, con farfalla regolatrice.

Convogliatore aria con ventilatore elettrico.
Corpo riscaldatore fissato sotto la tavola porta apparecchi.

Diffusori aria per sbrinamento parabrezza e cristallo porte anteriori e per condizionamento interno vettura.

Comandi: pomello (azzurro) comando presa aria anteriore; pomello (rosso) comando portata e temperatura aria; leva comando rubinetto acqua calda; interruttore comando ventilatore.

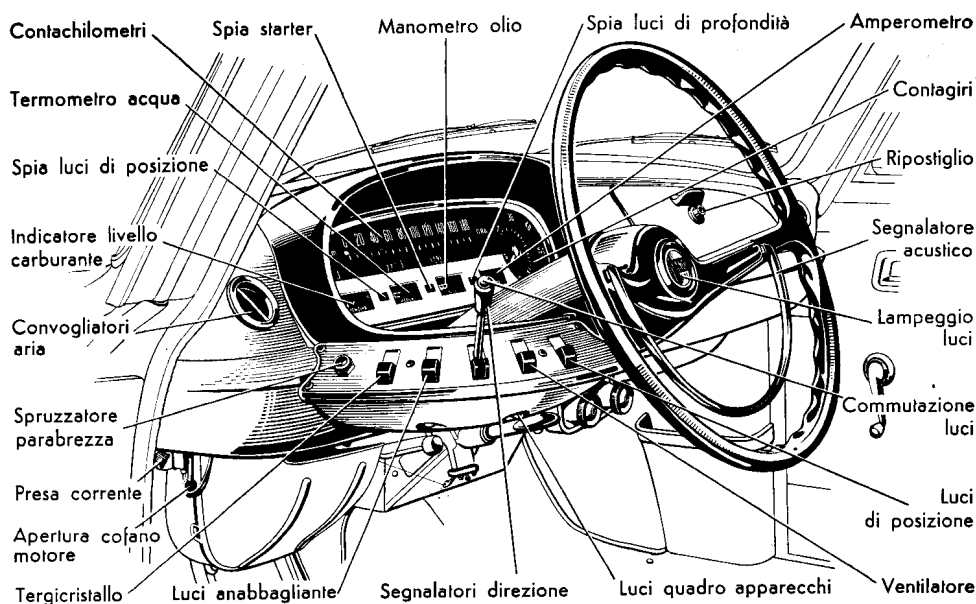


Fig. 00/10 - Apparecchi e comandi.

CONTROLLI A VETTURA NUOVA

Scat by Dan

DA ESEGUIRE TRA 2000 E 2500 KM RELATIVI AL TAGLIANDO CONTROLLO N. 1

MANUTENZIONE

- Lubrificare la vettura attraverso tutti gli ingrassatori e sostituire l'olio al motore.
- Lavare corpo filtro olio (senza sostituire elemento filtrante).
- Lavare filtro pompa benzina.
- Pulire ed ingrassare morsetti batteria.
- Controllare livello elettrolito batteria.
- Controllare livello olio e verificare tenuta complessivi meccanici.
- Controllare pressione pneumatici.

VERIFICHE

Motore

- Verificare bloccaggio tubazione e collettori di scarico motore.
- Verificare tensione cinghia ventilatore.
- Verificare funzionamento apertura persiana radiatore.
- Verificare bloccaggio teste cilindri e registrare punterie.
- Verificare candele, registrare elettrodi, sabbare e controllare al banco di prova.

- Verificare spinterogeno, registrare puntine platiniate, controllare al banco di prova e registrare fase accensione su motore.
- Verificare, pulire carburatore e filtro aria, registrare minimo, controllare funzionamento starter e bloccaggio supporto carburatore.

Frizione

- Controllare corsa a vuoto pedale.

Trasmissione e cambio

- Verificare bloccaggio viti fissaggio supporto leva comando cambio e piantone guida al cruscotto.
- Verificare tiranteria comando cambio e regolare funzionamento innesto e disinnesto marce.
- Verificare bloccaggio viti giunti alberi trasmissione.

Freni

- Controllare livello olio vaschetta alimentatore freni idraulici e verificare tenuta tubazioni.
- Controllare tenuta e funzionamento pompa comando freni idraulici, tubazioni e raccordi.
- Controllare funzionamento e registrare freno a mano.
- Controllare corsa a vuoto pedale, e gioco fra dischi e guarnizioni.
- Controllo tenuta tubazioni ed attacchi impianto a depressione.
- Controllo bloccaggio di tutti i bulloni complesso freni e servo-freni.

Sterzo e sospensioni anteriori

- Controllare eventuali perdite olio ammortizzatori.
- Verificare bloccaggio complesso sospensione anteriore al telaio.

- Verificare bloccaggio bullone fissaggio leva sull'albero condotto, guida e rinvio, bullone fissaggio manicotto piantone guida-tiranti, snodi, giunto elastico, articolazioni elastiche dello sterzo.

Sospensioni posteriori

- Verificare bloccaggio staffe molle posteriori, attacchi ammortizzatori.
- Controllare eventuali perdite olio ammortizzatori.

Impianto elettrico ed apparecchi di bordo

- Verificare se la dinamo carica regolarmente la batteria.
- Verificare: accensione ed orientamento proiettori, indicatori di direzione, luci posteriori, illuminazione interno vettura, avvisatori acustici, spruzzatori paravento, accendisigari, riscaldatore e tergicristalli.
- Verificare funzionamento dell'amperometro sul quadro apparecchi e accensione luci porte anteriori e retromarcia.
- Verificare fissaggio e funzionamento contattometri e contagiri.
- Verificare funzionamento termometro acqua, manometro e spia pressione olio.

Carrozzeria

- Controllare bloccaggio bulloni fissaggio falso telaio alla scocca.
- Controllare funzionamento e lubrificare cerniere porte.
- Verificare funzionamento serrature ed alzacristalli.
- Verificare fissaggio paraurti, maniglie, targhe e guarnizioni.
- Verificare funzionamento apertura e sistema di chiusura di sicurezza cofano e sportello baule.

DA ESEGUIRE TRA 5500 E 6000 KM RELATIVE AL TAGLIANDO CONTROLLO N. 2**MANUTENZIONE**

- Lubrificare la vettura attraverso tutti gli ingrassatori e sostituire l'olio al motore.
- Lavare corpo filtro olio e sostituire elemento filtrante.
- Pulire ed ingrassare morsetti batteria.
- Controllare livello elettrolito batteria.
- Controllare livello olio e verificare tenuta complessivi meccanici.
- Controllare pressione pneumatici.

VERIFICHE**Motore**

- Verificare bloccaggio tubazioni e collettori di scarico motore.
- Verificare tensione cinghia ventilatore.
- Verificare funzionamento apertura persiana radiatore.
- Verificare tenuta tubazione olio al manometro.
- Registrare gioco punterie.

- Verificare candele, registrare elettrodi, sabbiare e controllare al banco di prova.
- Controllare compressione cilindri.
- Verificare spinterogeno, registrare puntine platiniate, controllare al banco di prova e registrare fase accensione motore.
- Verificare, pulire carburatore e filtro aria, registrare minimo, controllare funzionamento starter e bloccaggio supporto carburatore.

Frizione

- Controllare corsa a vuoto pedale.

Trasmissione e cambio

- Verificare bloccaggio viti fissaggio supporto leva comando cambio e piantone guida al cruscotto.
- Verificare tiranteria comando cambio e regolare funzionamento innesto e disinnesto marce.
- Verificare bloccaggio viti giunti alberi trasmissione.

Freni

- Controllare livello olio vaschetta alimentatore freni idraulici e verificare tenuta tubazioni.
- Controllare tenuta e funzionamento pompa comando freni idraulici, tubazioni e raccordi.
- Controllare funzionamento e registrare freno a mano.
- Controllare corsa a vuoto pedale e gioco fra dischi e guarnizioni.
- Controllo tenuta tubazioni ed attacchi impianto a depressione.
- Controllo e bloccaggio di tutti i bulloni complesso freni e servo-freni.

Sterzo e sospensioni anteriori

- Controllare eventuali perdite olio ammortizzatori.
- Verificare bloccaggio complesso sospensione anteriore al telaio.
- Verificare bloccaggio bullone fissaggio leva

sull'albero condotto guida e rinvio, bullone fissaggio manicotto piantone guida-tiranti, snodi, giunto elastico, articolazioni elastiche dello sterzo.

- Controllare convergenza o divergenza ruote.

Scatola guida

- Registrare il gioco tra vite e rullo.

Sospensioni posteriori

- Verificare bloccaggio staffe molle posteriori, attacchi ammortizzatori.
- Controllare eventuali perdite olio ammortizzatori.

Impianto elettrico ed apparecchi di bordo

- Verificare se la dinamo carica regolarmente la batteria.
- Verificare: accensione ed orientamento proiettori, indicatori di direzione, luci posteriori, illuminazione interno vettura, avvisatori acustici, spruzzatori paravento, accendisigari, riscaldatore e tergicristalli.
- Verificare funzionamento dell'amperometro sul quadro apparecchi e accensione luci porte anteriori e retromarcia.
- Verificare fissaggio e funzionamento contatti-lometri e contagiri.
- Verificare funzionamento termometro acqua, manometro e spia pressione olio.

Carrozzeria

- Controllare bloccaggio bulloni fissaggio falso telaio alla scocca.
- Controllare funzionamento e lubrificare cerniere porte.
- Verificare funzionamento serrature ed alzacrystalli.
- Verificare fissaggio paraurti maniglie targhe e guarnizioni.
- Verificare funzionamento apertura e sistema di chiusura di sicurezza cofano e sportello baule.

MANUTENZIONI NORMALI	Intervalli in migliaia di km												OPERAZIONI	N. rife- rimento
	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36		
Filtri carburante . . .		+		+		+	+	+		+		+	Smontarli e pulirli accuratamente con carburante.	—
Filtro aria		+		+		+	+	+		+		+	Lavare l'elemento filtrante con carburante. Se oc- corre, sostituirlo.	2
Distributore d'accensione		+		+		+		+		+		+	Umettare con alcune gocce d'olio gli stoppini del- l'oliatore e dell'eccentrico.	4
Olio motore	+	+		+		+	+	+		+		+	Sostituirlo, a motore caldo.	5
Filtro olio motore . . .		+		+		+	+	+		+		+	Sostituire la cartuccia e la guarnizione del co- perchio.	3
Radiatore			+			+		+		+		+	Sostituire l'acqua previo accurato lavaggio.	—
Cambio e propulsore . .		+		+		+	+	+		+		+	Verificare il livello dell'olio.	1
Cambio e propulsore . .			+			+		+		+		+	Sostituire l'olio.	12
Scatola guida		+		+		+	+	+		+		+	Verificare il livello dell'olio.	13
Perno leva rinvio sterzo .			+	+		+		+		+		+	Lubrificarli attraverso l'apposito ingrassatore.	14
Sospensione anteriore . .	+	+	+	+		+	+	+		+		+	Lubrificare attraverso i quattro ingrassatori.	16
Pneumatici			+	+		+		+		+		+	Provvedere alla rotazione di posizione.	—
MANUTENZIONI FUNZIONALI														
Gioco valvole		+		+		+		+		+		+	Controllare il gioco tra valvole e bilancieri.	8
Candele		+		+		+		+		+		+	Pulire gli elettrodi, e controllare l'apertura punte.	9
Distributore d'accensione		+		+		+		+		+		+	Controllare le condizioni e l'apertura dei contatti.	4
Coppa olio motore . . .		+		+		+		+		+		+	Provvedere alla pulizia della succheruola.	10
Cinghia ventilatore . . .		+		+		+		+		+		+	Controllare la tensione.	6
Pedale frizione		+		+		+		+		+		+	Controllare la corsa a vuoto del pedale.	11
Impianto freni			+			+			+			+	Controllarne il funzionamento e registrare il freno a mano.	—
Ammortizzatori			+			+		+		+		+	Farli verificare presso ns/Officine Autorizzate.	15
Dinamo e motorino . . .						+		+		+		+	Ripulire il collettore e verificare che le spazzole scorrono liberamente.	7
Batteria		+		+		+			+			+	Controllarne lo stato di carica, pulire i morsetti e ungerti con vaselina.	—

GRUPPO 01 - MOTORE

INDICE

01A - ALIMENTAZIONE

Revisione filtro d'aria a bagno
d'olio 01/002

Revisione pompa alimentazione car-
burante. 01/003

01L - LUBRIFICAZIONE

Stacco radiatore olio 01/004

Stacco supporto filtro olio . . . 01/004

Sostituzione valvola deviatrice ter-
mostatica filtro olio . . . 01/005

DISTINTA ATTREZZI 01/005

ELENCO SCHIZZI 01/006

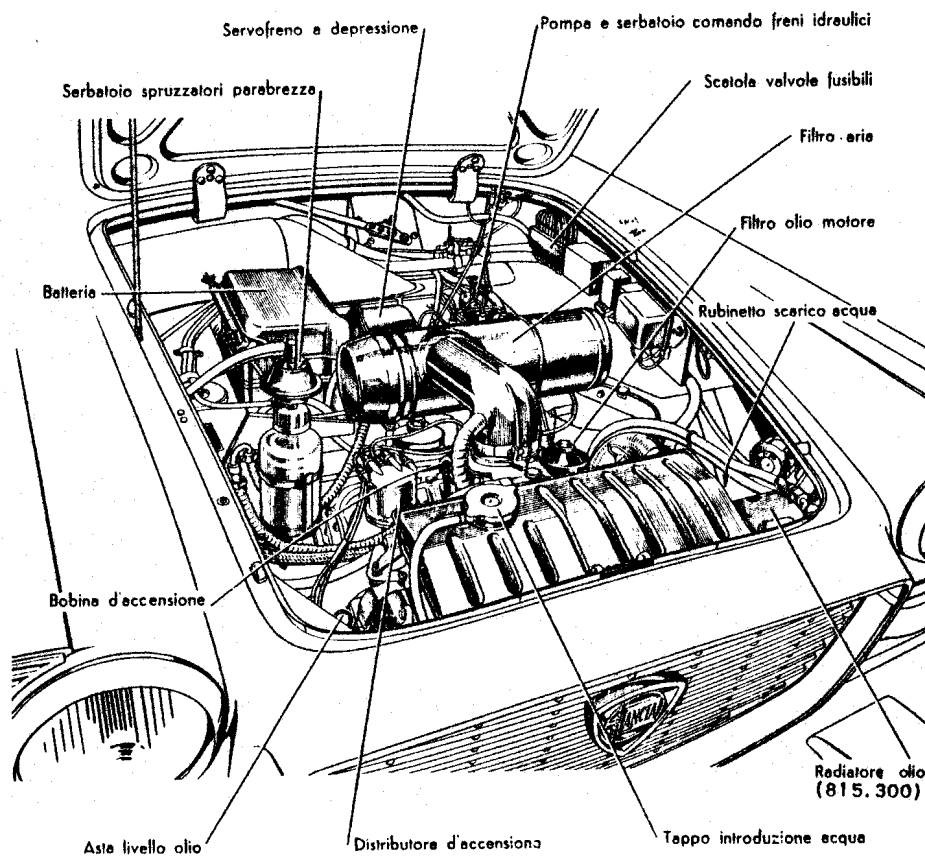


Fig. 01/001 - Vista a cofano alzato

01 A - ALIMENTAZIONE

REVISIONE FILTRO D'ARIA A BAGNO D'OLIO

Il filtro d'aria a bagno d'olio viene montato, a richiesta, sulle vetture destinate in zone desertiche o polverose.

Per la sua manutenzione occorre:

- Togliere l'anello di chiusura e separare il corpo filtro dalla vaschetta olio.
- Estrarre l'elemento filtrante mobile, soffiare e lavarlo in petrolio; se deteriorato, sostituirlo.
- Pulire la vaschetta e riportare a livello con olio nuovo (densita' S.A.E. 20), senza

superare il limite della squadretta interna.

- Soffiare e lavare in petrolio il corpo filtro completo di elemento filtrante fisso.
- Controllare la guarnizione per elemento filtrante e quella per vaschetta olio, e sostituirle se riscontrate logore.
- Rimontare le parti con procedimento inverso allo smontaggio, tenendo presente che l'accostamento tra il bordo della vaschetta e quello del corpo filtro, si ottiene esercitando una pressione sul fondo della vaschetta.

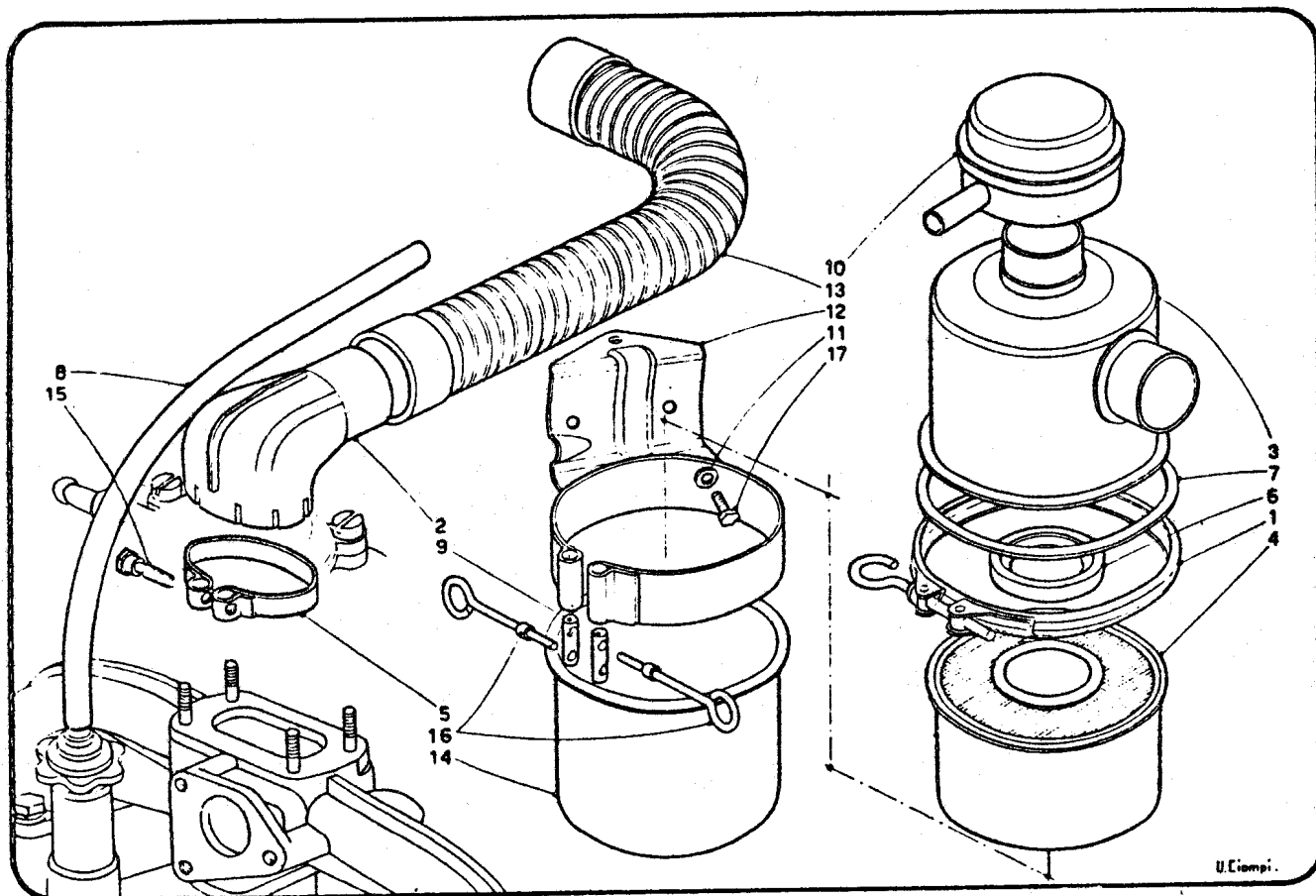


Fig. 01/002 - Filtro d'aria a bagno d'olio (Dal Catalogo parti di ricambio)

REVISIONE POMPA ALIMENTAZIONE
CARBURANTE

Avvertenza

Prima di procedere ad interventi sulla pompa, e' bene controllare l'efficienza del filtro situato nel tappo scarico carburante serbatoio. Risultando intasato, occorrerà eseguirne la pulizia con benzina e getto d'aria; se in seguito a tale operazione persiste l'inefficienza del filtro, occorrerà allora procedere alla sua sostituzione, comunque, e' buona norma eseguirne un controllo periodico ogni 8000Km.

Il tipo di pompa, montato sulle vetture precedenti e' stato sostituito con un nuovo tipo (fig. 01/003), che si differenzia per il cambiamento della dimensione del filtro (5), per la sostituzione della calamita fissa con una mobile (2) e per il sistema di bloccaggio dello scodellino con valvola (15).

Le operazioni di smontaggio e revisione, rimangono sostanzialmente identiche a quelle già descritte per il tipo precedente; cambia soltanto il procedimento di smontaggio dello scodellino con valvola, per il quale basta allentare la molla fermo stantuffo (9), anziché svitare le tre viti fissaggio scodellino preesistenti.

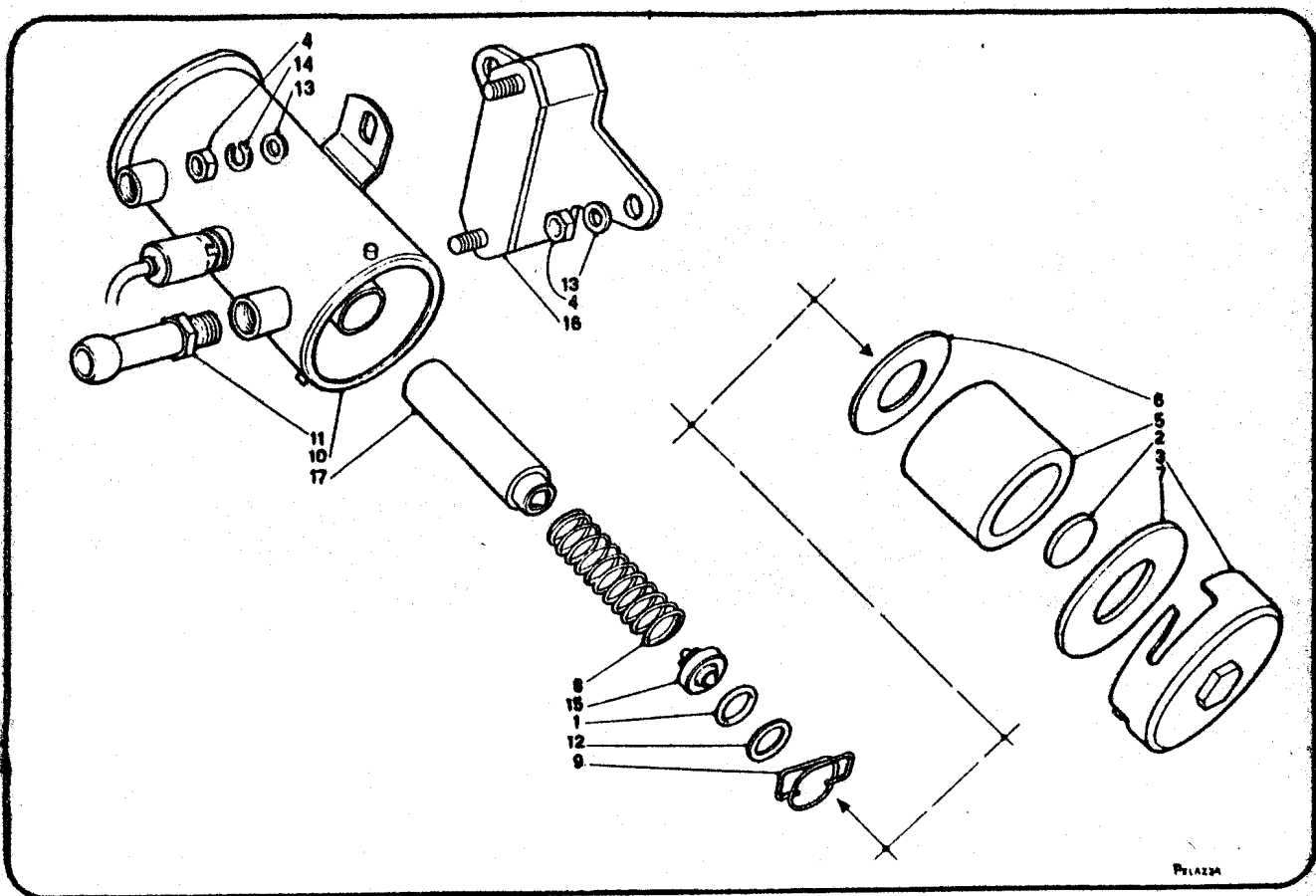


Fig. 01/003 - Pompa alimentazione carburante (Dal Catalogo parti di ricambio)

OIL - LUBRIFICAZIONE

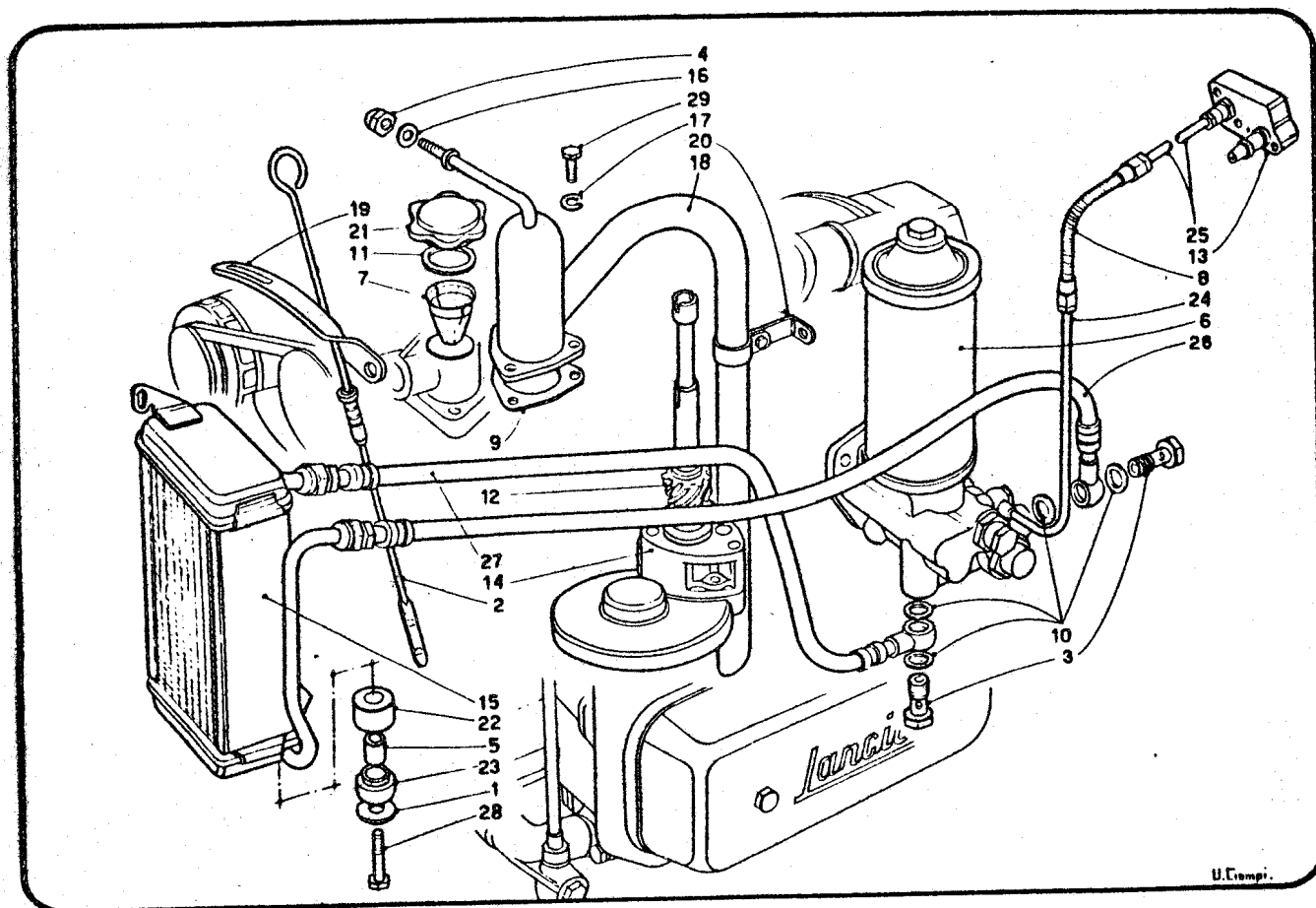


Fig. 01/004 - Schema della lubrificazione motore (Dal Catalogo parti di ricambio)

STACCO RADIATORE OLIO (815.300/301)

- Svitare i raccordi e staccare dal radiatore olio le tubazioni che lo collegano al filtro, predisponendo un recipiente di raccolta per l'olio di scarico.
- Liberare il radiatore olio dall'attacco al radiatore acqua.
- Svitare la vite che lo fissa inferiormente e togliere i tasselli, l'appoggio ed il distanziatore.
- Togliere il radiatore dalla vettura, svuotarlo, assicurarsi dell'efficienza delle alette della massa radiante e pulire con getto d'aria i passaggi dell'aria di raffreddamento.
- Rimontare con procedimento inverso dallo

smontaggio, rimettendo l'olio e controllando che a motore avviato non vi siano perdite.

STACCO SOPPORTO FILTRO OLIO (815.300/301)

- Togliere l'olio dal motore.
- Svitare i bocchettoni per tubi flessibili circolazione olio dal filtro al radiatore, e al manometro, facendo attenzione a non disperdere le guarnizioni relative.
- Staccare dal filtro olio il ritegno cavi accensione motore.
- Staccare il supporto unitamente al filtro, raccogliendo in un apposito recipiente l'olio di scarico.
- Eseguire i controlli necessari e rimontare in senso inverso dello smontaggio.

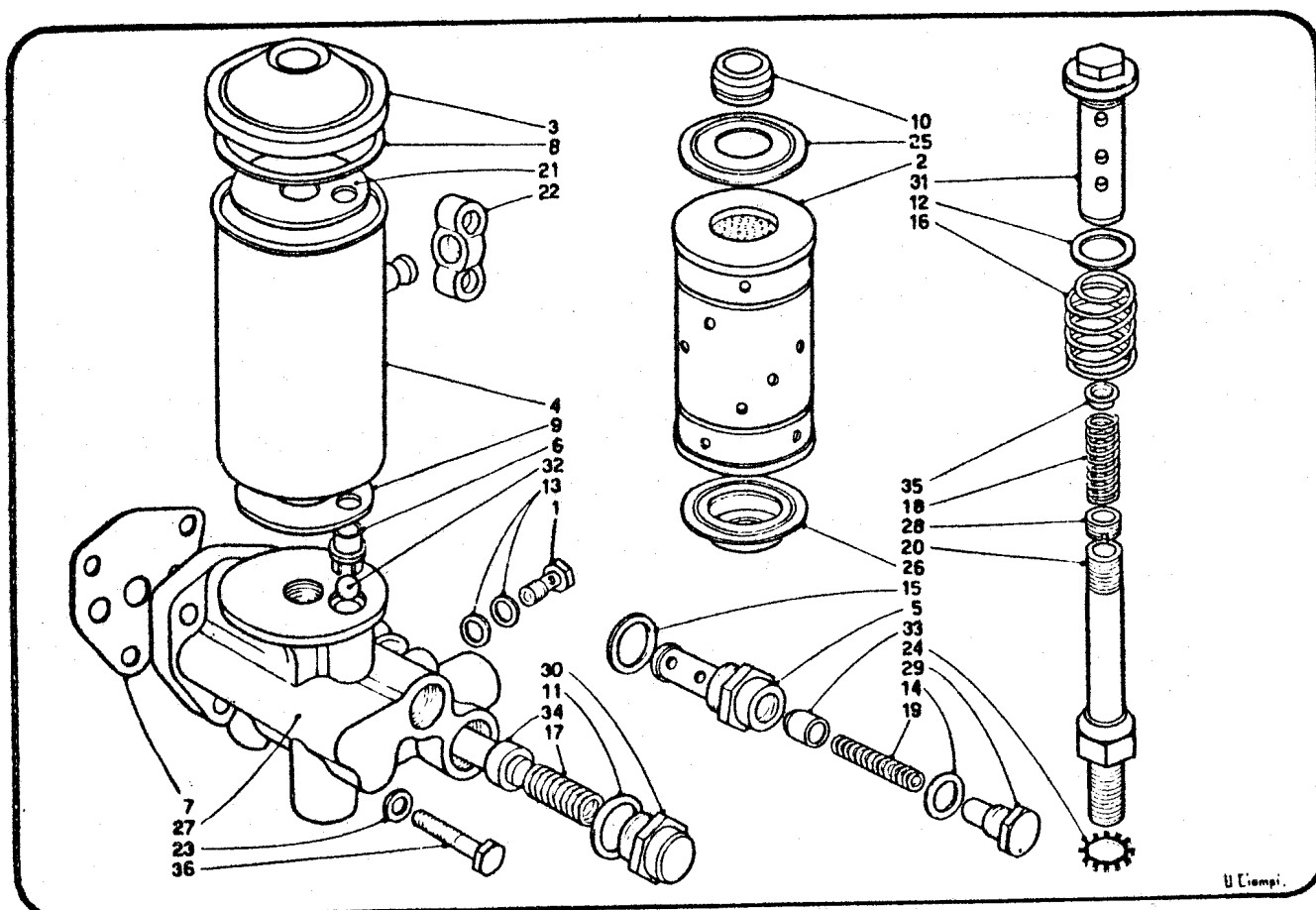


Fig. 01/005 - Filtro olio motore (Dal Catalogo parti di ricambio)

SOSTITUZIONE VALVOLA DEVIATRICE TERMOSTATICA FILTRO OLIO (815.300/301)

Da eseguire quando si verifica che, con la temperatura dell'olio a $65^{\circ} \div 70^{\circ} \text{C}$, il radiatore olio non è entrato in funzione.

Le operazioni da eseguire sono le seguenti:

- Svitare il tappo e togliere la valvola de-

viatrice termostatica con la relativa molla, dal supporto filtro olio.

- Verificare la lunghezza della molla, raffrontandola con una nuova, e sostituire le parti riscontrate inefficienti.

Nel rimontaggio della nuova valvola, occorre avere cura di infilarla nella sua sede col pernetto rivolto all'interno, e sostituire la guarnizione di tenuta tappo.

DISTINTA ATTREZZI

- 8012021 Introduttore estrattore guida valvole scarico.
- 8012026 Attrezzo per smontaggio molle valvole su vettura.
- 8012027 Introduttore sedi valvole aspirazio-

ne.

- 8012208 Estrattore perno stantuffo.
- 8012517 Introduttore sedi valvole scarico.
- 8013025 Perno di guida per maschio filettare ed estrarre sedi valvole scarico.

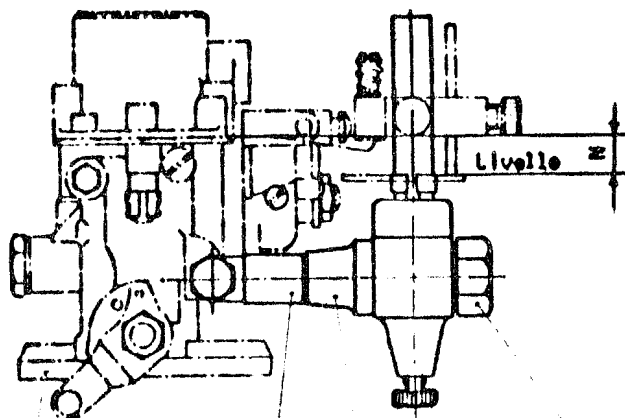
AGGIUNTE E VARIANTI PER 815.200/201
815.300/301

8013508	Mandrino per fresare rasamento sedi valvole scarico.	8014525	Fresa per eseguire diametro interno sedi valvole scarico.
8014083	Fresa per eseguire rasamento sedi valvole scarico.	8014531	Fresa per ripassare alloggiamento sedi valvole scarico, maggiorate sulla testa cilindro.
8014084	Maschio per filettare ed estrarre sedi valvole aspirazione.	8015319	Calibro per controllo canne cilindro (con 8095020).
8014085	Fresa per ripassare alloggiamento sedi valvole aspirazione, maggiorate sulla testa cilindro.	8015324	Calibro per controllo canne cilindro (con 8095020).
8014086	Fresa per eseguire rasamento sedi valvole aspirazione.	8015512	Calibro per controllo foro guida valvole scarico ($\emptyset$ 9,01 e 9,02).
8014507	Maschio per filettare ed estrarre sedi valvole scarico.	8015513	Calibro per controllo foro guida valvole scarico ($\emptyset$ 9,03 e 9,04).
8014510	Spazzola per guida valvole scarico.	8091073	Chiave per bulloni fissaggio teste cilindri.
8014513	Stelo di guida per valvole scarico.	8091078	Chiave a tubo per bulloni bielle.
8014522	Uguagliatore ad espansione per guida valvole scarico.	8091141	Chiave a tubo per bulloni bielle (serve per serraggio dinamometrico).
8014523	Lame di ricambio per uguagliatore 8014522.		

ELENCO SCHIZZI

33	Dati controllo livello benzina e livellatura galleggiante carburatore.	652	Ordine di serraggio teste cilindri.
379	Dati controllo molle valvole.	655	Diagramma anticipo automatico.
510	Messa in fase della distribuzione. (foglio 2/3)	884	Giochi e limiti di usura per canne, stantuffi, anelli elastici e perni (815.200/201).
650	Giochi, limiti di usura e minorazioni per perni albero motore, cuscinetti di banco e di biella.	885	Giochi e limiti di usura per canne, stantuffi, anelli elastici e perni (815.300/301).
651	Giochi e limiti di usura per valvole, guida valvole, molle, bilancini e albero distribuzione.	875	Curva di potenza (815.300/301).
		888	Curva di potenza (815.200/201).

Controllo livello benzina con apparecchio 8015350 per carburatori con galleggiante in vaschetta



Carburatore in esame

Raccordo

Attrezzo 8015350

Bullone

TIPO CARBURATORE	APPLICAZIONE	Portata pompa (30 pompage) cm ³ .	Carico H ₂ O mt.	Livello N mm.	ATTREZZI DA IMPIEGARE
C 30 AAI (S)	B10 - B12 - B15	-	2,5	15	8015352 - 8015353
32 DR7 SP (W)	B20 1° e 2° serie	-	2,2	21	8015352 - 8015354
40 DCF 5 40 DCL 5 40 DCZ 5 (W)	G.T. 2500 - B20 - B22 - B24	-	2,2	17	8015356
C 35 PAAI (S)	B12	-	3,0	20	8015352
30 AAI	TL/51 - Z30 - CL/51 - Z20	-	2,5	15	8015352 - 8015353
C 32/30 BIC (S)	Appia 1° serie e derivati	-	2,0	15	8015352 - 8015353
C 32 PBIC (S)	Appia 2° e 3° serie - 809.03	-	2,0	16	8015352 - 8015353
C 35 PAAI (S)	813.00	15 + 17	3,0	18	8015362
C 40 PAAI (S)	823.00 - 824.00	24 + 25	3,0	18	8015362
C 35 PII/LZ (S)	824.02 (con motore 823.11)	8 + 10	3,0	18	8015352 - 8015353
C 40 PAAI (S)	813.10 - 826.000	24 + 25	2,8 + 3,0	17	8015362
C 35 P3-1 (S)	823.02 - 826.030	25 + 30	2,8 + 3,0	18	8015352 - 8015353
35 DCNL 2 35 DCNL 3 (W)	824.10 - 824.13 - 824.14 826.132 - 826.134 - 826.138/140	16 + 24	3,0	22,5	8015352
C 32 PAIA 3 (S)	815.00 - 815.200 - 815.300/330/334	10 + 12	2,6 + 2,8	15	8015362
F 35 AHD (S)	315.000 fino al N°	-	3,0	16	8015352 + 8015355
C 32 PAIA 8 (S)	815.200-300-819.200-300-315.	10 + 12	3,0	15	8015362
C 35 PII/2 (S)	815.130/132/134 - 815.532 fino al	12 + 15	2,8 + 3,0	18	8015358 (W)
C 32 PAIA 8 (S)	818.000	6 + 8	3,0	15	8015362
C 32 PHH-1 (S)	818.100 - 818.130 - 818.200	6 + 10	2,5	19	8015352 - 8015380
C 35 PHH (S)	818.140	6 + 10	2,5	20	8015352 - 8015380
C 35 PIHH (S)	818.330 - 818.332	6 + 9	2,5	19	8015352 - 8015380
C 35 PHH (S)	818.340	6 + 10	2,5	20	8015352 - 8015380

NB: La quota N si intende sempre dal filo superiore della vaschetta, escluse eventuali guarnizioni, con tolleranza di ±1 mm.

Non è consigliabile servirsi dell'apparecchio per misurare il livello benzina nella vaschetta col carburatore montato in vettura se non eccezionalmente per casi di confronto diretto con altro carburatore campione.

(W) Il controllo del livello benzina si effettua svitando dalla sua sede un portagetto emulsionatore, introducendo nella sede il tubo graduato dell'attrezzo 8015358 ed estraendolo poi tenendo otturato il foro superiore per la lettura del livello.

20) 14/7/87 Aggiunta applicazione per 819 LANCIA 8790656 (12-58) MULTI 3567 17) 15/10/85-Rifatto e aggiunto carburatori Fulvia. 18) 11/3/88 Completato dati carb. Flaminia-19) 9/5/87 Aggiunto dati carb. 818, 200-140-330-332-34

Technical drawing of a carburetor assembly. The main component is a rectangular float chamber labeled "Livello". A horizontal line indicates the fuel level. To the right, a vertical assembly includes a float valve (Valvola a galleggiante) and a needle valve (Valvola a ago). The drawing is a cross-section showing the internal components and the fuel supply line.

Bullone 8015352

Il controllo del livello si effettua smontando il coperchio dal corpo carburatore e posandolo, senza la guarnizione, sui regoli opportunamente posizionati della vaschetta 8015379.

La quota H si intende sempre dal file superiore dei regoli di appoggio.

**Manuale per le riparazioni Lancia Flavia
prima edizione del 1961 con aggiornamenti fino al 1964**

**Manuale per le riparazioni dell'impianto di alimentazione
per Lancia Flavia a iniezione del 1970**

Il Manuale è in formato PDF, come questo file.

E' formato da 397 pagine che comprendono entrambi i manuali, tutte stampabili.

E' richiesto un contributo pari a 25 euro con cui vi verrà spedito un CD imballato in modo adeguato.

La spedizione avverrà con posta prioritaria, se desiderate una spedizione raccomandata è necessario aggiungere 5 euro di spese postali.

Eventuali richieste devono essere inviate a info@iwfaxr.eu

Non dimenticatevi di specificare il manuale desiderato, il Vostro indirizzo e il sistema di pagamento che più gradite.

Grazie dell'attenzione, a presto.