

Riservato ai Soci

EVENTO DEL 2009

MILANO TARANTO

RIEVOCAZIONE STORICA PER MOTO D'EPOCA



23ª EDIZIONE DAL 5 ALL'11 LUGLIO 2009



CON IL PATROCINIO DI:



ORGANIZZAZIONE:



**MOTO CLUB
VETERAN
"SAN MARTINO"**

Via Orvieto, 2 - 06132
S. Martino in Colle (PG)
tel. +39 075 607223
fax +39 075 6070728
www.milanotaranto.it
info@milanotaranto.it

SPONSOR:



ENTE SPORTIVO:



PERCORSO:

- | | | |
|--|--|---|
| 1° tappa Lunedì 6 luglio 2009 Partenza ore 00.00 Km 365 MILANO - BREGANZE | 2° tappa Martedì 7 luglio 2009 Partenza ore 09.00 Km 285 BREGANZE - IMOLA | 3° tappa Mercoledì 8 luglio 2009 Partenza ore 07.30 Km 373 IMOLA - CASCIA |
| 4° tappa Giovedì 9 luglio 2009 Partenza ore 8.00 Km 364 CASCIA - CASTROPIGNANO | 5° tappa Venerdì 10 luglio 2009 Partenza ore 07.30 Km 374 CASTROPIGNANO - MATERA | 6° tappa Sabato 11 luglio 2009 Partenza ore 09.00 Km 250 MATERA - TARANTO |

**E
D
I
N
I
O
N
E
S
P
E
C
I
A
L
E**

LE NOSTRE ATTIVITA' SPECIALE MILANO—TARANTO 2009



“23° MILANO-TARANTO”

TAPPE PREVISTE:

- 1^ Tappa Milano - Breganze
- 2^ Tappa Breganze - Imola
- 3^ Tappa Imola - Cascia
- 4^ Tappa Cascia - Castropignano
- 5^ Tappa Castropignano - Matera
- 6^ Tappa Matera - Taranto

A settembre 2008 dopo una breve chiacchierata con Carlo Sannino, io e Dennis senza esitazione, ci siamo

trovati subito d'accordo di partecipare alla 23° edizione della Milano Taranto. Carlo e Donato sono stati i capibanda che con gli “AMICI DELLA LAMBRETTA” hanno coordinato tutta la spedizione dei piloti del simpaticissimo gruppo dei Lambrettisti che quest'anno hanno animato ogni tappa! (questo il commento ad una foto sul sito della Milano Taranto che vede ritratto Carlo, Manuel ed io in una tappa di montagna. Fatica? Felicità, piuttosto.) Sul traguardo di Taranto la bandierina a scacchi ha cancella-



t o
i n

un solo colpo una notte di pioggia violentissima, sei giorni di caldo torrido, ore di lavoro attorno ai motori e muscoli massacrati.

Così la calda ed umida domenica del 5 luglio ci siamo trovati verso le 17.00 all'Idroscalo di Milano, ma c'era chi aveva già fatto una tappa: Dennis, partito la mattina di buon'ora da Verona con la sua instancabile e fedele LI 150 III, ha percorso la distanza fino all'Idroscalo con tutti i bagagli pronti per l'avventura!

La partenza all'alba e l'affidabilità proverbiale della Lambretta, gli ha permesso di arrivare nel primo pomeriggio, effettuando un fuori programma al Museo della Lambretta di Rodano Millepini.

Sbrigate le pratiche dell'iscrizione, la consegna dei numeri e delle pettorine di gara, Donato ci aveva preparato una piccola sorpresa: un pellegrinaggio alle case di produzione della nostre Lambretta Innocenti.



LE NOSTRE ATTIVITA' SPECIALE MILANO—TARANTO 2009

Foto di rito davanti ai cancelli per poi entrare negli stabilimenti sfruttando un frugale passaggio pedonale che solo Donato poteva conoscere, introducendo i mezzi sotto quel che rimane delle fabbriche Innocenti, laddove più di 50 anni or sono, erano stati assemblati.

Visto le 7 ore che ci dividevano dalla partenza prevista per le 24:00 anche una pizza ci stava tutta... ma l'adrenalina iniziava a salire... Agitazione, timore, pensieri... Tutto si accavalla nella mente.

Paura del sonno? No! Ma quale voglia di dormire? Non eravamo mai stati più svegli!

Matteo Marconi & Dennis Gnesato

LA GARA

5/6 luglio □ Prima tappa Milano—Breganze

“23° MILANO-TARANTO: Eroica!!



Così titolava l'articolo sul sito ufficiale della Milano Taranto! Semplicemente EROICA... beh che dire... Noi c'eravamo!!!

Ore 24,00 i primi partecipanti partono.. la nostra partenza è prevista per le 24.18 a mezzanotte non piove, ma il tempo non promette niente di bello, io e tutti gli altri Lambrettisti ci mettiamo la tuta anti-pioggia. Dennis vuole resistere con la tuta bianca! E ci resisterà fino alla fine del primo controllo orario a Crema! Se questa non è passione!

Verso le 24.15 scatta l'inferno, una tempesta tropicale si abbatte su Mi-

lano all'Idroscalo, la visibilità è nulla ma ormai ci siamo si parte!

Anche sotto l'acqua io Dennis, Carlo e Geppe facciamo la partenza a spinta delle nostre Lambrette tutto in vero stile Milano Taranto. Appena fuori dall'Idroscalo ci aspettiamo tra Lambrettisti e percorriamo la strada assieme. Sulla SS. Paulese i primi sottopassi allagati d'acqua, i primi sidecar BMW sono fermi con l'acqua ai cilindri, che hanno spento le moto con i loro piloti che li devono spingere ! Le nostre Lambretta passano ,prima prova superata dopo 5 km dalla partenza!

Ore 3.20 primo rifornimento sotto una pensilina tutti bagnati con colpo di scena burn out di Giancarlo Valla con la Lambretta di Luca Pettinari .. ma questo sarà un aneddoto per il prossimo articolo..

Ore 5.40 hanno modificato il percorso per ragioni di sicurezza,



LE NOSTRE ATTIVITA'

SPECIALE MILANO—TARANTO 2009

arriviamo a Riva del Garda all'alba con circa 1 ora di anticipo, purtroppo per strada anche il primo incidente un bellissimo sidecar BMW va a sbattere contro le rocce tra Salò e Riva del Garda all'uscita di una galleria.

Siamo tutti infreddoliti, ci rifugiamo in un bar a bere un caffè bollente, secondo rifornimen-



to, ora ci aspettano le tappe di montagne! Ripartiamo siamo in strada per Mori quando ad un incrocio sull'aiuola spartitraffico vediamo il nostro Presidente Giovanni De Massari che ci saluta, che piacevolissima sorpresa! La strada inizia a salire, le forze iniziano a farsi meno e la stanchezza avanza, le nostre Lambretta sono sempre più precarie per i pneumatici non proprio rain, continuiamo a guidare sempre al limite, sempre in bilico, come dei pattinatori sul ghiaccio ma andiamo avanti. Rovereto Pian delle Fugazze, la prima tappa di montagna

seleziona e dirada il gruppo ma ad Asiago siamo ancora tutti assieme! Inizia la discesa verso Breganze, sbagliamo strada. Manuel in un tornante veloce scivola proprio davanti a me, una scivolata, niente di grave ma la Lambretta dopo un balzo, rompe il manubrio...mette la seconda marcia e finisce la tappa senza mai fermarsi e sempre in seconda! anche Remo in una rotonda scivola ed appoggia la Lambretta a terra senza conseguenze. Arriviamo stremati a Breganze dove ci accolgono gli amici del Lambretta Club Triveneto. In prima fila Sergio e Agata, Eddi, Gianfranco, Vittorio e gli altri amici centauri di Cologna Veneta che ci festeggiano come degli eroi, siamo stremati, bagnati, ma soddisfatti dell'impresa, si questa non era una tappa era una impresa!

Il giornale di Vicenza il giorno dopo titolava "Milano Taranto eroica prima tappa. Dieci ore sotto la pioggia tra sbandate, cadute e scivoloni e buio pesto. La prima tappa della Milano Taranto che ieri ha portato i 230 concorrenti a Breganze è stato un supplizio.

Finalmente Io e Dennis alle 14.30 arriviamo in hotel sotto una doccia calda!



Alberghi trasformati in officine volanti notturne... prego notare il fanale sul caschetto!

7 Luglio Seconda Tappa Breganze-Imola



Tappa per velocisti!! Subito problemi tecnici, Moreno rompe il perno della messa in moto. Il primo tratto è completamente pianeggiante e “giù a tutta manetta” come dice Carlo e Dennis scatenatissimo per ben due ore con la sua LI 150 III serie a tutto gas in posizione aerodinamica abbassata per stare a seguito delle 4 Lambrette più pepate! Primo ristoro Sergio e Gianfranco sono anche lì per salutarci, poi via per Lendinara dove altri amici Lambrettisti ci aspettano e ci hanno accompagnato, come Orazio per un tratto. Che bello trovare amici in ogni piazza! Ancora pianura e ancora giù a manetta, io arrivo a fondo scala con il mio conta Km della 150 SX brucio la lampadina del conta Km e si rompe

persino la lancetta è sparita !! Ma ogni volta che mi giravo Dennis con la sua Lambretta era sempre lì. Fino a quando una “scaldata” senza conseguenze gli ha ricordato di essere una Lambretta rigorosamente originale con oltre 25.000 km sempre con miscela al 2% (4



ore a manetta con una LI non è stata proprio una gita turistica).

Poi tappa speciale cronometrata, fatto il tempone tempo di gara previsto 14:39.40 secondi tempo di passaggio davanti alle fotocellule 14:39.40.043 con soli 043 centesimi di scarto dal tempo teorico sono secondo dietro solo a Mario Basile il vincitore poi della MI-TA nella Categoria Scooter!

8 Luglio Terza Tappa Imola - Cascia



La giornata si prevedeva dura per gli scioperi dei benzinai, quindi tutti a caccia di taniche e benzina!! Ma i benzinai erano aperti!! Comunque i Lambrettisti sono super organizzati !! a Sant'arcangelo di Romagna i Lambrettisti locali amici di Manuel con Giampaolo ci aspettano con taniche di benzina e quindi come ai vecchi tempi rifor-

nimento in piazza! Tappa lunghissima 374 km , il sole e le bellissime colline Bolognesi, prive di traffico, ci hanno accompagnato in tutta serenità fino a Cascia! Avanti tutta!



Benzinai in sciopero sono pensieri e Dennis sta escogitando qualche cosa. Taniche pronte.....



9 Luglio Quarta Tappa Cascia - Castropignano



La tappa di montagna con un passo a 1700 mt, la tappa più dura salite discese e via .. prime sfide con i Vespisti .. Rally 200 bruciato sia da me che da Carletto, la Vespa T5 (con Malossi 185) un po' meno ma che divertimento! Nel pomeriggio Dennis rompe un filo dell'acceleratore, sostituito a tempo di record con l'arrivo del nostro angelo custode Carlo Pisaroni con il furgone assistenza messo a disposizione da

Giancarlo Valla, poi di nuovo a tutta manetta per recuperare il tempo perso, arriva al controllo orario con soli 2 minuti di ritardo, nemmeno tempo per un caffè (sempre con la LI 150 originale con 25000 Km che io e Carletto la notte volevamo limargliela un po' per dargli 2 o 3 ca-



valli in più, ma il pilota in questo caso sopperiva alla cavalleria mancante)!

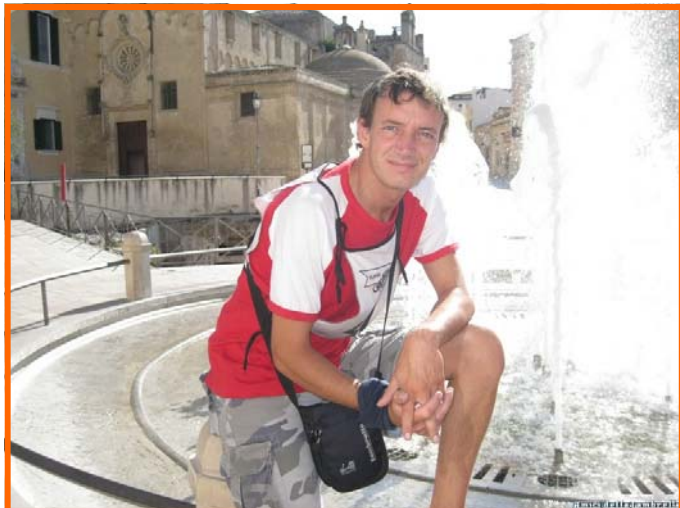
Ottima riuscita della manifestazione anche grazie ai commissari di gara (in macchina)!!!

10 luglio Quinta Tappa Castropignano – Matera

Penultima tappa ancora montagne e curve bellissime, due passi con salite fino a 1500 m, le Lambretta ci accompagnano su e giù senza esitazioni, passiamo da Aquilonia e attraversiamo distese collinari con i generatori eolici che si perdevano a vista d'occhio attraendo tutti i partecipanti. L'ultimo tratto lo percorriamo anche con il commissario ASI Mario Negri che quest'anno ha tradito la mitica Lambretta per una Gilera 98 la sua moto di quando aveva 16 anni (Mario sei perdonato). A Matera l'incantevole città dei sassi l'arrivo è stato organizzato dal Lambretta Club Sassi e siamo ricevuti dal Presidente Leonardo Cascione che ha premiato tutti con una medaglia celebrativa!



Mentre Dennis sogna!



**La felicità va in Lambretta,
ed anche Matteo !!!**



11 Luglio Sesta Tappa Matera - Taranto



Ultima tappa la settimana è volata !! tappa pianeggiante, come al giro d'Italia è una sfilata d'eleganza tra olivi, trulli paesaggi suggestivi che regnano incontaminati nella nostra bellissima penisola. Ad Alberobello la foto di rito con i trulli, poi passiamo per Cellino San Marco e via per l'ultimo passaggio e spuntino con minestrone, polenta e peperonata! Poi ci siamo, partiamo in gruppo per Taranto io e Dennis ci guardiamo negli occhi e quasi ci commuoviamo per l'impresa quasi riuscita, non ci crediamo

ancora, è incredibile dopo 1 settimana 2050 km attraverso l'Italia in compagnia con le nostre affidabili Lambretta, ci siamo riusciti !! La prima tappa, quella notte da inferno è solo ormai un'altro incredibile ricordo di questa impresa, era il preludio per l'arrivo in paradiso TARANTO!

Ci siamo a Taranto, l'ultimo Km ci aspetta, quello lanciato, eseguito uno ad uno, il Km più bello della nostra vita, da soli con tanta emozione, ricordi, la gente che ci applaudiva, giornalisti telefoni visioni locali che dire.. non sappiamo più che cosa scrivere, queste poche righe non potranno mai raccontare l'esperienza, le emozioni i ricordi che rimarranno scritti come nella pietra nei nostri cuori.

Solo tre parole: Provare per credere!!

Ma non è finita qui.... Dopo la cena di gala del sabato sera la consegna delle coppe ai partecipanti e ai vincitori, c'è ancora qualcuno che non è ancora appagato... Dennis e Giancarlo, tormentati da più giorni da un'idea folle... la mettono in pratica.

Il ritorno a casa in sella alle mitiche nel modo più assurdo...avanti ad oltranza fino a percorrere 920 km in 16 ore continuative. Anche se a volte la stanchezza prendeva il sopravvento Dennis e Giancarlo sono riusciti a resistere fino in fondo .. che dire ... Eroi o pazzi... a voi la decisione.



La tappa più lunga... ..arrivati a Bologna dopo 920 km. Vittoria!



Nota: In tutte le tappe ci attendevano a tutti i controlli orari abbondanti banchetti ricchi di tradizione e prodotti tipici locali!! Sempre ricevuti in pompa magna dalle autorità dei paesi e comuni visitati, ovunque ricevevamo una calda accoglienza entusiasmo e applausi dalla folla, un'esperienza unica impossibile da descrivere, c'è solo un modo per saperlo:

Farla!

LE NOSTRE ATTIVITA' SPECIALE MILANO—TARANTO 2009

LE "ROTTURE" GIORNO DOPO GIORNO

05 Luglio

Donato di Dio, la Lampadina anteriore durante la tappa in notturna sotto l'acqua!

06 luglio

Manuel Urbinati Caduta in curva per asfalto bagnato (caduta innocua per il pilota) e rottura del manubrio della sua Jet 200 saldato a Braganze dal Sig. ORO noto restauratore Laverda

Moreno Cricca sul gancio del PAV sulla Lambretta saldatura preventiva sempre dal Sig. ORO

Carlo Sannino Cambio di frizione

Matteo Marconi Allentato mozzo anteriore

Geppe Rottura cambio, crociera e perno ruota posteriore, dopo una notte nell'olio e pezzi di ricambio la mattina dopo è ripartito

07 Luglio

Moreno Perno messa in moto con danneggiamento della campana frizione, ha fatto tutta la tappa con il perno rotto e frizione danneggiata, riparato il tutto la sera ad Imola

Matteo Rottura contachilometri sono arrivato a fondo scala della mia 150 SX in una volta

Geppe Rottura filo contachilometri

Gherardo Sostituzione tubo benzina

Dennis Scaldata alla 150LI

Matteo Sostituisco l'ammortizzatore posteriore

Luca Rottura leva e rubinetto della benzina



08 Luglio

Remo Filo frizione
Il giorno più tranquillo per le nostre Lambretta.

09 luglio

Dennis Rottura del piolo del proteggi polvere del volano magnete, Filo acceleratore rotto, e cambio de filo frizione, sostituzione preventiva

Gherardo Tubo della benzina

Giancarlo Valla Rottura di un supporto della piastra del manubrio

Mario Basile Rottura collettore di scarico

10 luglio

Ron Rottura filo frizione

Manuel Scaldata

Carlo Perso vite bilancino gas carburatore

Valla Sostituzione supporto manubrio

11 luglio

Remo Foratura gomma posteriore

Moreno Scaldata a 10 km dall'arrivo

Tutti riparati e tutti arrivati! a TARANTO!!



LE NOSTRE ATTIVITA' SPECIALE MILANO—TARANTO 2009

LA CORSA IN NUMERI

- 7 tappe
- 202 Partecipanti
- 16 Lambrettisti (Matteo e Dennis i nostri alfieri qui a fianco)
- 2037 Km percorsi in Lambretta (3177 Km percorsi da Dennis ritorno incluso)
- 3,5 litri di olio
- 86 litri di benzina
- 11 ore sotto l'acqua



I numeri di gara alla Milano Taranto delle Lambretta

| | | |
|----|---------------------|--|
| 32 | Calvio Matteo | Innocenti Lambretta Special 150cc del 1966 |
| 35 | Zaltron Pietro Remo | Innocenti Lambretta LI 150cc del 1958 |
| 36 | Zaltron Gherardo | Innocenti Lambretta LI 150cc II del 1961 |
| 37 | Di Dio Donato | Innocenti Lambretta 150cc del 1964 |
| 38 | Brogliato Moreno | Innocenti Lambretta LI 125cc III del 1960 |
| 39 | Luise Giuseppe | Innocenti Lambretta DL 150cc del 1970 |
| 40 | Pettinari Luca | Innocenti Lambretta TV II 175cc del 1959 |
| 41 | Occhipinti Fedele | Innocenti Lambretta Special 150cc del 1968 |
| 42 | Gnesato Dennis | Innocenti Lambretta 150cc del 1962 |
| 43 | Urbinati Manuel | Innocenti Lambretta Serveta Jet 200cc del 1978 |
| 44 | Basile Mario | Innocenti Lambretta TV 175cc del 1959 |
| 45 | Marconi Matteo | Innocenti Lambretta SX 150cc del 1969 |
| 46 | Sannino Carlo | Innocenti Lambretta LI 150cc del 1961 |
| 47 | Valla Giancarlo | Innocenti Lambretta DL 200cc del 1968 |
| 48 | De' Pannone Renato | Innocenti Lambretta TV 175cc del 1962 |
| 49 | Montanelli Stefano | Innocenti Lambretta LI 150cc II del 1961 |
| 50 | Trippetti Claudio | Innocenti Lambretta 125cc del 1961 |

La classifica finale : CLASSE SCOOTER

| pos. | In° | cognome e nome | moto | 1° tappa | 2° tappa | 3° tappa | 4° tappa | 5° tappa | 6° tappa | TOTALE |
|------|-----|------------------------|-----------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|
| 1 | 44 | Basile Mario | Lambretta TV 175cc | 0 | -13 | -15 | -13 | -4 | 0 | -45 |
| 2 | 39 | Luise Giuseppe | Lambretta DL 150cc | 0 | 3 | -10 | -15 | 0 | 0 | -22 |
| 3 | 46 | Sannino Carlo | Lambretta LI 150cc | 0 | 0 | 0 | 0 | -15 | 0 | -15 |
| 4 | 50 | Trippetti Claudio | Lambretta 125 cc | 0 | -1 | 0 | -8 | 0 | 0 | -9 |
| 5 | 45 | Marconi Matteo | Lambretta SX 150cc | 0 | -8 | 0 | 0 | 0 | 0 | -8 |
| 6 | 40 | Pettinari Luca | Lambretta TV II 175 cc | 0 | 0 | -3 | -5 | 0 | 0 | -8 |
| 6 | 37 | Di Dio Donato | Lambretta 150cc | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | 49 | Montanelli Stefano | Lambretta II 150cc | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | 41 | Occhipinti Fedele | Lambretta Special 150cc | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | 47 | Valla Giancarlo | Lambretta DL 200cc | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 11 | 42 | Gnesato Dennis | Lambretta 150cc | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 12 | 43 | Urbinati Manuel | Serveta Jet 200cc | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 |
| 13 | 38 | Brogliato Moreno | Lambretta II 125 cc | 0 | 11 | 0 | 0 | -6 | 0 | 5 |
| 13 | 36 | Zaltron Gherardo | Lambretta II 150 cc | 10 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 15 | 52 | Bussolo Maurizio | Vespa Piaggio Rally 200 cc | 0 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| 16 | 35 | Zaltron Pietro Remo | Lambretta LI 150 cc | 12 | 6 | 4 | 3 | 9 | 0 | 34 |
| 17 | 33 | Lovato Felice | Vespa Piaggio PX 200E | 10 | 31 | 37 | 0 | 0 | 0 | 78 |
| 18 | 48 | De' Pannone Renato | Lambretta TV 175 cc | 51 | 0 | 0 | 0 | 54 | 0 | 105 |
| 19 | 32 | Calvio Matteo | Lambretta Special 150 cc | 0 | 132 | 40 | 1 | 132 | 26 | 331 |
| 20 | 34 | Gerini Maria Consolata | Vespa Piaggio Sprint 150 cc | 364 | 3 | 26 | -10 | -2 | 0 | 381 |
| 21 | 53 | Gambarini Paolo | Vespa Piaggio PX T5 | 0 | 1000 | 0 | 0 | -13 | 0 | 987 |
| 22 | 54 | Poedts Frank | Piaggio VLA 150 cc | 0 | 198 | 1000 | 142 | 1000 | 1000 | 3340 |

L'ANGOLO DEI RICORDI



A Guido Dorico,
E' stato un amico ed un grande Socio del
Lambretta Club Triveneto. Desidero ricordarlo sor-
ridente e simpaticamente burbero partecipare ai no-
stri incontri. Ci mancheranno le sue osservazioni
acute, la sua ansia di perfezione e la sua generosità.
Gli giunga un grazie ed un pensiero affettuoso a
nome mio personale del Direttivo e di tutti i Soci.

Ciao *Roberto*

INFORMAZIONI DAL CLUB

Inviare articoli, fotografie, richieste alla redazione per il giornalino e internet a:

Giornalino : Roberto Bertoletti, Via C.A. dalla Chiesa, 3 - 37068 Vigasio - Verona
Tel. 045 6685005 – robertobertoletti@virgilio.it

Internet : Giovanni de Massari: gdemassari@lambrettaclubtriveneto.it
Roberto Bertoletti: rbertoletti@lambrettaclubtriveneto.it
Matteo Marconi: mmarconi@lambrettaclubtriveneto.it
Area Tecnica: areatecnica@lambrettaclubtriveneto.it
Info: info @lambrettaclubtriveneto.it



MONDO LAMBRETTA
Ricambi originali Lambretta
Su richiesta ricostruisco
impianti elettrici
per auto e moto

FRANCO SPAGNOLO

Via Risorgimento, 3
Castel Nuovo del Garda (Oliosi)
37014 - Verona

Cell. 338/8670624
Cell. 329/1088773

SAVOIA
pneumatici SNC



Trabuio Gianni
dal 1959
50

RESTAURO MOTO D'EPOCA

35018 S. MARTINO DI LUPARI (Padova)
Via C. Agostini, 211 - Tel./Fax: 049.5952466