

AGOSTO 1976 - AGOSTO 2007

31 anni di mezzo, le Lambretta non sono le stesse, hanno cambiato la tinta, si sono fatte il machillage ma la linea non è cambiata. La cosa non è però riuscita ai tre grandi amici che qualche cambiamento lo lasciano trasparire.

A Romano D'Ezzelino, Osmano Cipriani, Antonio Stevan e Sergio Cecchini hanno rifatto una fotografia di 31



anni fa. Sullo scudo di mezzo c'è una bella pin-up, che sia Viviana la moglie di Osmano che prende il sole lì accanto? Le assomiglia veramente tanto.



Osmano Cipriani

INFORMAZIONI DAL CLUB

Inviare articoli, fotografie, richieste alla redazione per il giornalino e internet a:

Giornalino : Roberto Bertoletti, Via C.A. dalla Chiesa, 3 - 37068 Vigasio - Verona
Tel. 045 6685005 – robertobertoletti@virgilio.it

Internet : Giovanni de Massari: gdemassari@lambrettaclubtriveneto.it
Roberto Bertoletti: rbertoletti@lambrettaclubtriveneto.it
Matteo Marconi: mmarconi@lambrettaclubtriveneto.it
Area Tecnica: areatecnica@lambrettaclubtriveneto.it
Info: info@lambrettaclubtriveneto.it

MONDO LAMBRETТА
Ricambi originali Lambretta
Su richiesta ricostruisco
impianti elettrici
per auto e moto

FRANCO SPAGNOLO
Via Risorgimento, 3
Castel Nuovo del Garda (Oliosi)
37014 - Verona
Cell. 338/8670624
Cell. 329/1088773

SAVOIA
pneumatici SNC

Trabuio Gianni e Daniele

RESTAURO MOTO D'EPOCA
35018 S. MARTINO DI LUPARI (Padova)
Via C. Agostini, 211 - Tel. 049.5952466

Lambretta
CLUB
TRIVENETO

TRIVENETO IN
LAMBRETТА

Anno 8 - Numero 32

L'INFORMATUTTO DEL LAMBRETТА CLUB TRIVENETO

Gennaio - Aprile 2008

Riservato ai Soci

RADUNO SOCIALE LAMBRETТА CLUB TRIVENETO DOSSOBUONO - VR 25/26 agosto 2007

Quest'anno in sinergia con il Club "Motori D'Altri Tempi" ed il Corpo Bandistico "Dino Fantoni" in occasione dell'Antica Sagra di di Dosso-buono, abbiamo organizzato il consueto raduno annuale del nostro club.

La manifestazione, date le sue dimensioni, ha assunto un notevole valore sul territorio con presenza di



autorità, e televisioni locali. L'evento organizzato nei più minimi dettagli ha avuto una affluenza di pubblico al di sopra delle più rosee aspettative. Il nostro club ha organizzato una monotematica sulla

Lambretta, qui documentata con alcune belle fotografie, che ha attirato un gran numero di visitatori. Le escursioni hanno privilegiato le nostre colline moreniche, glorioso teatro delle guerre di indipendenza: Custoza, Solferino, S.Martino, per



LE NOSTRE ATTIVITA' VITA SOCIALE DEL CLUB

poi concludere il lungo tragitto, nella splendida cornice della veronese Piazza Brà con lo sfondo del teatro areniano.

Roberto Bertolotti



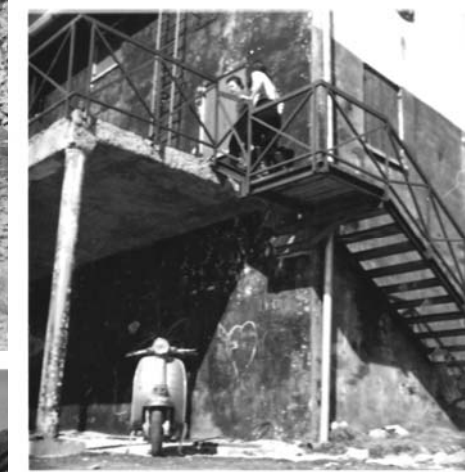
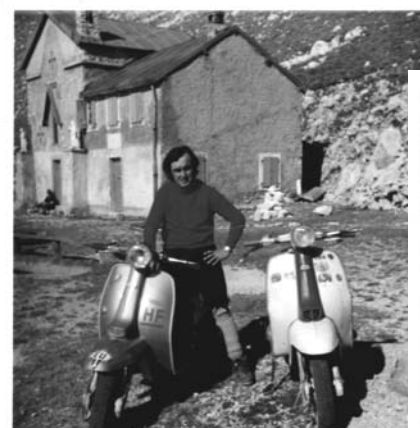
Le storie dei soci



IN LAMBRETТА SUL MONTE CAREGA "ESTATE 1969"

Il monte Carega si trova a nord della città di Verona. E' la montagna dei veronesi e si innalza fino a 2238 m

dove si trova la Capanna Fraccaroli. Raggiungerla a piedi non è cosa per tutti. Infatti in un ambiente talvolta dolomitico, occorrono più di tre / quattro ore di cammino per raggiungerla dal fondovalle. E' quindi una meta ambita per buoni camminatori e recentemente anche per buoni pedalatori, dato che con le mountain



bike è anche possibile raggiungerla, ma con qualche passaggio a piedi.

Ora tutto questo preambolo per introdurvi all'impresa che Coltri Franco ed Aldo



Orlando hanno portato a compimento il 17 agosto 1969.

In Lambretta alla Capanna Fraccaroli!

Penso valga la pena

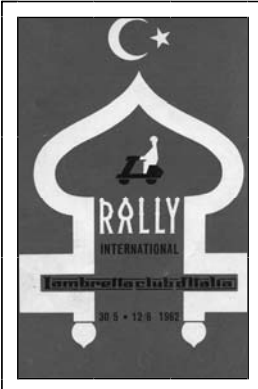


ricordare questo evento, anche grazie alle belle fotografie che qui vi proponiamo. Forse rimarrà unico nella storia in quanto effettuato con degli scooter.



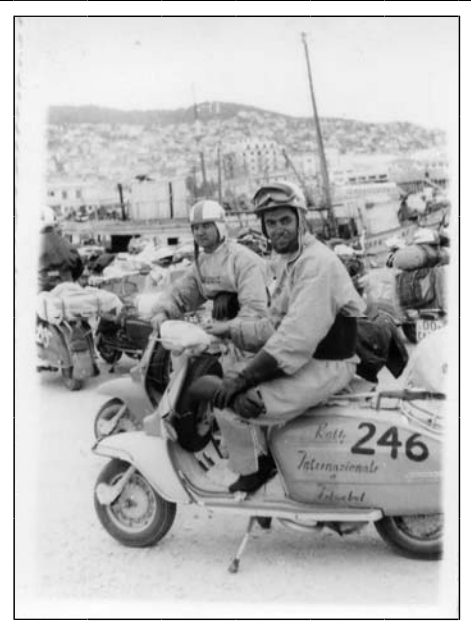


30 MAGGIO - 12 GIUGNO 1962 - RALLY INTERNAZIONALE LAMBRETTA CLUB ITALIA TRIESTE - ISTANBUL - BARI



Durante il pranzo sociale di novembre 2007, tra i tanti illustri ospiti invitati e presenti all'evento, tra questi ricordo Carlo Poggi e Romolo Ferri, abbiamo anche avuto la fortuna di avere il Sig. Francesco Vacca. Chi fosse, molti giovani lambrettisti lo hanno capito non appena ha presentato le sue credenziali. Nel lontano 1962 era della carovana che diede vita al raid organizzato dal

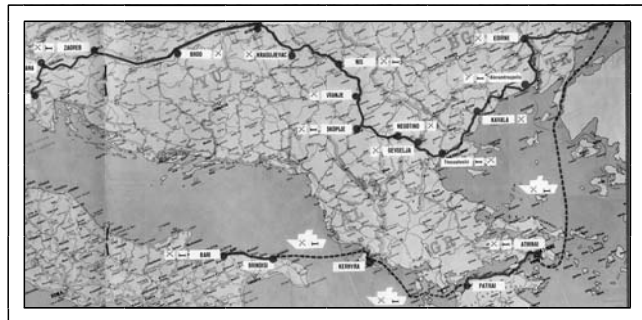
Lambretta Club Italia ad Istanbul. Questi numeri dell'impresa, oltre 200 Lambretta, 11 giorni in sella alla Lambretta,



3.200 chilometri attraverso Jugoslavia, Grecia, Bulgaria e finalmente Turchia, venti città toccate, due capitali. Mare Egeo e stretto dei Dardanelli, Mare Adriatico, isola di Corfù e finalmente Brindisi e poi Bari. Per i partecipanti che venivano d'oltralpe, pensate che si trattò di fare circa 5.600 chilometri. Danese il partecipante da più lontano.



Queste erano avventure promosse dal Lambretta Club che si ripetevano con cadenze annuali. Losanna nel 1959, Bruxelles nel 1960, Barcellona nel 1961 ! Ci fa piacere ricordare questo evento per aggiungere un altro piccolo tassello alla eco giornalistica internazionale che l'impresa agonistico sportiva ebbe in quel periodo così florido della Innocenti e per omaggiare persone che hanno contribuito alla costruzione della storia della Lambretta ed ancora testimoniano la inossidabile popolarità di questo scooter.



Cin Cin ! Auguri



LE NOSTRE ATTIVITA' VITA SOCIALE DEL CLUB



*Fine!
Arrivederci al prossimo
anno!*

In fase organizzativa della trasferta, i miei due coetanei e fraterni amici Roberto "Bagio" e Guido "El becar" - i primi a prendermi apertamente in giro quando la "lambrettite" acuta mi aveva colpito - non hanno saputo resistere al fascino di questa gita "anni '60" e così mi hanno accompagnato: loro due con me in Lambretta; le loro famiglie con mia moglie Sara, mia figlia Matilde ed i miei gentili suoceri, sulle macchine a farci da ammiraglie con taniche di miscela ed attrezzi al seguito.

Che dire di quella giornata? Rimarrà memorabile! Le due Lambrette scelte per il



"miniraid" (LD '57 e TV 175, visto che la 150 D era in restauro), si sono comportate in modo superbo, costringendo Roberto e Guido a fare ammenda dei sorrisini ironici con cui avevano accolto qualche mese prima i miei acquisti d'epoca.

Ragazzi, che spettacolo la Gardesana da Torbole a Bardolino, libera dal caotico traffico estivo, col solo caldo borbottio delle Lambretta a fare da colonna sonora ad un autentico documentario sul Lago di Garda filmato dai nostri occhi dietro le visiere dei caschi.

E poi che soddisfazione arrivare - seppur in lieve ritardo per problemi di ... ritrovo in fase di partenza - alla festa dei lambrettisti guidando le vere protagoniste della nostra comune passione, tra l'altro con in sella due "infedeli" folgorati sulla strada... di Bardolino, come San Paolo su quella di Damasco!

Il pranzo e la festa non sono stati minimamente turbati dalle possibili incognite sul viaggio di ritorno, tale e tanta era la fiducia nelle nostre Lambretta. Fiducia rivelatasi ottimamente riposta: pieno di miscela prima di ripartire e poi via, puntando dritti verso Trento dopo aver raggiunto la Destra Adige "scavalcando" da Garda a Costermano.

Pur viaggiando per lunghi tratti nel buio pesto, ci siamo fatti bastare le fioche luci degli impianti a 6V, provvidenzialmente supportati - questo va detto - dagli abbaglianti delle nostre ammiraglie al seguito. Unico brivido a quattro chilometri da casa, in galleria, quando il TV guidato in quel momento da Guido (io ero seduto alle sue spalle), ha iniziato a scoppettare. Prontamente ho calato la mano sinistra verso il rubinetto della benzina: un quarto di giro per aprire la riserva e problema superato in corsa: il TV aveva solo "sete", come noi del resto che tutti insieme, pochi minuti dopo una volta arrivati a casa, abbiamo brindato festanti alla riuscita dell'impresa.

Dietro Gottardi

VENDO & COMPRO

- Lambretta "C" con sidecar in alluminio da restaurare, senza documenti. Chiedere di Franco al numero cell.338.8670624
- LI III^ serie 150cc + LI II^ serie 125 cc + pezzi vari LI 125 vendo tutte senza documenti chiedere di Giuseppe al numero cell. 328.9481715



“LAMBRETТА” MALATTIA CONTAGIOSA - DAL TRENTINO IL NOSTRO SOCIO PIETRO GOTTARDI CI RACCONTA LE SUE IMPRESSIONI

Che la passione per la Lambretta sia una sorta di malattia è cosa risaputa fra i lettori di questo notiziario. La "malattia" spesso è ereditaria, ma si trasmette pure per contagio. Personalmente il piacevole virus mi è stato inoculato da E-Bay, attraverso un'asta nella quale era messa in vendita una LD 150 '57 perfettamente restaurata. Pur non partecipando all'asta, rimasi letteralmente invaghito dalle sinuose linee di questa Lambretta che dal punto di vista del design continuo a considerare la più elegante mai prodotta da Innocenti.

Si sa che certe malattie prese in età adulta (la mia è prossima ai 40 anni) sono più ostiche non solo da debellare, ma anche semplicemente da contenere.

Dal mio punto di vista questa (ma se lo chiedeste a mia moglie credo non sarebbe d'accordissimo...) la considero una fortuna visto che nel giro di un anno mi ha permesso di entrare in possesso proprio di una LD 150 '57; di un TV 175 II serie ed infine (per ora...) di una 150 D del 1956.

Un tris di mezzi che restituito all'antico splendore è riuscito a modificare radicalmente il mio modo di spostarmi. Una metamorfosi di abitudini che ha dell'incredibile se si pensa che il sottoscritto prima di salire sulla Lambretta, non aveva mai - dico mai - fatto un giro nemmeno su un Ciao!

Ebbene, da quando la Lambretta è entrata nella mia vita, è diventata il mio mezzo di trasporto preferito. Con l'una, l'altra o l'altra ancora, a rotazione, tutti i giorni vado e vengo dal mio posto di lavoro che da casa mia dista 10 chilometri.

Solo quando piove le Lambretta restano in rimessa. Il freddo? Mica sarà un problema con i capi di abbigliamento di cui disponiamo oggi giorno!

Chi di voi era presente al pranzo sociale del Lambretta Club Triveneto, sa che non racconto storie. Pur essendo il 12 novembre, con temperature adeguate al periodo, al mio primo appuntamento con il presidente De Massari e con le decine e decine di appassionati lambrettisti tutti sicuramente più esperti del sottoscritto, mi sono presentato in Lambretta, a conclusione dei 110 km che separano Lavis, paese a nord di Trento dove abito, da Bardolino, sede del convivio.



EUROLAMBRETТА NECHARSULM 1-2-3 GIUGNO 2007

Anche per il 2007 è stata archiviato un "Eurolambretta" degno di tale nome sotto tutti i punti di vista. Un elevato numero di partecipanti provenienti da quelle nazioni europee che, dal 1947 al 1971 insieme all'Italia, hanno avuto il privilegio di utilizzare ed apprezzare quel mitico scooter. Dall'afflusso dei partecipanti si è potuto riscontrare come l'amore per la Lambretta sia ancora vivo per i "meno-giovani" e come riscuota grande entusiasmo per i "più-giovani". Per questa manifestazione è stata scelta una località speciale: Neckarsulm (Germania), in quanto sede della fabbrica N.S.U. dove venivano assemblate le Lambretta italiane. In questa località si ricorda la storia della Lambretta in un museo che è stato visitato venerdì primo giugno da tutti i partecipanti. Il grande amico Battaglini lasciata la Lambretta ha improvvisato un girotto su bicicletta d'epoca!

Al sabato, la carovana si è messa in moto di buon'ora, per affrontare il giro turistico che si prospettava abbastanza lungo. Avrebbe incluso anche piccole soste per visitare posti incantevoli. All'ora di pranzo, in un agriturismo, si è gustato un ricco menù alla tedesca. Al pomeriggio premiazioni, dove il socio Silvio Rossi di Mestre ha fatto incetta di premi con le sue TV 175 del 1957ed

SX 200 del 1969. Alla sera cena di gala molto allegra e colorita con i costumi indossati dai partecipanti rap-



presentanti il paese di provenienza. Il tutto accompagnato da balli allietati da una allegrissima orchestra.

Alla domenica mattina, saluti ed abbracci a non finire, con la promessa di rivederci all'Eurolambretta 2008 che

si terrà nella località svedese di

H a s s l o (Kalskrona) il 13 -14 -15 giugno 2008.

Come al solito l'augurio è di essere sempre numerosi.



Pedarzzini Ernesto

PROGRAMMA 2008 LAMBRETТА CLUB TRIVENETO

3 maggio	Kermesse di Arcole (VR) in occasione della selezione nazionale dello "Zecchino d'Oro"
11 maggio	"El di dea Lambretta" Raduno a Cima d'Olmo (TV) Escursione a Valdobbiadene con visita a produttore vinicolo.
22 giugno	Raduno organizzato dalla Sezione di Tezze sul Brenta
27-28-29 giugno	Raduno nazionale Lambretta Club d'Italia a Napoli. Iscrizioni entro 31 marzo 2008
6 luglio	Scampagnata sui Colli Berici ed Euganei
23-24 agosto	Raduno interregionale del Lambretta Club Triveneto (Località da definire)
21 settembre	Raduno organizzato dalla Sezione di Verona a "Quaderni di Villafranca" in occasione della sagra di S.Matteo
Novembre	Pranzo Sociale di fine anno

Carissimi Soci,

Con grande piacere stiamo entrando in un nuovo anno sociale. È anche il dodicesimo di vita del nostro club. Nel 2007 abbiamo svolto il programma prestabilito con piena soddisfazione dei soci partecipanti. Qui sopra abbiamo abbozzato il programma per il 2008 che come al solito è ricco di iniziative ed avvenimenti. Centrale sarà l'appuntamento di Arcole che quest'anno sarà effettuato sabato 3 maggio in occasione della selezione nazionale dei partecipanti allo "Zecchino d'Oro". Sarà un evento a cui presenzieranno personalità dello spettacolo e sarà seguito a livello nazionale dalla RAI e dalle emittenti private. Quindi una grande opportunità per il nostro club che dovrà ben figurare.

Le altre manifestazioni non saranno da meno e pertanto l'invito è a partecipare numerosi. Noi, come direttivo, saremo sempre disponibili a supportarvi in ogni necessità.

Onde rinfrescarci la memoria, spero fare cosa gradita, ricordando l'organigramma del nostro club. Potete contattarci o scriverci.

Carissimi soci e simpatizzanti, il nostro club Vi dà la possibilità di mostrare tramite questo notiziario, le belle avventure che avete vissuto in sella alla Lambretta. Perché non mi spedite foto e materiale informativo da porre nei prossimi numeri!? Grazie vi attendo numerosi. Siamo arrivati alla 32^a edizione nel suo ottavo anno di pubblicazione!

Ringrazio cordialmente anche a nome del Direttivo.

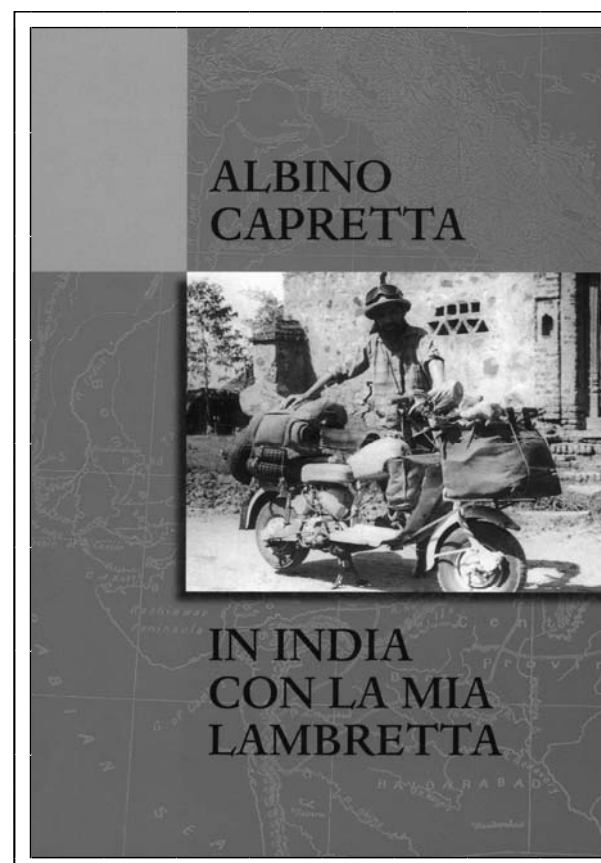
Roberto Bertoletti

DIRETTIVO LAMBRETТА CLUB TRIVENETO

Giovanni De Massari	Presidente	gdemassari@lambrettaclubtriveneto.it cell.349.5463749
Piero Bosazzi	Vice Presidente	
P. Francesco Tomezzoli	Tesoriere	
Roberto Bertoletti	Segretario	rbertoletti@lambrettaclubtriveneto.it
Matteo Marconi	Resp. Sito Internet	mmarconi@lambrettaclubtriveneto.it
Sergio Giacomello	Resp. tecnico	areatecnica@lambrettaclubtriveneto.it
Claudio Aldrigo	Consigliere & Storico Lambretta	
Dennis Gnesato	Consigliere e curatore gadgets	
Enrico Dallan	Consigliere	

ALBINO CAPRETTA - IN INDIA CON LA MIA LAMBRETТА

Diario di un viaggio lungo 34.000 Km



Dopo aver letto questo diario, ricco di fotografie e testimonianze, ho avuto modo di riflettere su alcune considerazioni. Certo che è stato davvero un viaggio avventuroso quello fatto da questo intrepido signore nel lontano 1955 da Valdobbiadene (TV) fino in India e ritorno. Ma sarebbe stato impossibile ripeterlo oggi in un mondo globalizzato ma anche tanto diviso. E' un racconto affascinante che ti prende, per la rapidità con cui le situazioni vissute da Albino Capretta si susseguono.

La fotografia in bianco e nero è essenziale ma estremamente significativa dei paesi attraverso i quali il sig. Albino Capretta in sella alla sua Lambretta è passato.

E' un documentario storico che un appassionato della Lambretta deve avere nella propria libreria. Consiglio quindi l'acquisto. L'intero ricavato sarà devoluto dagli eredi a favore delle opere in India di Padre Angelo Codello, attraverso l'attività dei Missionari Salesiani di Don Bosco.

Il prezzo è di € 15,00 più spese di spedizione.

Per informazioni e prenotazioni rivolgersi a:

- Paola Capretta & Andrea Baratto
abit. 0423. 976186 / cell. 339.2748224 / cell. 339.7792111

