

- RISERVATO AI SOCI -

RADUNO INTERREGIONALE 2003

Si sono concentrate circa 120 mitiche Lambrette il 22, 23, 24 agosto a Costermano (VR), in occasione del raduno interregionale.

La manifestazione è stata caratterizzata principalmente dallo svolgimento di un "singolare" itinerario turistico di 32 Km. con verifiche, il quale ha riscontrato consensi favorevoli e l'entusiasmo dei partecipanti.

Le Lambrette sono state divise in due categorie:

- a) trasmissione a cardano;
- b) trasmissione a catena.

I vincitori della gara di regolarità sono stati:

Categoria a cardano:

- | | | | |
|----|----|-------------|---------|
| 1° | 14 | Vincenzi | Gino |
| 2° | 16 | Acerbi | Alessio |
| 3° | 17 | Passionelli | Zenone |

Categoria trasmissione a catena:

- | | | | |
|----|----|------------|------------|
| 1° | 5 | Turchetti | Angelo |
| 2° | 8 | Piovanelli | Luigi |
| 3° | 31 | Vicenzi | Alessandro |



Le bellezze naturali osservate percorrendo le amene colline moreniche, tra vigneti ed olivi, con l'aria che si scontra con il viso shakerata dai profumi della natura, l'ospitalità e la cordialità ricevuta dal Comitato della Festa della Quarta d'Agosto, e dalle Aziende Agricole visitate, hanno lasciato ai Lambrettisti un ricordo particolare.



Per le ore spensierate e rilassanti trascorse, il raduno si è concluso con riconoscimenti per Lambrette e Lambrettisti e i saluti per un buon ritorno e di un arrivederci a presto.

FESTA DEL VINO BIANCO DI CUSTOZA

15 Settembre 2003

In una meravigliosa giornata settembrina , finalmente non troppo calda ma ancora memore delle calde giornate estive, si è svolto il Motoraduno del Vino Bianco di Custoza dedicato a scooters e motociclette immatricolate prima del 1970.

Di buon'ora, domenica 15 settembre i primi partecipanti sono arrivati in quel di Custoza, dove già stavano affluendo numerosi partecipanti alla Custozabike!

E' stata una giornata parecchio movimentata dato l'elevato numero di persone affluite per i due eventi ma in ogni caso il tutto si è svolto in modo ordinato e festoso.

Circa 50 mezzi si sono iscritti con numerosi supporters e tutti hanno partecipato alla prova di regolarità che si è snodata sulle meravigliose colline moreniche per l'occasione profumanti di vendemmia.

Premi ai partecipanti della categoria scooters e motocicli sono stati assegnati a:

Categoria scooters:

- 1° Veniero Piovanelli
- 2° Giovanni Sandrini
- 3° Italo Vangelista

Categoria motocicli:

- 1° Giancarlo Mancini
- 2° Renzo Mosele
- 3° Denis Gniesato



Dopo il pranzo siamo stati ospiti della Cantina Sociale di Custoza che per l'occasione ha gentilmente aperto i battenti al colorito corteo.

E' grazie alla squisita e generosa ospitalità del nuovo Direttore Dr. Marco Fasoli che abbiamo avuto modo di visitare il complesso produttivo e la nuova area dedicata alla stagionatura in botti di legno, fiore all'occhiello della cantina. Un ringraziamento particolare vada oltre che al Direttore anche all'amico Carlo Adami per la preziosa collaborazione offerta..

In serata non-curanti del contenuto alcolico, i partecipanti si sono lasciati con un arrivederci al 2004.



MAROSTICA

Con il gruppo amatori delle due ruote classiche "Cà Dolse" e la Pro-Loce di Tezze sul Brenta (VI) il 14 luglio 2002 è stato organizzato il quarto raduno interregionale riservato alle Lambrette e scooter d'epoca.

Numerosa la partecipazione alla manifestazione considerate la buona riuscita delle precedenti edizioni, con lambrettisti arrivati da tutto il triveneto malgrado le condizioni atmosferiche non fossero le migliori.

Il giro turistico si è svolto con partenza da Tezze sul Brenta passando per Bassano del Grappa, transitando e percorrendo una tortuosa e panoramica strada in salita con sosta a Marostica nella piazza antistante il castello superiore.

Dopo la visita al castello il tour è proseguito per Molvena per raggiungere la trattoria "Da Battista" per consumare un gustoso pranzo.

Inseguiti da un temporale abbiamo attraversato la suggestiva zona collinare di luogo di Breganze per arrivare ospiti presso il laboratorio di argenteria "Lovi" di Tezze sul Brenta.

Dopo la merenda e la bicchierata i saluti e gli auguri di un buon rientro con all'orizzonte un temporale hanno concluso una manifestazione ben organizzata.



SAVOIA
pneumatici SNC

TESTIMONIANZE DAL JAMBOREE 2003



Giovedì 19 giugno, ore 5 del mattino.....si parte! Destinazione jamboree 2003 (Assisi). Sempre con la mia Gigia (LI I serie del 59) e la mia fidanzata Viviana con una LI 150 Special prestatagli dall'amico Stefano, (poiché con il suo 48 sarebbe stato impossibile un tale viaggio) dirigiamo all'Euro Lambretta 2003.

Dopo aver raggiunto Mestre, percorso la strada statale Romea e la strada statale Adriatica, tagliamo verso il centro Italia per raggiungere la meta. Ore 19:15, siamo arrivati! Ci accoglie subito un comitato di ben venuto del Lambretta Club Triveneto capitanato dal nostro presidente De Massari e dopo i convenevoli, posizioniamo la tenda nel campeggio che ospiterà la manifestazione. Ci sono ben 640 iscritti che sfiorano a circa 700.....di tutta Europa! E soprattutto di tutte le età! Mai viste tante lambrette tutte insieme!



Venerdì mattina, si aprono le iscrizioni ed il classico benvenuto alla manifestazione, nel pomeriggio invece, tutti in sella per il primo scooter-run di 72 Km, allietato da numerose soste eno-gastronomiche e successivo ritorno al campo base per concludere con "porchetta e vino".

Sabato, ore 10:30 partiamo per l'assedio a Perugia, abbiamo letteralmente invaso la città, bloccato il traffico e fatto sentire il nostro rombo a centinaia di spettatori, d'altronde una scia di 700 lambrette cos'altro poteva fare?!?!?

Qui sostiamo nella piazza principale, uno spettacolo mai visto che ha rallegrato alcune coppie che stavano celebrando le nozze.

TESTIMONIANZE DAL JAMBOREE 2003

Dopo una sosta di circa un'ora, dirigiamo fuori dal centro per recarci a pranzo, terminato il quale i lambrettisti si sono sfidati nelle gare di abilità, di cui è doveroso un elogio al nostro socio Dario Bracco che con la sua D150 è riuscito a portare a casa il terzo posto assoluto.

Ore 18:30 ritorno al camping, due tuffi in piscina per rinfrescarsi ed alle 20 cena di gala con premiazioni della manifestazione fino alle 2 del mattino.

Domenica, storditi dalla serata precedente, prepariamo i bagagli per il rientro, la partenza tarda alle 11:30 ed il caldo africano (notevolmente più soffocante dell'andata) ci costringe a numerose soste. Inoltre pensando di aver preso una calda al motore, nel posteggio di un bar nei pressi di Ravenna sono costretto a verificare lo stato del pistone per poter proseguire il viaggio ed evitare così un grippaggio.

Tutto bene! si riparte alle 19, il sole ormai è quasi all'orizzonte, il caldo è calato un' po'.

Ore 8 del mattino.....finalmente a casa/



Luca Seculin

TESTIMONIANZE DAL JAMBOREE 2003

Testimonianze dal Jamboree 2003 di Gino Vincenzi .

E' con vivo piacere che proponiamo questa bellissima fotografia scattata nella meravigliosa piazza di Perugia davanti alla restaurata fontana.

Soci del Lambretta Club Triveneto posano in compagnia del rag. Luciano Passerini segretario del Vespa Club Perugia , a memoria del bellissimo evento e del felice incontro. Vespa o Lambretta che sia, lo scooter doc accomuna sempre in un'unica grande passione. Evviva..

Gino Vincenzi



**GRAFICHE
EIKON** 

STORIA DELLA MIA NOZZE 150 LI 3ª SERIE

Nel 1996 mio papà con i soldi della liquidazione delle FF.SS., dove aveva lavorato 3 anni circa, ha comprato la Lambretta di questa storia, 150.000 lire , una LI 150 terza serie 1ª immatricolazione a Marghera – VE- il 02/05/1966.

Nel frattempo aveva vinto un concorso all'Enel e lavorava a Padova dove spesso la usava per spostarsi da un'abitazione all'altra a leggere i consumi di energia elettrica degli utenti. La targa era così cambiata da VE 67343 a PD 90658.



In autostrada da Mestre a Verona (da morosi) senza parabrezza ed annegati dalla pioggia (1966)

Mi raccontava che il giro più lungo, a parte il viaggio di nozze, è stato quello tra le Dolomiti nel '67, mi sembra, in una giornata d'estate trascorsa quasi sempre dalle 8,00 del mattino alle 24,00 con le natiche "incollate alle selle, in compagnia della morosa che sarebbe diventata poi mia madre, partendo da Mestre per Pedavena, Fiera del Primero S. Martino di Castrozza, Passo Rolle, Paneveggio, Predazzo, Moena... Passo Falzarego, Pocol, Cortina (raggiunta alle 20,00) S. Vito, Borca di C. Valle di C., Tai, Longarone, Vittorio Veneto, Conegliano, Treviso, Mestre.

Nel settembre del '67 i miei futuri genitori sono andati in viaggio di nozze in Jugoslavia (Istria con tappe a Capodistria, Porec, Pola, Fiume, Grotte di Postumia....).

Nel maggio del '69 è nata mia sorella Sarah, di notte, dopo aver raggiunto in Lambretta l'ospedale di Padova, ancora dentro la pancia della mamma.



Lei ha viaggiato spesso sulla "due ruote" dell'Innocenti con qualsiasi tempo e stagione, fino all'estate del '71, un anno prima della mia nascita, in cui è arrivata la mitica "Dyane 6" che ora ha oltre 400.000 km.

Dopo la mia nascita (estate '72) qualche piccolo giro "a quattro" l'ho fatto: mio papà alla guida, io in braccio alla mamma e mia sorella in piedi davanti.

Nell'86 anno in cui è entrata in vigore la legge sull'obbligo del casco, la lambretta è andata in letargo in fondo al garage, ma, all'insaputa dei miei genitori, qualche giretto attorno a casa l'ho fatto con notevole fatica per la messa in moto.

Nel lunghissimo periodo di riposo della mitica 150 LI, svariate volte mio papà avrebbe voluto venderla o regalarla, ma grazie a mia mamma ciò non è avvenuto, con mia gran gioia.

STORIA DELLA MIA RUOTE 150 LI 3ª SERIE

Nel '96 mi sono sposato ed ho cominciato a corteggiare la due "ruote di papà" che da troppo tempo stava riposando e dopo aver conseguito la patente (A), mi sono deciso a chiedergliela.

Nell'ottobre del 2001 la Lambretta è diventata mia, ho conservato la stessa targa PD 90658 (pur avendo la residenza in provincia di Treviso), sia in ricordo della mia città natale sia per l'originalità del mezzo.

Restava un unico problema da risolvere, trovare chi mi mettesse a punto il mezzo tanto desiderato.

Un pomeriggio della scorsa estate (luglio 2002) passeggiando per le vie di Treviso sono giunto dietro piazza dei Signori, da lontano vidi una sagoma sbucare da un gruppetto di ragazzi che mi ricordava molto una lambretta, sicché mi avvicinai incuriosito a ciò e scoprii essere una personalizzazione di una 175 TV.

Dopo averne trovato il proprietario mi sono subito informato su dove avrei potuto far restaurare la mia lambretta, (non riuscivo a credere alle mie orecchie) sita a Susegana, vicino a Ponte della Priula.



Dopo una decina di giorni mi sono recato presso la suddetta officina in avanscoperta e arrivato a destinazione sono stato abbagliato da una distesa di lambrette di tutte le sorti; i due titolari mi hanno accolto con entusiasmo mostrandomi alcuni dei loro restauri in fotografia e altri in fase di lavoro, delle vere e proprie opere d'arte.

Ero talmente emozionato che non trovavo le parole per esprimere la gioia nell'aver avuto la "dritta" su questo meraviglioso posto: ci siamo infine accordati che avrei potuto portare la mia tanto amata "due ruote" verso la fine di settembre metà ottobre, così ho fatto.

Un ringraziamento particolare a mio papà per avermi regalato un mezzo fantastico, unico, ai due meccanici per aver fatto rinascere il mio "centauro" e alla mia dolce metà per aver accettato questa mia passione.

Un caloroso saluto a tutti i Lambrettisti

Alessio Zilio socio n° 461

UMBRO

ThreeStroke

FRED PERRY
FRED PERRY SPORTSWEAR (UK) LIMITED

Ben Sherman

SALIONS
BRITISH CLOTHING

Lambretta

merc

LONSDALE
LONDON

hooligan
STREETWEAR

VENDITA PER CORRISPONDENZA

Via Fontana -37019 PESCHIERA d/G. (VR)
Tel. 045 6401828 - Fax 045 6409385 - www.salions.com

FOTO RICORDO RADUNO COSTERMANO



INFORMAZIONI DAL CLUB

Condoglianze

Il Club tutto partecipa al dolore della famiglia Rizzo per la perdita del socio ed amico Giuliano Rizzo.

Condoglianze giungano a nome del Direttivo e dell'intero Club.

Inviare articoli, fotografie, richieste alla redazione per il giornalino ed internet a:

Giornalino : Roberto Bertoletti, Via C.A. Dalla Chiesa, 3
37068 Vigasio - Verona
Tel. 045 6685005

Internet : Matteo Marconi, Via D. degli Abruzzi, 43
37060 Pizzoletta – Verona
Tel. 045 6336610
e-mail matteomarconi@libero.it



**Restauro
Moto
d'epoca**

Crabnio Gianni e Daniele

Via C. Agostini, 211– Tel. 049 592466
35018 S.Martino di Lupari (Padova)