

Riservato ai Soci

## RADUNO INTERREGIONALE LAMBRETТА CLUB TRIVENETO BOVOLONE – 22/23 AGOSTO 2009 SULLA STRADA DEL RISO VIALONE NANO



Quest'anno il nostro raduno triveneto è stato organizzato a Bovolone (VR) nel centro della zona della STRADA DEL RISO. E' stata la prima volta che le nostre Lambretta hanno percorso le strade della bassa veronese, territorio ricco di agricoltura, e della cultura del riso. Sono stati due giorni di bel tempo. Alcuni amici affezionati sono arrivati già il venerdì pomeriggio. Il sabato mattina dopo l'accoglienza dei partecipanti, la nostra carovana di Lambretta si è

messa in moto per scoprire la storia e le bellezze del territorio, come prima tappa siamo andati a Gazzo Veronese, dove abbiamo visitato il museo archeologico, il quale racchiude reperti che vanno dal Neolitico (3500 a.C) all'Età Romana, tutto materiale raccolto durante vari scavi archeologici in zona.

Dopo un breve rinfresco siamo ripartiti alla volta di Bonferraro passando attraverso le risaie per poi finire al MUSEO DELLA CIVILTÀ CONTADINA. Lì abbiamo potuto rivivere il modo di vita dei contadini, l'evoluzione degli utensili e le attrezzature utilizzate nei fondi agrari. Abbiamo concluso la mattinata arrivando a Isola della Scala presso la Pila Vecia della Riseria Ferron dove abbiamo pranzato. Ritornando



alla base siamo passati da Salizzole dove abbiamo visitato il castello medievale, Questo castello lega gli abitanti anche al personaggio che ha maggior fama nella storia salizzolese, ovvero la contessa Verde "da Salizzole" moglie di Alberto della Scala iniziatore, nel 1277, della Signoria scaligera e madre del famoso Cangrande della Scala. La giornata è terminata

# LE NOSTRE ATTIVITA' VITA SOCIALE DEL CLUB

con una succulenta cena al centro contradale Crosare dove era situata la base del raduno. Domenica 23 complice ancora il bel tempo il numero dei partecipanti è aumentato arrivando a quota 90. Il giro si è sviluppato nella parte sud-est della bassa veronese toccando prima Palù zona di produzione delle mele, fermata con assaggio delle mele, per poi passare attraverso strade secondarie giungendo fino a Legnago presso il museo Fioroni uno dei più importanti della provincia. Caratteristica principale del museo è che la struttura è fatta di stanze a tema, Il principio ispiratore della fondatrice Maria Fioroni per la disposizione dei materiali esposti è stato quello di rendere vive le varie sale di cui è composto il Museo associando cimeli e documenti ad autentici arredi d'epoca in modo di dare al visitatore l'impressione di entrare in una reale abitazione se non addirittura, per le sale dedicate all'Ottocento, di inoltrarsi nel salotto buono di nonna Speranza di gozzaniana memoria. Rimontati in sella ci siamo diretti all'agriturismo" Volo Leggero "località Bonavicina, dove un abbondante pranzo ha concluso il nostro giro e il nostro raduno.



*Mario Dorico*



# LE NOSTRE ATTIVITA' VITA SOCIALE DEL CLUB



# LE NOSTRE ATTIVITA' VITA SOCIALE DEL CLUB

---

## GIUGNO 2009 IN LAMBRETТА

Ci siamo, cari amici lambrettisti, sono di nuovo qui per raccontarvi le mie ultime avventure : all'Eurolambretta a Lincoln in Gran Bretagna, 200 km a nord di Londra, e al raduno nazionale di Avigliana, vicino Torino.

Il primo raduno, come l'anno scorso, l'ho vissuto con mio figlio Andrea, lui con la sua 175 TV I° serie, ed io con la mia ormai mitica SX 200 special.

Siamo partiti mercoledì 3 giugno alle 5 del mattino in furgone.

Il viaggio di 1900 KM è stato tranquillo, compresa la traversata in mare dal porto di Calais al porto di Dover.

Siamo arrivati a Lincoln il giorno dopo alle 18,30, sotto una leggera pioggia.

L'unico contrattempo è successo alla mia SX 200 nel momento di farla scendere dal furgone, infatti è scivolata dal cavalletto ed ha urtato contro l'altra lambretta, con la conseguenza di una piccola ammaccatura nella fiancata destra.

Dopo una brevissima sosta in hotel, abbiamo iniziato la ricerca del luogo dove avrebbe dovuto tenersi il raduno. Per fortuna siamo riusciti a contattare gli amici Battaglini e Pedrezzi, arrivati qualche ora prima di noi, così ci hanno aiutato a trovare il grande parco, un luogo ben organizzato, con guardie di sicurezza ai vari ingressi.

La serata è finita presto con una gustosa cena in ristorante italiano.

Il giorno successivo, al campo base abbiamo incontrato amici lambrettisti italiani ed anche di altre nazioni, conosciuti in altri raduni internazionali.

Il numero dei partecipanti quest'anno è stato superiore agli anni passati, in quanto i lambrettisti inglesi sono molto numerosi, in tutto c'erano 750 Lambretta con 1009 iscritti.

Il parco era zeppo di Lambretta, banchetti e venditori di pezzi di ricambio, sembrava di essere al mercato.

Il tempo minacciava pioggia e faceva molto freddo, e dopo il pranzo sempre in un ristorante italiano, abbiamo fatto un giro tutti assieme in centro città, per poi fermarci vicino ad una maestosa cattedrale. Poi abbiamo girato per le vie con le caratteristiche case e con i caratteristici negozi di cioccolato.

La sera si è conclusa da Gino's, un ristorante italiano il cui proprietario era un ammiratore delle nostre Lambretta.

Il giorno dopo di nuovo pioggia, proprio il giorno in cui volevamo partecipare al concorso di Miss Eleganza, e dovevamo preparare e lucidare le nostre Lambretta. In seguito era previsto anche un giro di circa 140 KM.

Solamente che, per colpa della lentezza dei giudici, la selezione delle premiate è finita dopo che tutte le Lambretta erano partite per il giro così mi sono perso l'occasione di fare una escursione panoramica della zona e una visita all'aeroporto dove c'erano i famosi aerei della RAF.

La giornata è finita con la cena di gala, durante la quale è stata premiata una Lambretta A del 1947 ed io ho colto l'occasione per consegnare a Sig. Cesare Battaglini un gagliardetto, corredato di foto e saluti proveniente dal sindaco di Porto Tolle come omaggio al presidente del Lambretta club Gran Bretagna.

Il giorno seguente viste le pessime condizioni del tempo siamo partiti per il ritorno accompagnati da grandine e fulmini, con mio figlio alla guida siamo tornati in Italia passando il più del tempo a commentare il raduno appena finito e a programmare il successivo raduno di Avigliana.

Di questo raduno nazionale posso dire di essere soddisfatto, prima di tutto perché ho fatto il viaggio (1300 km tot) in sella alla mia Lambretta DL 200 electronic poi perché ho visitato dei posti nuovi ed affascinanti incontrando amici Lambrettisti provenienti da tutta l'Italia.

# LE NOSTRE ATTIVITA' VITA SOCIALE DEL CLUB

Il viaggio l' ho condiviso con 13 compagni del Lambretta Club Triveneto con partenza dal Lago di Garda, e solamente nelle vicinanze di Torino ci siamo separati a causa del traffico arrivando un po alla volta al raduno.

Nei due giorni seguenti, nonostante la pioggia, abbiamo goduto della bellezza di paesaggi, laghi e monasteri e della magnificenza del palazzo reale di Venaria. Al raduno ha partecipato pure il presidente del Lambretta Club Francia con moglie e amici francesi.

Durante la serata di gala, ho ricevuto un riconoscimento (inatteso) come Lambrettista DOC del 2009 dal Lambretta Club Italia.

Grazie al presidente e a tutto il team del Lambretta club Piemonte per l' ottima organizzazione e riuscita del raduno.

Arrivederci al prossimo anno !!!

*Silvio Rassi*

## NOTIZIE IN BREVE

### Assemblea Generale

Il 24 aprile presso la sala civica di San Bonifacio (VR) si è svolta l'annuale assemblea generale dei soci del Club. Alla presenza di circa una trentina di soci rappresentati anche da alcune deleghe, si è discusso l'ordine del giorno già trasmesso a tutti i soci effettivi. Punti salienti della discussione sono stati l'approvazione del bilancio consuntivo per l'anno passato (approvato all'unanimità) ed il rinnovo del consiglio direttivo. Sono stati nominati due nuovi consiglieri, Mario Dorico e Davis Culatti. La seduta si è conclusa con un brindisi beneaugurante per il 2010.

### Decreto Ministeriale 17 Dicembre 2009 – Revisione Veicoli Storici

Ad uso e beneficio di tutti noi che dobbiamo procedere alla revisione dei nostri mezzi. Riportiamo alcune note che potranno esserci utili.

1. Le revisioni dei mezzi storici è per tutti con cadenza biennale, sia che essi siano o non siano iscritti a registri quali l'FMI o l'ASI.
2. I mezzi iscritti ASI o FMI antecedenti il 1960 dovranno essere collaudati presso la Motorizzazione di competenza
3. La revisione è possibile presso le officine autorizzate per tutti i mezzi che risultino iscritti nei registri della motorizzazione.
4. A tale proposito consigliamo di verificare con congruo anticipo sulla data di scadenza della revisione, presso tali centri o presso la motorizzazione, che il mezzo sia registrato. In caso contrario bisognerà procedere alla sua iscrizione, operazione che può richiedere anche parecchio tempo.

### Notiziario e Sito Internet

Invitiamo tutti i soci ad inviare articoli e foto per la realizzazione del nostro notiziario.

Si sta anche provvedendo a rendere più efficiente/efficace il nostro sito:

[www.lambretta-clubtriveneto.it](http://www.lambretta-clubtriveneto.it)

A breve saranno disponibili nuove opportunità per i soci in aggiunta la mercatino già attivo. Saranno resi disponibili i nostri gadget anche per ordini via internet. E' inoltre in elaborazione una nuova spilla istituzionale del club.

# LE NOSTRE ATTIVITA' VITA SOCIALE DEL CLUB

## UNA (MEZZA) LAMBRETTA IN PERU'

Giovedì 8 aprile 2010, ore 14.45: mi trovo in Perù per una vacanza e sto camminando nel rione di San Juan, a Lima, in cerca di un taxi. Ad un tratto incrocio un signore che a bordo del suo triciclo motorizzato sta percorrendo la strada in senso opposto: il rumore del motore aveva qualcosa di molto familiare ed infatti scopro con stupore che la parte posteriore del triciclo è costituita da una Lambretta LI 3° serie. Pianto sul posto la mia amica



che la parte posteriore del triciclo è costituita da una Lambretta LI 3° serie. Pianto sul posto la mia amica Giovanna ed inseguo il mezzo, gridando all'uomo di fermarsi. Riesco nell'intento, la mia amica (peruviana nonostante il nome italiano) non capisce, io saluto il conducente e chiedo di poter fotografare il suo mezzo. Sono contento, è la mia terza vacanza in Perù e , me-

more dei trascorsi mondiali della Innocenti pensavo ogni volta: "prima o poi una Lambretta deve saltar fuori!"

Ed eccola qui! Tutto è osservabile dalle foto, ma il particolare più simpatico è il manubrio legato alla ringhiera del triciclo con una corda, per poter avere i comandi dell'acceleratore e del cambio. I fanali sono inesistenti, però ci sono la targa e la ruota di scorta. Racconto al proprietario, Sig. Murillo, della mia passione e lui sorride. Giovanna mi raggiunge insieme alla sorella, continua a non capire, io le spiego e lei ride come una matta! Il triciclo era scarico, ma la sorella mi dice: "non immagini nemmeno cosa è capace di caricare il Sig. Murillo su questo arnese!". Lo posso immaginare. Saluto e ringrazio, il triciclo riprende la sua strada ed io sono immensamente felice mentre Giovanna continua a ridere osservando la mie espres-



# LE NOSTRE ATTIVITA' VITA SOCIALE DEL CLUB

sioni di giubilo protrattesi fino a sera!

Il giorno successivo, percorrendo in taxi la strada verso l'aeroporto scorgo un altro triciclo simile costruito con una LI 2° serie, ma non faccio in tempo a fotografarla.

Però...sono trascorsi quasi 50 anni ed ancora il cuore di qualche Lambretta batte anche in Perù... incredibile!!!



*Raolo Corrà*



# LE NOSTRE ATTIVITA' VITA SOCIALE DEL CLUB

## 4° HISTRIA OLDTIMER RALLY 2009 Pola 28 Giugno 2009

### DIARIO DI VIAGGIO



Il raduno Histria Oldtimer è organizzato dall' Oldtimer Club di Pola assieme al Vespa Club di Pola che, nel giro di pochi anni, sono riusciti a farlo diventare un classico momento di incontro tra appassionati di veicoli storici provenienti dall'Italia, dalla Slovenia e, dalla Croazia, Paese ospitante. Il 28 giugno alle otto del mattino siamo partiti, io con la mia Lambretta 150d, mia moglie con il suo motorino moderno ed un nostro amico con una Vespa anni 60.



Per arrivare a Pola partendo da Trieste si devono percorrere circa 110 chilometri di cui una decina in territorio italiano, una trentina in territorio sloveno



ed il rimanente in territorio croato. Grazie alle strade in buonissime condizioni posso tenere una velocità decisamente alta, quasi settanta chilometri all'ora.

Alle dieci del mattino, puntualissimi, siamo sotto l'arena di Pola assieme ai moltissimi partecipanti. Il programma prevede un giro di circa 60 chilometri da percorrere nell'entroterra istriano. Alle 10.30 lasciamo Pola ed alle 11.00 facciamo una sosta con rinfresco nella cittadina di Valle (Bale) poi proseguiamo fino a raggiungere San Vincenti (Svetivičenat) dove sono previste due prove di abilità e precisione di guida ed ovviamente un altro rinfresco. Le prove sono fatte per categoria, le automobili sono suddivise in tre classi relative all'anno di produzione. Poi ci sono le moto ed infine gli scooter o, per meglio dire, le Vespa e la Lambretta visto che ero l'unico con questo mezzo.



# LE NOSTRE ATTIVITA' VITA SOCIALE DEL CLUB



La prima prova prevede un percorso con varie difficoltà da farsi in un tempo predeterminato. La seconda prova è rifare lo stesso percorso ma in senso inverso sempre nello stesso tempo. Anche il tempo atmosferico è stato coerente con il cambio di prova, la prima con il sole la seconda sotto una pioggia insistente!

Terminiamo le prove alle ore 15.30 e ci mettiamo nuovamente in viaggio, e percorrendo strade secondarie raggiungiamo gli altri rinfreschi, nel paese di Orihi nella cittadina di Marciana e successivamente a Dignano (Vodnjan).

Il giro termina alle 19,00 in un noto ristorante a Valsabbion (Pješčanu Uvalu) che è una località balneare ad una decina di chilometri da dove siamo partiti.

Qui hanno organizzato un'ottima cena e sono state fatte le premiazioni delle prove di guida fatte in precedenza.

Quando sono stato chiamato sul palco per la consegna del primo premio della prova di guida sono rimasto sbalordito sia per l'inaspettato premio che per la contentezza. Poi, visto che sono già le 21,30 saluto tutti e mi metto sulla via del ritorno.

Il viaggio è stato abbastanza spedito ma non semplice  
c o m e  
all'andata  
perché il faro della Lambretta non fa molta luce e mia moglie

ha dovuto farmi da faro guida per due ore buone, fino a casa. Ma tutto è andato per il meglio e sono davvero contento di aver passato una giornata così piena di belle emozioni; 380 Km in sella alla mia Lambretta, un primo premio vinto in sua compagnia ma soprattutto una giornata splendida tra amici.

Alla prossima

*Recorari Mario*



# LE NOSTRE ATTIVITA' VITA SOCIALE DEL CLUB

I live in Jakarta, the capital city of Indonesia, and always enjoy riding my 60's scooters. It certainly makes me young and free. In addition, as I ride them more, these scooters get better and stronger. My dream is to visit Italy where these scooters were made.

The first scooter I have is the 1963 Vespa 125cc. I bought it in 1995 for 1.3 million rupiah (100 euro) from a son of an school teacher, who just passed away, in Bandung West Java Indonesia. This 1963 Vespa never gives me problem.

The second scooter I collected is the 1966 Lambretta J125. I bought it for 3 million rupiah

(225 euro) from a motorcycle technician. This first lambretta is in the superior condition. It virtually runs like a new scooter. It makes me fall in love with Lambretta.

Finally, I bought a 1961 Lambretta Li2 150cc for 15 million rupiah (1,128 euro) from a retired soldier. He is 85 year old. Actually, he still loves this scooters. He sold it to me because I convinced him that I will take care of it well. All the scooters have been re-painted by Mr. Ade for about 2 million rupiah (150 euro) each.

My dream came through. Last Christmas, our family visited Milan, Venice and Florence. They are very beautiful places. I have a chance taking background pictures in Florence and copy and paste my scooters shot into the Florence background. They look very nice. If you ever visit Indonesia, please let me know and I will bring you around to see the original 1950s and 1960's Italian scoo-

L'amico Seito, ha letto il nostro sito internet e mi scrive alcune righe che provvedo a tradurre. Ci allega un bellissimo fotomontaggio effettuato a seguito di una sua visita in Italia dove si possono vedere le sue Lambretta con lo sfondo di Firenze! Bello davvero.

" Io vivo in Jakarta capitale dell'Indonesia e mi diverto sempre a viaggiare con i miei scooters anni '50. Mi fanno sentire giovane e libero. Inoltre, più li guidoe più diventano migliori e più resistenti. Il mio sogno sarebbe quello di visitare l'Italia dove essi sono stati costruiti.

Il primo scooter che ho avuto è una Vespa

125 del 1963. L'ho comperata nel 1995 per 1,3 milioni di rupie (100 Euro) dal figlio di un maestro di scuola che pas-



sava in Bandung West Iava Indonesia. Non mi ha mai dato alcun problema. Il secondo è una Lambretta J125. L'ho acquistata per 3 milioni di rupie (225 Euro) da un tecnico di motociclette. Questa prima Lambretta è in condizioni eccezionali, e viaggia come uno scooter nuovo. Mi ha fatto innamorare della Lambretta!

Da ultimo, ho acquistato una LI II^ serie 150 cc per 15 milioni di rupie (1128 Euro) da un soldato in pensione di 85 anni. Egli ama ancora il suo scooter. Me lo ha venduto perché l'ho convinto che me ne avrei preso cura. Tutti gli scooters sono stati ridipinti da Mr. Ade per circa 2 milioni di rupie ciascuno (150 Euro).

Il mio sogno nacque lo scorso Natale quando la nostra famiglia visitò Milano, Venezia

# LE NOSTRE ATTIVITA' VITA SOCIALE DEL CLUB

---

ters. We love Italian.

On Jan 11, 2010, at 1:26 AM, Roberto Bertolletti wrote:

Dear Setio,  
Thanks for your e.mail  
All your scooters are really very nice.  
Please let me know where you are leaving  
and send to me some more notes on  
the history of your scooters. I'll be very pleased to dedicate a space in  
our social magazine.  
Bye  
Roberto

e Firenze, fantastici posti. Ho preparato un fotomontaggio dei mie scooters con sullo sfondo alcuni scorci di Firenze. Sono molto belli. Fammi sapere se mai visiterai L'Indonesia , ti porterò in giro con le mie Lambretta.

Noi amiamo l'Italia.

Ho ovviamente risposto al nostro amico e promesso che avrei pubblicato il suo articolo. Provvederò anche a spedire una copia del nostro notiziario.

*Roberto*

---

## L'amico Fabrizio ci scrive da Dubai!

La settimana scorsa mi trovavo a Dubai per lavoro e mentre giravo per un centro commerciale non ho potuto fare a meno di notare in una vetrina di un negozio una sagoma familiare.

Non potete immaginare la sorpresa di trovare in questo luogo così lontano dall'Italia e in bella mostra una Lambretta LD 150.

Per fortuna avevo la macchina fotografica con me e non ho potuto fare a meno di prendere un paio di scatti da inviare al nostro giornalino.

*Fabrizio Corso*



---

## VENDO & COMPRO

- Vendo TV III<sup>^</sup> serie da ristrutturare con numero di targa. Per informazioni telefonare al numero 348.2868044 chiedere di Luca
- Vendo Lui 48 , LI 125 II<sup>^</sup> serie, LD 150 del 1956 radiate d'ufficio con targhe e libretto. Telefonare a Denis 328.5929267

# L'ANGOLO DEI RICORDI



Il nostro socio e grande amico Giacomino Trentarossi ricorda i bei tempi della sua giovinezza in Sardegna.

In sella a stupende ed accessoriate Lambretta Giacomino ed il suo fedele amico Zulu sembrano essere sull'attenti come si conviene ai fedelissimi dell'Arma!

Grazie ancora per le belle testimonianze.

## INFORMAZIONI DAL CLUB

Inviare articoli, fotografie, richieste alla redazione per il giornalino e internet a:

**Giornalino :** Roberto Bertoletti, Via C.A. dalla Chiesa, 3 - 37068 Vigasio - Verona  
Tel. 348.1307874 – robertobertoletti@virgilio.it

**Internet :** Giovanni de Massari: [gdemassari@lambrettaclubtriveneto.it](mailto:gdemassari@lambrettaclubtriveneto.it)  
Roberto Bertoletti: [rbertoletti@lambrettaclubtriveneto.it](mailto:rbertoletti@lambrettaclubtriveneto.it)  
Matteo Marconi: [mmarconi@lambrettaclubtriveneto.it](mailto:mmarconi@lambrettaclubtriveneto.it)  
Area Tecnica: [areatecnica@lambrettaclubtriveneto.it](mailto:areatecnica@lambrettaclubtriveneto.it)  
Info: [info@lambrettaclubtriveneto.it](mailto:info@lambrettaclubtriveneto.it)



**MONDO LAMBRETTA**  
Ricambi originali Lambretta  
Su richiesta ricostruisco  
impianti elettrici  
per auto e moto

**FRANCO SPAGNOLO**

Via Risorgimento, 3  
Castel Nuovo del Garda (Olisio)  
37014 - Verona

Cell. 338/8670624  
Cell. 329/1088773

**SAVOIA**  
pneumatici SNC

**Trabuio Gianni**

dal 1959  
**50'**



**RESTAURO MOTO D'EPOCA**

35018 S. MARTINO DI LUPARI (Padova)  
Via C. Agostini, 211 - Tel./Fax: 049.5952466